

Lausunto

20.10.2023

Asia: VN/18780/2023

Lausuntopyyntö valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman arviointiohjelmasta. (SOVA-lain mukainen ympäristöarviointi).

Lausunnonantajan lausunto

Onko valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman valmisteluun ja vuorovaikutuksen järjestämiseen näkemyksiä?

Valmistelun vuorovaikutus ja yhteistyö on hyvällä tasolla. Erityisen hyvänä voi pitää teemakohtaisia työpajoja, joissa eri toimialojen tarpeita voidaan laajasti kartoittaa. Tässä on huomioitava myös alueiden väliset erot ja painotukset. Lisäksi huoltovarmuuden merkitystä tulee korostaa erityisesti Itä-Suomen osalta. Valmistelu olisi hyvä kytkeä myös muihin prosesseihin kuten alueilleisiin liikennejärjestelmäsuunnitelmiin ja niiden valmisteluun sekä esimerkiksi valtion teollisuuspoliittisen strategian valmisteluun, jossa logistiikka on hallitusohjelman mukaisesti yhtenä teemana.

Kohdistuuko voimassa olevan valtakunnalliseen liikennejärjestelmäsuunnitelman visioon tai tavoitteisiin muutostarpeita? Mikäli kyllä, millaisia muutostarpeita ja miksi? (Valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman arviointiohjelman sivut 10-11).

Toimintaympäristön muuttuminen Itä-Suomessa on keskeinen kysymys, joka tulee ottaa huomioon uuden suunnitelman valmistelussa. Saimaan kanavan käytön estyminen ja itärajan liikenteen loppuminen on olennaisesti muuttanut kuljetusvirtoja ja -tapoja sekä logistiikan suuntia.

Onko suunnitelman vaikutusarviointiin ja SOVA-lain (8.4.2005/200 Laki viranomaisten suunnitelmien ja ohjelmien ympäristövaikutusten arvioinnista) mukaisen ympäristöarvioinnin valmisteluun näkemyksiä?

Valmistelussa on kattavasti pyrittävä huomioimaan liikenneinvestointien aluekehitysvaikutukset. Liikenneolosuhteilla on keskeinen merkitys investointien ja työpaikkojen syntymiselle sekä työvoiman saatavuudelle.

Leinonen Teppo
Etelä-Savon kauppakamari

