



LIIKENNE 12

Valtakunnallinen
liikennejärjestelmä-
suunnitelma



LIIKENNE- JA
VIESTINTÄMINISTERIÖ



Aluetilaisuuksien viestit Liikenne 12 – suunnitelman valmisteluun

Suunnittelija Edgar Pyhälä

Tilaisuuksissa pohdittiin

- Mihin ongelmiin tai haasteisiin Liikenne 12 –suunnitelman tulisi ensisijaisesti vastata?
- Mitkä ovat merkittävimmät muutokset toimintaympäristössä tavoitteiden kannalta?
- Miten nykyinen visio ja tavoitteet vastaavat liikennejärjestelmän nykytilaan? Tulisiko tavoitteita muokata?



Aluekohtaiset nostot



MAL-kaupunkiseudut

- Kustannustason nousu, rahoitusvalmius
- Väyläverkon kunto, joukkoliikenteen palvelutaso (liikenneturvallisuus, korjausvelan purku)
- Geopoliittinen muutos, huoltovarmuus (tavaravirtojen muutos)
- Puhtaan siirtymän edistäminen (liikenteen päästöjen vähentäminen, käyttövoimamuutoksen vauhdittaminen)
- Vision kiteytys, tavoitteiden aluekohtainen priorisointi (erilaistuvat alueet, kaupungistuminen)

Etelä-Suomi

- Kilpailukyvyyn turvaaminen, **elinvoima** (mm. raaka-aineiden toimitusvarmuus, investointien mahdollistaminen, kv-yhteydet)
- Geopoliittinen muutos, huoltovarmuus, **resilienssi**
- Puhtaan siirtymän edistäminen (sähköistyminen, latausinfra, päästöt)
- TEN-T-verkon vahvistaminen ja **EU-rahoitus**
- Tavoitteiden **tehokkuus** ja **vaikuttavuus** (pitkäjänteisyyden ja sitoutumisen varmistaminen)

Länsi-Suomi

- Kokonaisturvallisuuteen liittyvien muutosten huomiointi (mm. NATO ja sotilaallinen liikkuvuus, muuttuneet kuljetusvirrat, toimintavarmuus)
- Investointien ja kilpailukyvyn mahdollistaminen (teollisuuden ja elinkeinoelämän tarpeet huomioiva liikennejärjestelmä)
- Saavutettavuus (kv-yhteydet, työvoiman liikkuvuus, alemman tieverkon kunto)
- Ilmastokysymykset (mm. päästövähennystarpeet, sään ääri-ilmiöiden vaikutukset)
- Kokonaisturvallisuus, huoltovarmuus, liikenneturvallisuus (visioon ja tavoitteisiin vahvemmin)

- Kokonaisturvallisuuteen liittyvien muutosten huomiointi (ml. geopoliittisten muutosten vaikutukset kuljetusvirtoihin ja alueiden poikittaisyhteydet)
- Matka- ja kuljetusketjujen palvelutaso, joukkoliikenteen palvelutaso (matkailun näkökulma, työmatkayhteydet, logistiikka)
- Väyläverkon kunnossapito (mm. korjausvelan purku, alemman tieverkon kunnan rooli teollisuudelle ja kilpailukyvyllä)
- Alueellisten erityispiirteiden tunnistaminen (alueellisten kasvutekijöiden tunnistaminen, kehittämistoimien kohdistaminen myös kasvukeskusten ulkopuolelle)
- Turvallisuus, teollisuuden toimintavarmuus ja huoltovarmuus (visioon ja tavoitteisiin vahvemmin)

- **Investointien ja kilpailukyvyn kasvun mahdollistaminen** (teollisuuden ja elinkeinoelämän tarpeet huomioiva liikennejärjestelmä)
- **TEN-T-verkon palvelutason turvaaminen ja alemman tieverkon kehittäminen** (elinkeinoelämän ja huoltovarmuuden näkökulmat)
- **Puhdas siirtymä** (mm. uusien käyttövoimien jakeluverkko, liikenteen sähköistyminen)
- **Geopoliittisen muutoksen vaikutukset** (mm. NATO, sotilaallisen liikkuvuuden edistäminen, Ruotsin ja Norjan yhteyksien merkitys, alueiden väliset poikittaisyhteydet)
- **Alueellisten erityispiirteiden tunnistaminen** (alueellisen kasvun mahdollistaminen, kehittämistoimien kohdistaminen myös kasvukeskusten ulkopuolelle)

Aluetilaisuuksien viestit kootusti



Aluetilaisuuksien pääviestit valmisteluun

Huomioitavia näkökulmia valmistelussa:

- Turvallisuus ja toimintavarmuus –kokonaisuudet (ml. geopoliittisen tilanteen aiheuttamat muutokset)
- Liikenneturvallisuus
- Riittävä ja uskottava rahoitustaso, korjausvelan purku, sitoutuminen suunnitelman toteuttamiseen
- Väyläverkon kunto, joukkoliikenteen palvelutaso ja matka- ja kuljetusketjut (tärkeitä mm. suuralueiden välisten poikittaisyhteyksien osalta)
- Elinkeinoelämän toimintaedellytykset ja kilpailukyvyyn kasvu (ml. alempiasteinen tieverkko, työvoiman liikkuvuuden mahdollistaminen)
- Kestävyys, Ilmastotoimet ja puhdas siirtymä
- Alueelliset erityispiirteet (ml. geopoliittisen tilanteen aiheuttamat muutokset)
- Tavoitteiden keskinäinen priorisointi, tavoitteiden eriyttäminen eri alueille ja vision kiteyttäminen

Nostoja vuorovaikutukseen valmistelussa:

- Ehdotuksia teematyöpajoihin (2024 alkuvuodesta):
 - Joukkoliikenteen palvelutaso, matkaketjut ja liikkumispalvelut, huoltovarmuus, sotilaallinen liikkuvuus
- Alueellisten liikennejärjestelmäryhmien osallistaminen ja yhteistyö
- Aktiivinen yritys- ja järjestösektorin osallistaminen valmisteluun

Aluetilaisuuksien pääviestit visioon ja tavoitteisiin

Visio ja tavoitteet tunnistetaan pääosin relevantteina sekä aikaa kestävinä. Ensi sijassa [toimintaympäristön muutokset luovat päivittämistarpeita](#). Alla kuvattuna nykyisen vision ja tavoitteiden rinnalle tehtyjä nostoja.

Visio täydennyksinä:

- [Visio kiteyttäminen](#) (keskeisimmän sisällön tiivistäminen)
- [Alueellisten erityispiirteiden korostaminen](#) (alueelliset painotukset, tarpeet ja kasvuedellytykset)
- [TEN-T-verkon ja sotilaallisen liikkuvuuden rooli ja merkitys](#) näkyväksi

Tavoitteisiin lisäyksiä:

- [Turvallisuus](#) (geopoliittinen muutos, resilienssi, liikenneturvallisuus)
- [Toimintavarmuus](#) (väyläverkon kunto, korjausvelka, joukkoliikenteen palvelutaso, puhdas siirtymä)
- (Tavoitteiden keskinäinen priorisointi / tavoitteiden alueittainen priorisointi)

Kiitos!

Liikenne12.lvm@gov.fi

