

# Palta – palveluiden puolesta

palta

Liikenne 12 - Teemapaja 13.2.2024

Elinkeinoelämän / Paltan jäsenistön  
tarpeet pitkän matkan liikenteelle

# Paltan jäsenet toimivat palvelualueilla



## Liikenne ja logistiikka

Posti, Finnair, VR, Finavia, Tallink Silja, Fintraffic, CHS, Eckerö Line, Airpro, DB Schenker, DHL, Royal Line, Swissport, Suomen Lauttaliikenne, Helsingin Satama...



## Yritys- ja asiantuntijapalvelut

VTT, Azets Insight, Rantalainen, Kiwa Impact, Kantar TNS, Silta, Certia, Aalto EE...



## Viihde ja virkistys

Veikkaus, Kansallisooppera, EMMA, Designmuseo, Musiikkitalo, Vermo, Suomen Palloliitto, Suomen Olympiakomitea, Tiedekeskussäätiö...



## Finanssiala

Työmarkkinatoiminnan osalta



## Tekniset palvelut

Enerim, Eltel Networks, Voimatel, Caverion, Are, Mipro, Aro Systems, Ratatek, Raskone, Assistor-Uuttera...



## Hallinto- ja tukipalvelut

Securitas, Adecco, SOL Henkilöstöpalvelut, Eezy, Eilakaisla, Aurinkomatkat, Intrum, Verisure...



## Informaatio ja viestintä

Elisa, Telia, DNA, Yle, MTV, Fonecta, Kreab, Finnkino, Helsinki-filmi, Cinia, Lounea, Vertex Systems...



## Jäsenemme muilla toimialoilla

Esim. Kiinteistöala, autokoulut, maatalouspalvelut, metsäkeskukset, kopio- ja tulostusala, rengasliikkeet, tanssikoulut, järjestöt, hiusala ym.

# Paltan viestejä valmisteluun

- Suomen kansainvälinen saavutettavuus ei ala vasta Suomen ulkorajoilla, vaan saavutettavuus ja matka-/toimitusketjut alkavat sekä kotitalouksien kotiovilta että yritysten toimipaikoilta eri puolilta Suomea.
  - Kansainvälistä ja kotimaista saavutettavuutta on tarkasteltava yhdessä osana koko liikennejärjestelmän käyttöä, kunnossapitoa ja kehittämistä.
- Liikenneinfran kunnossapitoon ja kehittämiseen tarvittavassa ja käytettävissä olevan rahoituksen suhteen tulee olla realistinen 12-vuotista liikennejärjestelmäsuunnitelmaa päivittäessä.
  - Hienon tavoitetilan ja todellisuuden välinen ero on syytä tuoda esiin peittelemättä
  - Elinkeinoelämän tarpeita syytä kuunnella herkällä korvalla, sillä menestyvän ja kilpailukykyisen yritystoiminnan maksamilla veroilla ja palkoilla rahoitetaan yhteiskunnan tarvitsemat toiminnot.
  - Jos kaikkeen ei ole varaa, tulee priorisoida tai tehdä sama tehokkaammin.
  - Peruskunnossapito vs. Uudet investoinnit



# Paltan viestejä valmisteluun

- Pidetään huolta nykyisten väylien kunnosta
  - Riittämätön ylläpitorahoitus kasvattaa korjausvelkaa joka vuosi
  - Rahaa hukataan, jos korjausta ei tehdä kerralla kunnolla, sillä korjaamistarve tulee eteen joka kerta aiempaa nopeammin ja korjaus maksaa entistä enemmän
  - Priorsoidaan tarvittaessa pääväyliä, joilla suurin liikenne ja vaikutus
- Parannetaan pääväylien laatutasoa vastaamaan kysyntää
- Rakennetaan lataus- ja jakeluinfrastruktuuria raskaalle liikenteelle
  - Mahdollistetaan uuden kaluston käyttö pääväylillä ennakoivilla investoinneilla
  - ETS2-rahoitus 1.1.2027

# Paltan viestejä valmisteluun

- Suomen valtion omistaman Finavian lentoasemaverkoston rakennemuutos on välttämätöntä, jotta investointikyky ja paremmat palvelut voidaan kohdentaa sinne missä on markkinaehtoista kysyntää.
  - Finavian ylläpitämän 20:n lentoaseman verkostoa tulee sopeuttaa todellista kysyntää vastaavaksi
  - Lentoliikenteessä tulee olla tavoitteena markkinaehtoinen liikenne.
- Hallituksen yhtenä liikenteellisenä kärkitoimenpiteenä tulee olla edistää sujuvia matkaketjuja Suomen ja alueiden saavutettavuuden parantamiseksi yhdessä liikennealan toimijoiden kanssa.
  - Kehitystyössä tulee edetä teknisten valmiuksien varmistamisesta aitojen matkaketjujen synnyttämiseen, jotta matkustajat voivat ostaa yhden lipun usean operaattorin ja kulkumuodon yhdistävään matkaan.
- Suomen kansainvälisen saavutettavuuden ja kilpailukyvyn parantamiseksi tulee vahvistaa Helsinki-Vantaan lentoasemaa kotimaan ja kansainvälisen liikenteen keskuksena.
- Lentoradan rakentamista tulee jouduttaa riippumatta muiden isojen ratahankkeiden etenemisestä.

# Paltan viestejä valmisteluun

- Raideliikenne sekä toimiva ja tehokas rataverkko on henkilö- ja tavaraliikenteen kannalta tärkeä tekijä Suomen kansainvälisen ja alueellisen saavutettavuuden, liikenteen päästövähennystavoitteiden sekä myös huoltovarmuuden kannalta. Rataverkon nykyistä korjausvelkaa on vähennettävä määrätietoisella korjausohjelmalla.
- Liikenteellisiä pullonkauloja tulee poistaa sujuvan henkilö- ja tavaraliikenteen varmistamiseksi. Tärkeimpiin satamiin tarvitaan sujuvat raideliikenneyhteydet. Kapasiteetin nosto edellyttää myös kriittisten ratapihojen laajentamista. Yhdistettyjen kuljetusten lisäämisen edellytykset turvattava.
- Pääradan välityskykyä tulee parantaa. Päärata on huoltovarmuuden kannalta keskeinen väylä. Itämeren kuljetusten mahdollisesti estyessä korostuu läntinen tie- ja raideliikenneyhteys Tornion kautta Ruotsiin. Huoltovarmuuden ja kansainvälisen saavutettavuuden turvaamiseksi tulee kehittää myös muita vaihtoehtoisia reittejä ja yhteyksiä länteen (esim. läntisen raideleveyden rakentaminen Haaparannasta Kemiin/Ouluun ja raideyhteyden turvaaminen jäämerelle).
- Digi-radan seuraavan vaiheen rahoitus on varmistettava viipymättä.

# Paltan viestejä valmisteluun

- Liikenteenohjaus & liikenteen datainfrastruktuuri
  - Palveluiden määrätietoinen kehitys on tärkeää väylien käytön ja kehityksen optimoinnissa sekä liikenteen turvallisuuden ja sujuvuuden varmistamisessa.
  - Liikenne- ja logistiikkadatan hyödyntämisen esteiden poistaminen parantaa palveluita ja alentaa kustannuksia.
  - Fintrafficin liikenteen ja logistiikan ekosysteemisen toiminnan mandaatin ja rahoituksen varmistaminen.

