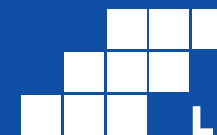




LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ
KOMMUNIKATIONSMINISTERIET



LIIKENNE 12

Joukkoliikenne ja Liikenne 12 - suunnitelma

Teematyöpajan kooste (12.2.2024)



MINISTRY OF TRANSPORT
AND COMMUNICATIONS

Työpaja I – toimivat matkakaketjut

Mitkä ovat matkaketjujen suurimmat pullonkaulat?

- Aikataulusuunnittelu ja matkustajainformaatio
 - Aikataulut eivät ole sopivia sujuvien matkaketjujen toteuttamiseksi, vaihtuvat ja erilaiset aikataulukaudet
 - Tiedon ja markkinoinnin puute (aikataulutiedot monissa eri paikoissa), esteettömyystiedon välittymisen haasteet eri toimijoiden välillä
- Toimijoiden välinen yhteistyö
 - Joukkoliikennejärjestelmän hajanaisuus sekä eri liikennemuotojen heikko yhdistäminen ja ketjuttaminen
 - Eri toimijat kehittävät toimiaan omista lähtökohdista
- Palveluiden yleinen saatavuus
 - Matkaketjut joukkoliikenteellä katkeavat keskisuuriin keskuksiin, matkaketjuissa haasteita alku- ja loppupään osuuksilla (houkuttelevuus kärsii - matkaketjun on oltava houkuttelevampi vaihtoehto henkilöautolle)
- Käyttäjänäkökulma
 - Pienemmällä paikkakunnilla haasteena mm. palveluiden ja yhteyksien puute
 - Eri käyttäjäryhmien parempi huomiointi (mm. ikääntyneet, lapsiperheet, pyörällä liikkuvat, liikuntarajoitteiset), liikkumisen kustannukset ja houkuttelevuus (ml. liityntäpysäköinnin haasteet)

Millä toimenpiteillä voidaan edistää joukkoliikennettä kestävien matkaketjujen runkona?

- Liityntäpysäköinti
 - Liityntäpysäköinnin mahdollistaminen (ympäri vuoden), liikenteen solmukohtat vaihtopaikkoina (pyöräparkit ja kaupunkipyörät), turvallinen pyöräpysäköinti, liityntäpysäköinnin toimivuus myös autoille
- Matkustajainformaatio
 - Informaatio saataville pyöräpysäköinnistä reittioppaisiin
 - Joukkoliikennepalveluiden luotettavuuden kehittäminen
- Palveluiden saatavuus yleisesti
 - Riittävän matkustajakapasiteetin varaaminen kaukoliikenteen ruuhkauipeihin, erilaisten palveluiden integroiminen nykyisiin palveluihin (mm. kimppakyydit)
- Pyöräilyn mahdollistaminen
 - Junapyöräilyn lisääminen, liityntäpysäköinnin kehittäminen, pyörän kuljettaminen laajemmin joukkoliikennevälineissä, talvikunnossapito joukkoliikenteen keskeisillä liityntäväylillä



Mitkä ovat keskeisimmät toimenpiteet lippuyhteistyön edistämiseksi?

- Saavutettavuuden parantaminen
 - Lipunmyynnin monikanavaisuuden ja lippujärjestelmien saavutettavuus eri käyttäjäryhmille
 - Matkaketjujen potentiaalin lisääminen mikromobiilisuuden palvelutuottajien kanssa
- Lippuyhteistyön lisääminen
 - Lippuyhteistyössä sovitettava eri matkaliput yhteensopiviksi, vaihtojen luotettavuus
 - Erillis- tai yksittäislippuajattelusta koko matkaketjun matkalippuun

Millaista tietoa viranomaiset ja alan yritykset tarvitsevat esteettömien matkaketjujen kehittämisen tueksi?

- Tiedon laadun kehittäminen
 - Jatkuvaa esteettömyystiedon kehittämistä (tietoa eri palveluiden käytöstä ja toimintakykyrajoitteista eri palveluissa)
 - Reaaliaikaisen tiedon saatavuus poikkeus- ja häiriötilanteissa
 - Esteettömyyden huomioiminen läpi matkaketjun (ml. vaihdot)
- Tiedollinen ohjaus
 - Esteettömyyttä koskevan kriteeristön kehittäminen (täydellinen esteettömyys haastavaa)
 - Tiedon tuottamisen ja ylläpitämisen vastuiden selkeyttäminen



MINISTRY OF TRANSPORT
AND COMMUNICATIONS

Työpaja II – joukkoliikenteen järjestäminen



Mitkä ovat tehokkaimmat joukkoliikenteen järjestämiseen liittyvät toimenpiteet, jotta Liikenne 12 tavoitteet saavutetaan?

- Tarpeita
 - Pitkäjänteisyys rahoituksessa, kustannustason nousun huomioiminen
 - Alueellisten erojen huomioiminen (palvelutaso harvaan asutuilla seuduilla)
- Toimivuuden ja houkuttelevuuden kehittäminen
 - Peruspalveluiden turvaaminen ja niiden käytön edistäminen
 - Eri viranomaisten välisen yhteistyön kehittäminen
 - Pitkäjänteisyyden, palvelutason ja kilpailukyvyn kehittäminen (joukkoliikenne säilyy toimivana ja luotettavana kulkutapana)
 - Henkilökuljetusten ja joukkoliikenteen yhdistely sekä linja-autoliikenteessä eri järjestämistapojen synkronointi ja liikenteiden mahdollistaminen
 - Puolustusvoimien ostamien kuljetusten avaaminen julkiseen liikenteeseen
 - Alueellisen henkilöjunaliikenteen mahdollistaminen

Mikä on valtion rahoituksen tehokkain käyttötapa, jotta Liikenne 12 tavoitteet saavutetaan?

- Rahoitus
 - Pitkäjänteisyys ja ennakoitavuus
 - Alueiden erilaiset rahoitustarpeet
- Viranomaisyhteistyön tehostaminen
 - Hallinnon prosessien keventäminen ja ennakoitavuuden lisääminen
 - Valtakunnallisen ohjauksen ja koordinoinnin kehittäminen, joukkoliikenneviranomaisten yhteistyö ja yhteishankinnat
 - Rahoituksen ymmärrettävät ja ennakoitavat myöntöperusteet, valtionavustusten myöntämisperusteiden yhtenäistäminen

Toimijoiden yhteistyön tiivistäminen

- Yhteisen tietopohjan kehittäminen
 - Yhteisen lippujärjestelmän kehittäminen
 - Yhteisen suunnittelunäkymän ylläpito
 - Kokonaiskoordinaation kehittäminen ja yhteishankinnat
- Alueelliset tarpeet
 - Tavoitteet alueiden välisille yhteyksille
 - Kaupunkien yhteistyön tiivistäminen
 - Linja-autoliikenteen ja raideliikenteen parempi yhteensovittaminen matkaketjuissa



MINISTRY OF TRANSPORT
AND COMMUNICATIONS

Työpaja III – joukkoliikenteen digitalisaatio

Digitaalisen matkustajainformaation tärkeimmät kehityskohteet?

- Reaaliaikaisuus, oikeellisuus ja luotettavuus
 - Selkeys ja vastuu häiriötilanteita koskevan tiedon jaossa
 - Matka- ja hintatiedot samalta alustalta, yhteisten järjestelmien kehittäminen, matkatietojen julkaisu yhtenevillä tietostandardeilla

Eri toimijoiden roolit ja tunnistetut vastualueet?

- Kehityskohteita ja tarpeita
 - Yhteinen toiminnan ja johtamisen tapa (sujuva yhteistyö)
 - Valtakunnallinen koordinaatio ja tuki
 - Liikenteen ja liiketoiminnan tarpeiden tunnistaminen



LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ
KOMMUNIKATIONSMINISTERIET

Työpajojen ideaseinät:

Työpaja I – joukkoliikenteen järjestäminen

<https://jamboard.google.com/d/1AhoTafCOf07d1ZnZo-qa0NEhMfvPaycLohj6ISuxlNM/viewer?f=2>

Työpaja II – toimivat matkaketjut

<https://jamboard.google.com/d/1O0sp4dSRCTX9AixK3HJbDbd-oEiB5iUdi7BXoc0Dyjs/viewer?f=3>

Työpaja III – joukkoliikenteen digitalisaatio

<https://jamboard.google.com/d/1WzwFMTHrpRIUdraLhx5mN3OEXcejB4BjA6pPeVJOLjw/viewer?f=1>



LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ
KOMMUNIKATIONS MINISTERIET



Kiitos!

lvm.fi #liikenne12