

Jakelu

LAUSUNTO

3.3.2025

HVK/2024/01166

Lausuntopyyntö Valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman luonnoksesta ja ympäristöselostuksesta (SOVA-lain mukainen ympäristöarviointi)

Huoltovarmuuskeskuksen lausunto valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman luonnoksesta ja ympäristöselostuksesta (SOVA-lain mukainen ympäristöarviointi)

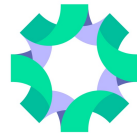
Huoltovarmuuskeskus kiittää mahdollisuudesta lausua asiasta ja on perehtynyt Lausuntopyyntöön tai sen taustalla olevaan materiaaliin. Huoltovarmuuskeskus on osallistunut valmistelevaan työhön. Huoltovarmuuskeskus esittää lausuntonaan seuraavaa:

Huoltovarmuus ja varautuminen nousevat hyvin esiin "Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma Vuosille 2026–2037" -luonnoksessa. Koska Suomen huoltovarmuus perustuu pääosin nykyisen väyläverkon käyttöön, Huoltovarmuuskeskus on erittäin huolestunut väyläverkossa olevan korjausvelan määrästä. Huoltovarmuuskeskus näkee, että väyläverkon kunnossapitoon tulee panostaa tuntuvasti lähivuosina.

Luonnoksessa on huomioitu huoltovarmuuden näkökulmasta myös Suomen kansainvälinen saavutettavuus. Luonnoksessa näkyy hyvin riippuvuus merikuljetuksista, joiden osuus Suomen ulkomaankaupasta on n. 96 %. Nykyinen liikenneverkko huomioituna, meriliikenne on myös poikkeustilanteissa kriittisen tärkeä yhteiskunnan toiminnan kannalta. Meriliikenteen korvaaminen toisilla kuljetusmuodoilla ja vaihtoehtoisilla reiteillä on haastavaa.

Kyberturvallisuuden uhat mainitaan luonnoksessa. Liikennejärjestelmä on nykyään hyvin riippuvainen digitaalisista liikenteenohjausjärjestelmistä, joten digitaalisen infrastruktuurin turvaaminen ja tarkemmat toimenpiteet myös liikenteen osalta on tärkeä huomioida.

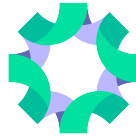
Liikennesektori on energiamurroksessa. Vaihtoehtoisten käyttövoimien kehitys on luonnoksessa hyvin esillä. Eri käyttövoimat ja toimiva jakeluinfra on yksi keskeinen osa toimivaa liikennejärjestelmää ja huoltovarmuutta, joilla varmistetaan liikenteen toimintaedellytykset. Jakeluinfran osalta on hyvä huomioida logistiikan riippuvuus myös perinteisistä käyttövoimista ja energian saatavuus tulevaisuudessa vaihtoehtoisten käyttövoimien lisääntyessä.



Lisätiedot Lisätietoja antaa Katriina Viljanen, johtava varautumisasiantuntija
(katriina.viljaneni@nesa.fi, 0295 505 1159).

Jarna Hartikainen

Liitteet -
Jakelu Liikenne- ja viestintäministeriö
Tiedoksi Operatiivinen osasto, Jukka Etelävuori
Operatiivinen osasto, Pasi Soikkeli



HVK/2024/01166-2

Seuraavat henkilöt ovat allekirjoittaneet tämän asiakirjan sähköisesti /

Följande personer har undertecknat denna handling elektroniskt /

This document has been signed electronically by the following persons: