

TRAFICOM

Liikenne- ja viestintävirasto

Liikenne- turvallisuuden tilannekuva

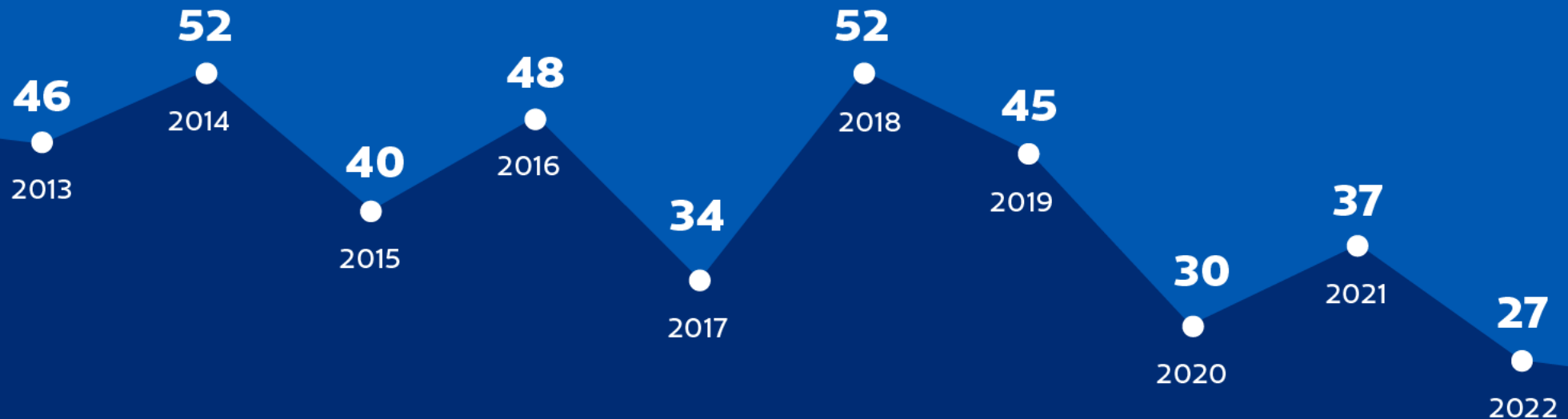
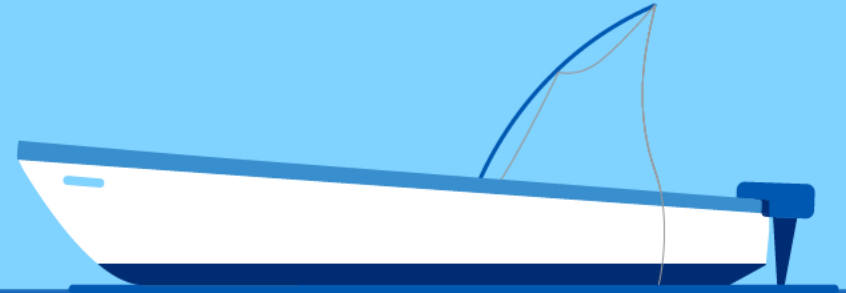
Liikenne12 Liikenneturvallisuuden
teematyöpaja 29.1.2024
Inkeri Parkkari

Veneily



Huviveneilyonnettomuuksissa kuolleet vuosina 2013–2022

411 kuollutta



Ennakkotieto tammi-elokuu 2023: 22 kuollutta

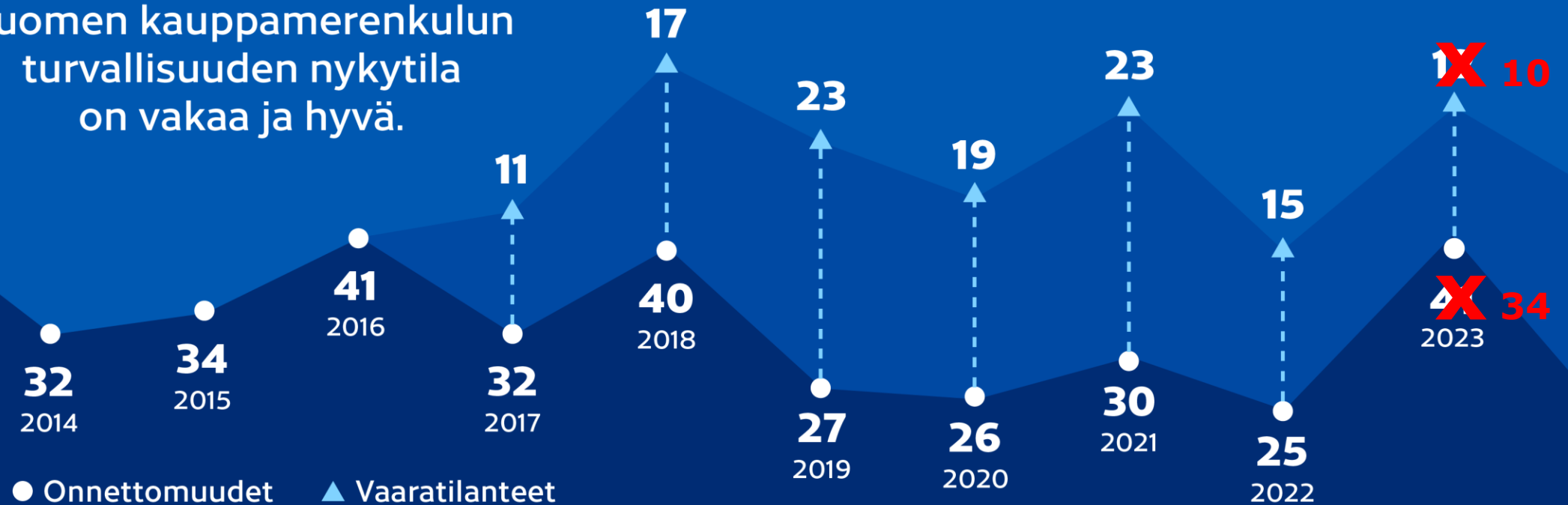
Merenkulku



Suomen vesialueilla tapahtuneet onnettomuudet ja vaaratilanteet vuosina 2014–2023



Suomen kauppamerenkulun turvallisuuden nykytila on vakaa ja hyvä.



Suomen merialueilla tapahtuneet onnettomuudet onnettomuusluokittain vuonna 2023



Aluksen/varusteiden vauriot	2 %	3 %
Kallistuma/kaatuminen	2 %	3 %
Tulipalo/räjähdys	12 %	9 %
Kosketus / Törmäys	39 %	41 %
Karilleajo / pohjakosketus	44 %	44 %

Imailu



Ilmailun turvallisuus vuonna 2023

4 Onnettomuudet
(2013–2022 keskiarvo: 10)

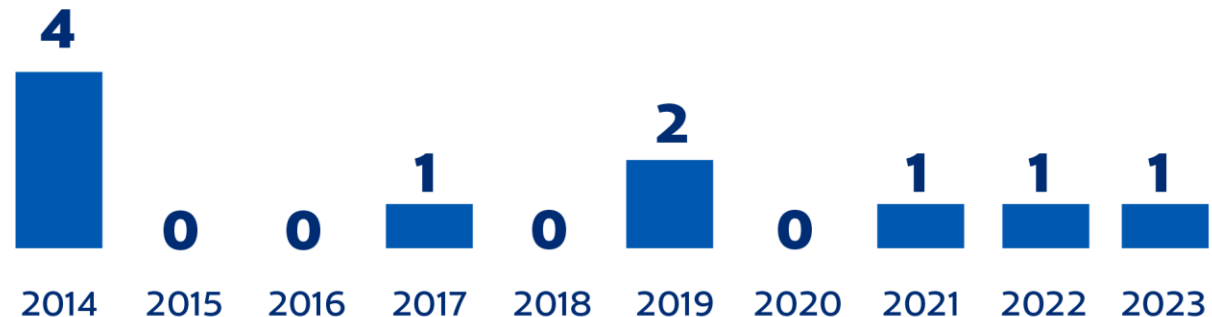
1 Kuollut
(2013–2022 keskiarvo: 2,6)

22 Vakavat
vaaratilanteet
(2013–2022 keskiarvo: 25,9)



Suomen ilmailun
turvallisuuden
nykytila on hyvä.

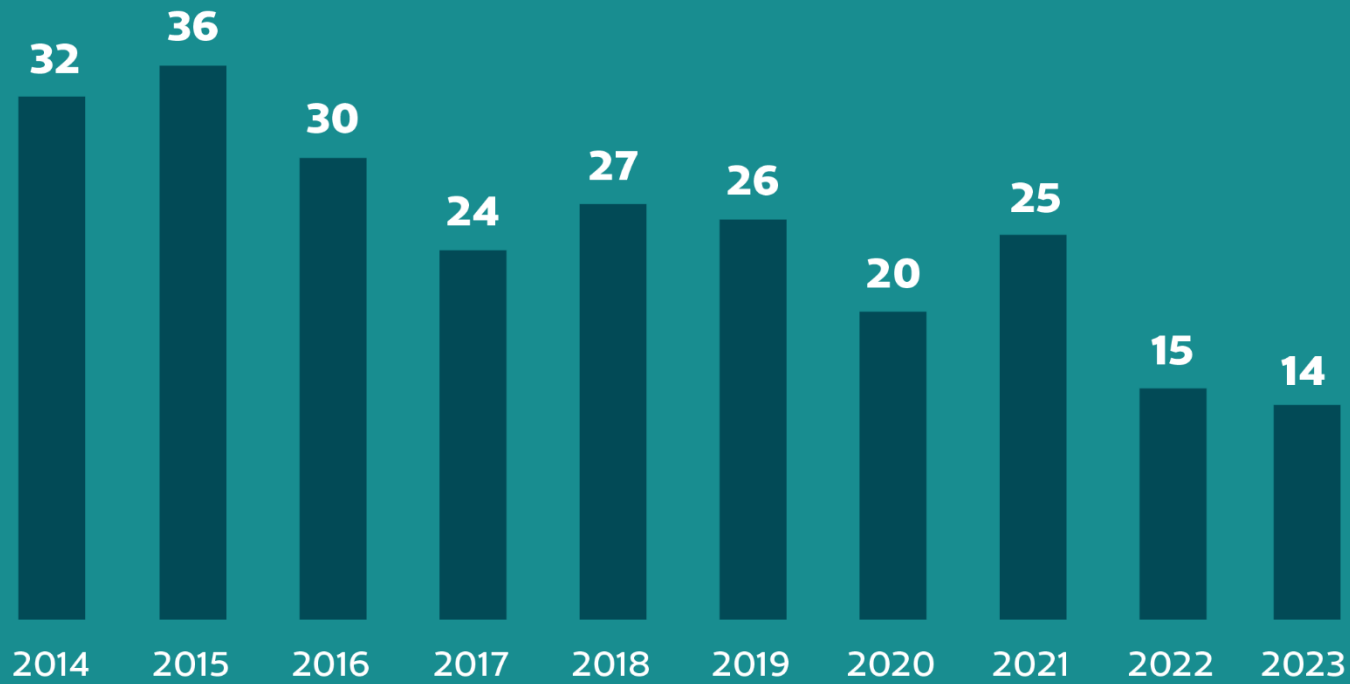
Kuolemaan johtaneet yleis- ja harrasteilmailuonnettomuudet vuosina 2014-2023



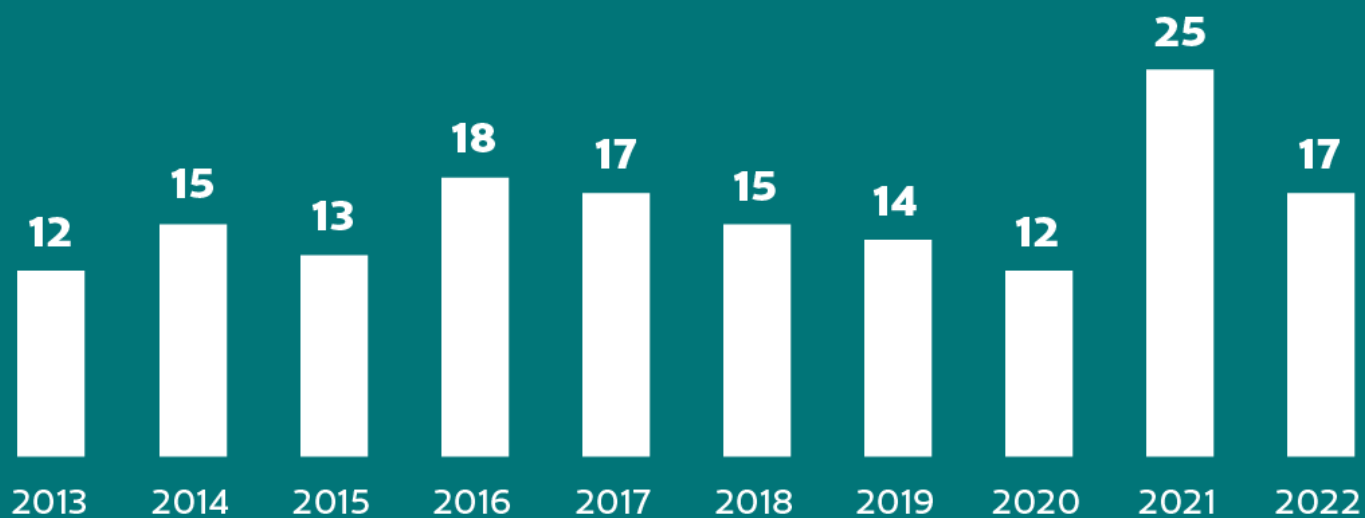
Rautatieliikenne



Tasoristeysonnettomuudet vuosina 2014–2023



Rautatieliikenteen merkittävät onnettomuudet vuosina 2013–2022



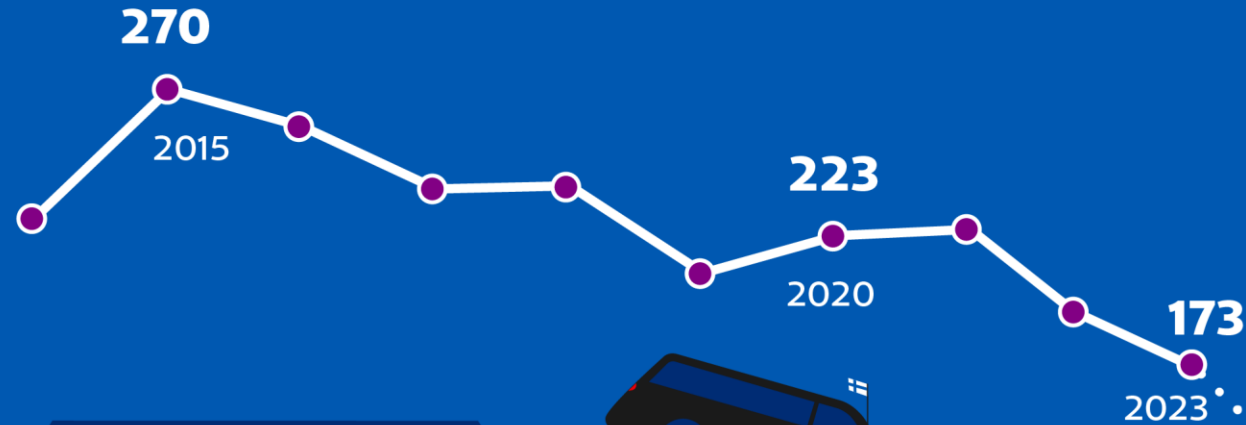
Merkittävä rautatieonnettomuus

- Kuolema
- Vakava loukkaantuminen
- Merkittäviä materiaalivahinkoja
- Laajoja liikennehäiriöitä

Tieliikenne



Tieliikenteessä kuolleet vuosina 2014–2023



112
Tavoite
2030

Vuonna 2023

173

kuollutta



21



16



21



90



13

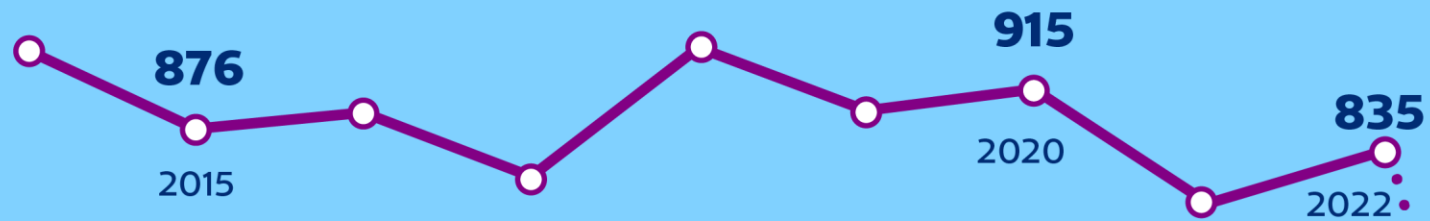
(Pakettiauto,
kuorma-auto tai linja-auto)



12

(Muu tienkäyttäjä)

Tieliikenteessä vakavasti loukkaantuneet vuosina 2014–2022



Vuonna 2022

835

vakavasti
loukkaantunutta



76



283



135



247



20

(Pakettiauto,
kuorma-auto tai linja-auto)



74

(Muu tienkäyttäjä)



458

Tavoite
2030

Norjan opit Suomen tieliikenteen turvallisuuden parantamiseksi

Pöllänen, Utriainen & Sjögren:
Suomen ja Norjan tieliikenteen turvallisuuden vertailu

[Traficomın tutkimuksia ja selvityksiä 11/2023](#)

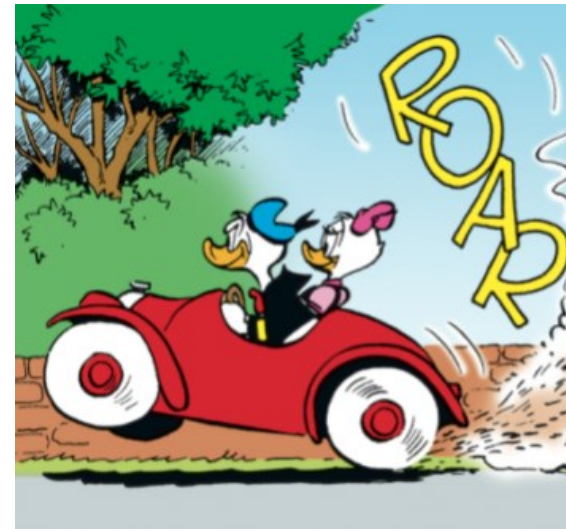


Liikenneturvallisuustyön ohjaaminen Norjan oppien mukaan

- ▶ Tieliikenteen turvallisuus koko liikennejärjestelmän kehittämisen keskeiseksi tavoitteeksi
- ▶ Vahvistetaan pitkäjänteistä, systemaattista, tutkimus- ja tietoperusteista ja tavoiteohjattua työskentelytapaa liikenneturvallisuustyössä
- ▶ Asetetaan enemmän ja konkreettisempia tavoitteita, jotka ohjaavat työtä ja määrittävät toimenpiteitä
- ▶ Enemmän huomiota pyöräilyn turvallisuuteen

Liikenneturvallisuuden toimenpiteitä Norjan oppien mukaan

- ▶ Nopeuksien laskeminen ja parempi nopeusrajoitusten noudattaminen
- ▶ Huomion suuntaaminen nuorten turvallisuuteen, erityisesti nuorten miesten
- ▶ Pienemmät tieverkon kehittämistoimenpiteet
- ▶ Suomessa ajetaan korkeammilla nopeuksilla, vanhemmilla autoilla ja useammin päihtyneenä sekä käytetään harvemmin turvalaitteita
- ▶ Pitkällä aikavälillä liikennesuoritteeseen ja kulkutapavalintoihin vaikuttaminen. Tieliikenteen turvallisuutta voidaan parantaa hillitsemällä liikennesuoritteen kasvua erityisesti henkilöautoliikenteessä



Kiitos

www.tieto.traficom.fi