

Asia: VN/18780/2023

## **Lausuntopyyntö valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman arviointiohjelmasta. (SOVA-lain mukainen ympäristöarviointi).**

### Lausunnonantajan lausunto

#### **Onko valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman valmisteluun ja vuorovaikutuksen järjestämiseen näkemyksiä?**

Suomen Taksiliitto kiinnittää erityistä huomiota siihen, että valtakunnallisessa liikennesuunnitelman arviointiohjelmassa on jätetty huomioimatta yksi julkisen liikenteen muoto eli taksiliikenne. Arviointiohjelmassa mainitaan esimerkiksi joukkoliikenne useita kertoja, mutta tällöin unohdetaan taksiliikenteen merkitys osana nimenomaan julkista liikennettä, ja samalla jätetään huomiotta liikennejärjestelmän kehittämisen kannalta yksi välttämätön liikkumisen muoto. Tähän puutteeseen tulee kiinnittää erityistä huomiota valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman visiossa.

Taksiliikenne on osa kestävästä liikkumisen verkostosta, joka mahdollistaa liikkumisen ilman omaa ajoneuvoa. Kestävästä liikkumisen palveluita tulee kehittää kokonaisvaltaisesti, jotta väestöllä on enemmän vaihtoehtoja arkielämän liikkumiselle. Sen sijaan saavutettavuuden näkökulmasta taksi on usein matkaketjun ensimmäinen tai viimeinen kulkuväline sekä huomioi yksilölliset liikkumistarpeet. Osalle väestöstä taksi on täysin välttämätön liikkumisen muoto arjessa, ja esimerkiksi väestön ikääntyminen tulee vaikuttamaan huomattavasti liikkumistarpeisiin ja -tottumuksiin tulevina vuosikymmeninä.

Viime vuosina taksialalla tapahtuneet muutokset pakottavat tarkastelemaan taksiliikennettä liikkumismuotona täysin uudella tavalla. Taksipalveluiden saatavuus on ollut itsestään selvyyssä aikana, jolloin sääntely perustui asemapaikka- ja päivystysvelvollisuuteen. Nytemmin taksien saatavuus on kuitenkin markkinaehtoisuuden myötä vähentynyt viime vuosina. Kaiken kaikkiaan 233 paikkakunnalla taksiliikennelupien määrä on vähentynyt, 14 paikkakunnalla säilynyt ennallaan ja vain 46 paikkakunnalla taksiliikennelupien määrä on lisääntynyt. Kehityssuunta on huolestuttava ja myös hallitusohjelmassa on maininta, että ”toteutetaan lainsäädäntöhanke, jolla edistetään taksien saatavuutta ja huomioidaan eri asiakasryhmät koko maassa.” Vain taksien toimintaedellytykset turvaamalla taataan liikenteen saavutettavuus koko Suomessa.

Valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman vuorovaikutuksen järjestämiseen liittyen viittaamme tässä lausunnossamme esittämäämme huoleen taksiliikenteen sivuuttamisesta ja tämän vuoksi korostamme, että vuorovaikutteinen ja avoin vuoropuhelu edellyttää, että eri liikennemuodot tulevat huomioiduksi kokonaisuudessa. Tämä tulee myös huomioida valmistelutyössä. Taksiliikenne edistää saavutettavuutta sekä tehokasta ja kestävästä liikkumisesta, mutta on myös tärkeä tekijä huoltovarmuuden näkökulmasta. Tämän vuoksi taksiliikennettä ei tule missään nimessä sivuuttaa liikkumismuotona valtakunnallisesta liikennesuunnitelman arviointiohjelmasta.

**Kohdistuuko voimassa olevan valtakunnalliseen liikennejärjestelmäsuunnitelman visioon tai tavoitteisiin muutostarpeita? Mikäli kyllä, millaisia muutostarpeita ja miksi? (Valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman arviointiohjelman sivut 10-11).**

-

**Onko suunnitelman vaikutusarviointiin ja SOVA-lain (8.4.2005/200 Laki viranomaisten suunnitelmien ja ohjelmien ympäristövaikutusten arvioinnista) mukaisen ympäristöarvioinnin valmisteluun näkemyksiä?**

-

Salonen Jenni  
Suomen Taksiliitto ry