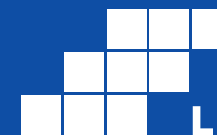




LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ  
KOMMUNIKATIONSMINISTERIET



LIIKENNE 12

# Elinkeinoelämä, kv-saavutettavuus ja Liikenne 12 -suunnitelma

Teematyöpajan kooste (13.2.2024)

# Mitkä toimenpiteet edistävät parhaiten ja kustannustehokkaimmin elinkeinoelämän toimintaedellytyksiä Suomessa?

- Tarpeita

- Alueellisten erityispiirteiden huomioiminen (kasvun mahdollistaminen)
- Korjausvelan vähentäminen ml. alempiasteinen tieverkko (realistinen suunnitelma korjausvelan pienentämisestä)
- Hyväkuntoinen ja tehokas pääväyläverkko

- Tarvittavia toimia

- Liikenteen ja logistiikan digitalisaatio (liikenne- ja logistiikkayritykset vahvemmin mukaan)
- Prosessien nopeuttaminen (mm. luvitus)
- Tietopohjan ylläpito ja kehittäminen (yhteistyön kehittäminen)
- Raskaan liikenteen uusiutuvien polttoaineiden lataus- ja jakeluinfran kehittäminen
- Raideliikenteen pullonkaulojen poistaminen
- Eri kulkumuotoja yhdistävien matkaketjujen kehittäminen (pullonkaulojen poisto eri kulkumuotojen väliltä)

# Mitkä toimenpiteet edistävät parhaiten ja kustannustehokkaimmin Suomen kansainvälistä saavutettavuutta?

## • Tarpeita

- Toimivat matkaketjut yli kunta ja maakuntarajojen (raideliikenne ja lentoliikenne), kuljetus- ja matkaketjujen toimintavarmuuden lisääminen
- Jäänmurtokapasiteetin varmistaminen, lauttaliikenteen turvaaminen, varautuminen aluskokojen kasvuun (Itämeren liikennöitävyyden varmistaminen)
- 3 h saavutettavuus turvattava myös jatkossa
- Pitkäjänteisyys ja ennakoitavuus tärkeää vientiyrityksille ja matkailualalle
- Maakuntalentojen ennakoitavuus ja jatkon turvaaminen
- Uusien lentoyhtiöiden ja –yhteyksien saaminen Suomeen, Helsinki-Vantaan lentoaseman kilpailukyvyyn turvaaminen
- Raideliikenteen palveluiden kehittäminen ja nykyisen rataverkon hyödyntäminen

## • Tarvittavia toimia

- Ylimaakunnallinen yhteistyö ja alueellisten tarpeiden huomioiminen
- Lentokenttien ja lentoliikenteen kehittäminen (mm. riittävät lentoyhteydet)
- Rataverkon sähköistäminen ja digitaalisen saavutettavuuden varmistaminen
- Maayhteyksien turvaaminen suurimpiin satamiin, pääväylien turvaaminen
- Raideliikenteen käynnistäminen Suomen ja Ruotsin välillä

# Mitkä toimenpiteet edistävät parhaiten elinkeinoelämän resilienssiä?

- Tarpeita
  - Alueiden erityispiirteiden tunnistaminen
  - Aito pitkäjänteisyys liikennepolitiikkaan (pitkäjänteisyys, ennakoitavuus ja luotettavuus)
  - Kuljetusten ja liikkumisen kustannustehokkuuden varmistaminen (mm. väylien kunto)
  - Satamien maayhteyksien varmistaminen, Itämeren merenkulun turvaaminen
  - Vaihtoehtoisten palvelujen ja reittien kehittäminen, pullonkaulojen poisto
  - Tiedonkulun toimivuuden ja kyberturvallisuuden varmistaminen
- Tarvittavia toimia
  - Järjestelmien ja toimijoiden välisen vuoropuhelun edistäminen (mm. matkaketjujen kehittämisessä)
  - Selkeää ja perusteltavaa priorisointia
  - Korjausvelan pienentäminen
  - Puhtaan siirtymän edellyttämän infrastruktuurin kehittäminen
  - Yhteistyö Ruotsin ja Norjan kanssa pohjoisten yhteyksien varmistamiseksi
  - Avoimen ja luottamuksellisen keskusteluyhteyden vahvistaminen eri toimijoiden välillä



LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ  
KOMMUNIKATIONSMINISTERIET

## Työpajojen ideaseinät:

### **Sisäinen saavutettavuus**

<https://jamboard.google.com/d/1QBbzEO1temkToSYt7dOHP6F1rkkPRrNPGJJZK6FUGk/viewer?f=2>

### **Kansainvälinen saavutettavuus**

<https://jamboard.google.com/d/105Syo7V0w82Y8mHVtmqe9UuG7UYbTgeZgHlbVOsPqYE/edit?usp=sharing>

### **Resilienssi**

<https://jamboard.google.com/d/1VvEoZnMP0IGh3XO6mEyV5f64-YWhmY1I18OJhFp1An0/edit?usp=sharing>



LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ  
KOMMUNIKATIONS MINISTERIET



# Kiitos!

lvm.fi #liikenne12