

Liikenne- ja viestintäministeriö

Liikenne- ja viestintäministeriön lausuntopyyntö 20.12.2024 (VN/18780/2023-LVM-180)

## KIRKKONUMMEN KUNNAN LAUSUNTO VALTAKUNNALLISEN LIIKENNEJÄRJESTELMÄSUUNNITELMAN LUONNOKSESTA VUOSILLE 2026 – 2037 JA YMPÄRISTÖSELOSTUKSESTA

### **Vastaavatko strategiset linjaukset (ml. alueelliset painotukset) valtakunnallisen liikennejärjestelmän kehittämistarpeita?**

Suunnitelmaluonnoksen mukaan suunnitelman toimeenpanossa otetaan huomioon koko maata koskevien liikennejärjestelmän kehittämislinjausten lisäksi myös alueiden erityispiirteitä ja tunnistettuja painotuksia. Etelä-Suomen osalta alueellisina painotuksina on tuotu esiin kansainvälisten matka- ja kuljetusketjujen toimivuus ja ennakoitavuus sekä kansainvälisten kuljetusketjujen häiriötömyys ja huoltovarmuus suurimmissa solmupisteissä ja niiden takamaayhteyksissä. Myös liikennejärjestelmän ja yhdyskuntarakenteen tehokas hyödyntäminen joukkoliikenteessä sekä kaupunkiseutujen välisessä liikenteessä esitetään painopistealueena.

Kirkkonummi pitää yhdessä Kuuma-seudun kanssa Etelä-Suomen osalta tunnistettuja painotuksia oikeansuuntaisina. KUUMA-seutu on laaja ja yhdyskuntarakenteeltaan monimuotoinen alue, joka sijoittuu kansainvälisten solmupisteiden äärelle ja toimii sekä valtakunnallisen että kansainvälisen logistiikan ja yritystoiminnan keskittymänä. Myös seudun liikennejärjestelmä on monimuotoinen. Tiiviin maankäytön alueilla asukkaille on usein mahdollisuus liikkua joukkoliikenteellä, kävellen tai pyöräillen, kun taas harvaan asutuilla alueilla henkilöauto on pääsääntöinen liikkumismuoto.

Suunnitelmaluonnoksen mukaan valtio edistää liikennejärjestelmän kehittämistä kaupunkiseuduilla ensisijaisesti MAL-sopimuksin. Helsingin seudulle laadittu maankäytön, asumisen ja liikenteen suunnitelma MAL 2023 sekä kuntien ja valtion kesken solmittu MAL-sopimus ilmentävät seudun yhteistä tahtoa kasvavan metropolialueen kehittämisessä. MAL 2023 -suunnitelma sisältää laajan toimenpideohjelman priorisoituine infrahankkeineen. Kirkkonummi tuo esiin, että voimakkaasti kasvavan ja kansantalouden kannalta keskeisen Helsingin seudun näkökulma ja tarpeet on tärkeää ottaa huomioon Liikenne 12 -

suunnitelman toimenpiteissä. Valtion tulee tunnistaa Suomen talouden kannalta merkittävän Helsingin seudun liikennejärjestelmän kehittämisen valtakunnallinen merkittävyys ja varmistaa resursointi pitkäjänteisesti. **Nykyinen MAL-rahoitus ei ole riittävä Helsingin seudulla erityisesti KUUMA-kuntien alueelle sijoittuvien liikennehankkeiden toteuttamiseksi.**

### Mielipiteenne suunnitelmaluonnoksen toimenpiteistä?

Kirkkonummen kunta korostaa oheisten näkökohtien huomioon ottamista Liikenne 12 -suunnitelmassa ja tämän toimeenpanoon liittyvän valtion väyläverkon investointiohjelman valmistelussa:

- Valtion tulee osoittaa pitkäjänteisesti rahaa liikenneinfran pieniin kehittämishankkeisiin Helsingin seudulla (MAL-KUHA-hankkeet). Vuosittainen KUHA-rahoitustaso tulee nostaa 30 miljoonaan euroon seuraavasta MAL-sopimuskaudesta alkaen.
- Valtion tulee osallistua keski suurten, maankäytön kehittämistä ja asuminen lisäämistä tukevien liikennehankkeiden edistämiseen.
- **Kehä III:n (kantatie 50) länsiosan**, jonka maankäyttö tehostuu voimakkaasti Kirkkonummella, liikenteen toimivuutta ja liikenneturvallisuutta sekä liittymätarpeita tulee edistää.
  - ensimmäisessä vaiheessa **Masalanportin eritasoliittymän** toteutus (nykyisen parantaminen)
- **Länsiväylän (kantatie 51) Kirkkonummi - Siuntio** liikenteen toimivuutta ja liikenneturvallisuutta sekä liittymätarpeita tulee edistää.
  - Käynnissä olevan yleissuunnitelman valmistumisen jälkeen hankkeen toteutus vaiheittain ja liittymien parantamiset (Kirkkonummella **Vuohimäen eritasoliittymä**)
- Espoo-Salo -oikorata toisi Länsi-Uudellemaalle uuden kestävä liikenteen runkoyhteyden ja mahdollistaisi nykyisen Kirkkonummen Veikkolan ja muiden uusien taajamien kehittämisedellytyksiä. Hanke ei saa kuitenkaan heikentää muiden hankkeiden toteutusta. Valtion tulee osallistua myös esitettyä merkittävämmällä panoksella hankkeen kustannuksiin.
- Mahdollinen Espoo-Salo -oikorata ei saa heikentää rantaradan infrastruktuurin palvelutasoa ja ylläpitoa, ja **rantarataa tulee jatkossakin kehittää** samoin kuin sen **lähijunaliikenteen toimintaedellytyksiä nykyistä voimakkaammin.**
- **Turunväylän (valtatie 1)** liikenteen toimivuutta **Veikkolan liittymän** parantamista tulee edistää. Ensimmäisessä vaiheessa Veikkolan eritasoliittymää mm. parannetaan palvelemaan kaukoliikenteen linja-autojen pysähtymistä liittymässä.
  - Veikkolan eritasoliittymän kehittäminen

- KUUMA-seutu vastustaa tiemaksujen käyttöönottoa Helsingin seudulla. Tiemaksujen sijaan valtion suunnasta tarvitaan kannusteita vaihtoehtoisten käyttövoimien yleistymisen edistämiseksi seudulla.

Kirkkonummi yhdessä KUUMA-seudun kanssa kiinnittää huomiota keskisuurten, maankäytön kehittämistä ja asumisen lisäämistä tukevien liikennehankkeiden edistämiseen. MAL-sopimuksissa kunnilta edellytetään asuntotuotantotavoitteiden täyttämistä ja maankäytön lisäämistä. Kuntien pyrkimyksenä on painottaa maankäyttöä kestävästä liikkumisesta tukeville alueille, kuten asemanseuduille ja joukkoliikenneyhteyksien äärelle. Kasvu edellyttää muun muassa liittymien parantamista ja joissakin tapauksissa uusia liittymiäkin. Hankkeiden yhteydessä parannetaan pääväylien liikenteellistä toimivuutta ja erityisesti liikenneturvallisuutta. Kirkkonummelle sijoittuu useampia näitä tavoitteita tukevia liittymähanketarpeita. Valtion tulee osaltaan edistää ja osallistua näiden rahoitukseen.

MAL 2023 -suunnitelmaan sisältyvä Masalanportin eritasoliittymä Kirkkonummella on yksi Helsingin seudun keskeisistä asumisen lisäämistä ja kestävästä maankäyttöä tukevista liittymätarpeista, joka parantaa ennen kaikkea myös Kehä III:n liikenteen toimivuutta ja turvallisuutta. Hanke oli MAL 2023 -suunnitelmassa yhtenä kärkihankkeena, mutta se ei mahtunut MAL-sopimuksen rahoitusraamiin. Kirkkonummi piti tätä erittäin valitettavana. Kunta pitää erittäin tärkeänä, että seuraavalla MAL-sopimuskaudella hanke saadaan mukaan toteutukseen ja rahoituskehikseen. MAL-seutujen ja erityisesti Helsingin seudun rahoitustasoa tulee jatkossa nostaa vastatakseen kasvavan seudun liikumistarpeisiin.

Kävelyn ja pyöräilyn edistämiseksi maantieverkolle tarvittavat yhteydet ovat jääneet liian vähälle huomiolle valtioneuvoston niukkojen taloudellisten resurssien takia ja kunnat ovat joutuneet toteuttamaan maantieverkon kohteita itse. Kirkkonummella ja KUUMA-kunnissa on useita maanteille sijoituvia kävelyä ja pyöräilyä lisääviä hankkeita. Kirkkonummi pitää tärkeänä, että valtio osallistuu nykyistä laajemmin maanteiden jalankulku- ja pyörätiehankkeiden rahoitukseen. Nykyisten väylien kunnossapito tulee myös huomioida paremmin.

Kirkkonummi haluaa nostaa liikenneturvallisuuden parantamisen esiin. Vuonna 2023 tieliikenteessä menehtyi 185 ihmistä, mikä on harvinaisen vähän. Väkilukuun suhteutettuna Suomessa kuitenkin tapahtuu kaksinkertaisesti liikennekuolemia Ruotsiin ja Norjaan verrattuna. Vakavat loukkaantumiset tieliikenteessä eivät ole juuri vähentyneet kymmenen viime vuoden aikana.

Kirkkonummi pitää tärkeänä, että valtio osallistuu tieverkon liikenneturvallisuuden kehittämiseen. Yleisellä tieverkolla on paljon pieniä liikenneturvallisuuspuutteita, joita voidaan korjata kustannustehokkaasti edellyttäen, että tienpitäjälle on osoitettu riittävä resursointi. Kasvavalla KUUMA-seudulla on paljon

**Postiosoite**

Kirkkonummen kunta  
PL 20  
02401 Kirkkonummi

**Käyntiosoite**

Kunnantalo  
Ervastintie 2  
02400 Kirkkonummi

**Puhelin**

09 29671

**Sähköposti**

kirjaamo@kirkkonummi.fi

[www.kirkkonummi.fi](http://www.kirkkonummi.fi)

tarpeita toteuttaa esimerkiksi liittymäkorjauksia, suojaiteita ja koululaisten turvallisuutta parantavia linja-autopysäkkilevennyksiä. Nykyinen rahoitustaso ei kuitenkaan mahdollista kuin muutamien kohteiden toteuttamisen vuosittain 330 000 asukkaan KUUMA-seudulla. Valtakunnallisessa liikennejärjestelmäsuunnitelmassa tulee osoittaa riittävät resurssit hankekorien toimenpiteiden toteuttamiseen. Tämä on välttämätöntä liikenneturvallisuuden edistämiseksi.

### **Onko suunnitelmaluonnoksen rahoitus kohdennettu oikein rahoitusohjelman sisällä?**

Suunnitelmaluonnoksen mukaan valtio nostaa nykyisen liikenneinfran perusväylänpidon tasoa 450 - 580 miljoonalla eurolla vuosiksi 2029 - 2037. Perusväylänpidon vuosittainen rahoitustaso nousee noin 1,73 miljardista eurosta 1,85 miljardiin euroon. Vuoteen 2028 saakka vuosittaiset rahoitustasot on sovitettu julkisen talouden suunnitelman mukaisiksi. Hallitusohjelman investointiohjelmasta perusväylänpitoon osoitetaan vuodelle 2026 120 miljoonaa euroa, jolla vähennetään huonokuntoisten teiden määrää. Vuodesta 2029 alkaen parantamistoimenpiteisiin varataan perusväylänpidon vuosittaisesta määrärahasta keskimäärin 50 miljoonaa euroa pieniin parantamisiin.

Suunnitelmaluonnoksen mukaan vuoden 2024 alussa tiestön korjausvelka oli noin 2,57 miljardia euroa ja rautateillä 1,66 miljardia. Käytettävissä oleva rahoitus kohdennetaan pääosin vilkkaimmin liikennöidylle verkolle, jolloin korjausvelka on kasvanut erityisesti vähäliikenteisellä tieverkolla. Suunnitelmaluonnoksen toimenpideohjelma painottaa perusväylänpidon ja olemassa olevan väyläverkon merkitystä. Suunnitelmaluonnoksen mukaan korotetulla perusväylänpidon rahoitustasolla väyläverkon korjausvelan nousu taittuu vuodesta 2029 alkaen, päätyen noin 6 miljardiin euroon vuoteen 2037 mennessä.

Kirkkonummi pitää perusväylänpidon rahoitustason nostamista, liikenneverkon korjausvelan hillitsemistä ja pienten parantamistoimenpiteiden edistämistä oikeansuuntaisina toimenpiteinä, mutta riittämättöminä vähentämään nykyistä korjausvelkaa. Tie- kuin katuverkonkin tulee vastata kasvun ja yhdyskuntarakenteen tiivistymisen tarpeisiin Helsingin seudun kehysalueella. Perusväylänpidon korjausvelka näkyy Kirkkonummellakin alemman tieverkon huonokuntoisuutena ja turvallisuuspuutteina.

Helsingin seudulle sijoittuu suuri osa Suomen elinkeinoelämän toimijoista ja paljon kansainvälistä sekä valtakunnallista logistiikkaa. Helsinki - Vantaa on maan tärkein kansainvälinen lentoasema, jonka kautta kulkee yli 90 prosenttia Suomen kansainvälisestä matkustajaliikenteestä. Suomen vilkasliikenteisimmät tiet sijaitsevat Helsingin seudun kuntien alueella. Suurten liikennemäärien takia alueen tiestö kuluu keskimääräistä nopeammin, joten kunnostamiselle

**Postiosoite**

Kirkkonummen kunta  
PL 20  
02401 Kirkkonummi

**Käyntiosoite**

Kunnantalo  
Ervastintie 2  
02400 Kirkkonummi

**Puhelin**

09 29671

**Sähköposti**

kirjaamo@kirkkonummi.fi

[www.kirkkonummi.fi](http://www.kirkkonummi.fi)

on tarvetta useammin kuin muualla maassa. Nykytilanteessa erityisesti alem-  
pitasoisen tieverkon kunnossa joudutaan joustamaan. Huomattavan suuri osa  
KUUMA-kuntien liikenteestä sijoittuu kuitenkin alempitasoiselle tieverkolle.

Suunnitelmaluonnoksessa tuodaan esiin, että erikseen määritellyissä tilan-  
teissa väyläverkon palvelutasoa voidaan laskea tai väylistä voidaan luopua,  
mikäli vähentynyt liikennetarve tämän mahdollistaa ja/tai rahoitustaso väylien  
pitämiseen tarkoituksenmukaisessa kunnossa ei ole riittävä. Kirkkonummen  
kunta yhdessä KUUMA-seudun kanssa tuo esiin vakavan huolen valtion väy-  
läverkon supistumisen mahdollisista negatiivisista vaikutuksista kunnille tule-  
vaisuudessa. Lisäksi Kirkkonummi kiinnittää huomiota kaduksi otettavien  
maanteiden kuntoon ja mahdollisiin korjaustarpeisiin.

Suunnitelmaluonnoksen mukaan valtio suuntaa väyläverkon kehittämiseen ja  
parantamiseen rahoitusta suunnittelukaudella yhteensä yli 6 miljardia euroa,  
mukaan lukien hallitusohjelman investointiohjelman käynnistämättömät hank-  
keet. Jo päätetyille hankkeille on varattu noin 3,1 miljardia euroa. Kehittämi-  
sessä huomioidaan julkisen talouden tasapainottamisen välttämättömyys ja  
taloudellinen kantokyky. Kehittämisrahoituksesta noin 9 miljoonaa euroa vuo-  
dessa kohdistetaan väylien suunnitteluun vuodesta 2029 alkaen. Hankeyhti-  
öiden vastuulla olevien ratayhteyksien kehittämisen rahoitus ei sisälly suunni-  
telman talousraamiin. Suunnitelmaluonnoksen mukaan hankeyhtiöiden vas-  
tuulla olevien rataosuuksien toteutuksesta tehdään päätökset erikseen han-  
keyhtiöön liittyvässä päätöksentekoprosessissa. Kirkkonummi pitää tilannetta  
haastavana, koska väyläverkon kehittämiseen on varattu erittäin niukalta re-  
sursseja.

Valtio kohdentaa maanteiden parantamisrahoitusta alueellisesti liikennejärjes-  
telmäsuunnitelmat huomioiden ensisijaisesti tieliikenteen turvallisuutta paran-  
taviin toimiin, kuten kävelyn ja pyöräliikenteen väylien, tievalaistuksen ja liitty-  
mien parantamisiin. Lisäksi valtio kehittää kävelyn ja pyöräliikenteen infra-  
struktuuria valtion maantieverkolla.

Kirkkonummi pitää maantieverkon parantamisrahoituksen kohdentamista oi-  
keansuuntaisena, mutta kehittämisinvestointien rahoitustasoa kuitenkin riittä-  
mättömänä verkon kehittämistarpeiden näkökulmasta. KUUMA-seudulla ke-  
hittyvien yritysalueiden sekä niiden seutu- ja valtakunnan tason elinvoimavai-  
kutusten näkökulmasta valtion resursointia liikenneverkon kehittämiseen tulisi  
lisätä. Elinvoiman sekä elinkeinoelämän näkökulmat painottuvat myös hallitus-  
ohjelmassa. Valtion tulisi omalta osaltaan olla mahdollistamassa suurten yri-  
tys- ja elinkeinoalueiden toteutumista ja liikennehankkeiden sekä alueiden ka-  
tuverkoston yhteensovittamista. Kirkkonummi pitää tärkeänä, että liikennehank-  
keiden suunnittelulle varataan riittävät resurssit.

**Postiosoite**

Kirkkonummen kunta  
PL 20  
02401 Kirkkonummi

**Käyntiosoite**

Kunnantalo  
Ervastintie 2  
02400 Kirkkonummi

**Puhelin**

09 29671

**Sähköposti**

kirjaamo@kirkkonummi.fi

[www.kirkkonummi.fi](http://www.kirkkonummi.fi)

Dnro

225/08.00.00/2025

10.3.2025

Julkinen

Suunnitelmaluonnoksessa valtio ja kunnat jatkavat jalankulun ja pyöräliikenteen olosuhteiden parantamista katuverkolla. Valtionavustuksen rahoitus on keskimäärin 2,7 miljoonaa euroa vuodessa vuosina 2026 - 2028. Vuodesta 2029 alkaen avustusta korotetaan 2 miljoonalla eurolla vuosittain. Valtionavustusta myönnetään enintään 50 % hankkeen kokonaiskustannuksista. Kirkkonummi pitää tärkeänä, että valtioavustuksia kunnille lisätään ja että valtionavustusten raportointi on jatkossa nykyistä vähemmän kuormittavia.

Julkisen henkilöliikenteen palveluiden ostojen ja kehittämisen rahoituskokonaisuukselle varataan yhteensä 51,6 miljoonaa euroa vuosittain vuosien 2026 - 2028 aikana ja 61,6 miljoonaa euroa vuosittain vuodesta 2029 alkaen. Suurten kaupunkiseutujen joukkoliikennetuki on vuosittain 9,8 miljoonaa euroa.

Kirkkonummi haluaa muistuttaa, että suurten kaupunkiseutujen tuki on tärkeä tukimuoto. Tuen taso tulisi olla nykyistä suurempi. Kirkkonummen kunta käytti viime vuonna yksistään joukkoliikenteen subventoimiseen yli 8 miljoonaa euroa HSL-kuntayhtymän rahoituksessa, jossa suurten kaupunkiseutujen tuen Kirkkonummen osuus oli alustavan tiedon mukaan vajaa 140 000 euroa. Kokonaisuutena valtion rahoitustaso julkisen joukkoliikenteen palvelujen ostoihin ja kehittämiseen jää kuitenkin vaatimattomaksi. Kestävän liikkumisen edistämisen näkökulmasta rahoitustasoa tulisi nostaa. Suurilla kaupunkiseuduilla on keskeinen merkitys päästövähennyksiä tavoiteltaessa. Kestävien kulkumuotojen kulkutapaosuuden kasvattaminen voimakkaasti kasvavilla seuduilla on erittäin tärkeää.

Suunnitelmaluonnoksen mukaan valtio kantaa jatkossakin vastuun valtion väyläverkkojen rahoituksesta omistuksen mukaisesti. Erikseen sovittaessa valtion väylähankkeita voidaan toteuttaa myös yhteisrahoitteisina kuntien ja muiden toimijoiden kanssa, kun hankkeen hyödyt rajautuvat alueellisesti tai yksittäisille toimijoille. Yhteisrahoitteisuudessa pyritään johdonmukaisuuteen ja vakiintuneisiin rahoitusosuuksiin esimerkiksi huhtikuussa 2021 julkaistun ensimmäisen Liikenne 12- suunnitelman yhteisrahoituksen periaatteiden mukaisesti. **Kirkkonummi pitää kohtuuttomana periaatetta, jonka mukaan valtion kustannusosuus olisi maksimissaan 50 % valtion verkolla toteutettavissa kaupunkiseudun liikennejärjestelmää parantavissa tie-, raide- ja muissa mahdollisissa hankkeissa. Lähtökohtana tulee olla, että valtio vastaa valtion väylistä ja niiden kustannuksista ja kunnat katuverkosta.** Yhteisrahoitusmallin tulisi koskea ainoastaan isoja hankekokonaisuuksia, jotka eivät sisälly käytössä oleviin hyväksytyihin kustannusjakosuosituksiin.

**Postiosoite**

Kirkkonummen kunta  
PL 20  
02401 Kirkkonummi

**Käyntiosoite**

Kunnantalo  
Ervastintie 2  
02400 Kirkkonummi

**Puhelin**

09 29671

**Sähköposti**

kirjaamo@kirkkonummi.fi

[www.kirkkonummi.fi](http://www.kirkkonummi.fi)

### **Mielipiteenne suunnitelmaluonnoksen vaikutusarvioinnista ja ympäristöarvioinnista (SOVA-laki 8.4.2005/200)?**

Valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman vaikutusten arviointi on toteutettu asianmukaisesti ja systemaattisesti. Valtakunnallisen liikennejärjestelmän kehittämisen keskeisimmät näkökulmat on otettu varsin kattavasti huomioon vaikutusten arvioinnissa.

Kirkkonummi yhdessä KUUMA-seudun kanssa pitää myönteisenä, että suunnitelmaluonnoksen toimenpiteiden arvioidaan vastaavan varsin hyvin suunnitelmalle useisiin asetettuihin tavoitteisiin. Vaikutusten arvioinnin ympäristöselostuksen mukaan suunnitelmaluonnoksen toimenpiteet tukevat toimuustavoitteen toteutumista. Erityisesti perusväylänpitoon ohjattavalla lisähoituksella katsotaan olevan merkittävä vaikutus tavoitteen saavuttamisen kannalta. Lisäksi suunnitelmaluonnoksessa tehdyn strategisen linjauksen liikennejärjestelmän rahoituksen kohdentamisesta erityisesti perusväylänpitoon arvioidaan tukevan taloudellisen kestävyuden tavoitetta. Myös sosiaaliseen kestävyteen liittyvien vaikutusten arvioidaan olevan lievästi myönteisiä, koska liikkumisen mahdollisuudet paranevat. Toisaalta ympäristöselostuksessa tuodaan esiin, ettei henkilöliikenteen palveluiden osalta merkittävää, ostovoimakorjausta huomioivaa määrärahalisäystä ole tehty, vaan rahoituksella pyritään varmistamaan ainoastaan vähimmäispalvelutaso.

Elinkeinoelämän kilpailukykyyn, yritysten työvoimasaavutettavuuteen ja logistiikan toimivuuteen liittyvät vaikutukset ovat tärkeitä näkökohtia suunnitelmaluonnoksen vaikutuksia arvioitaessa. KUUMA-seutu nostaa esiin myös tarpeen tuottaa arviointitietoa erilaisten pienten toimenpiteiden vaikutuksista liikennejärjestelmälle asetettuihin tavoitteisiin nähden.

### **Muut huomiot?**

Kirkkonummi pitää yhdessä Kuuma-kuntien kanssa kuntien ja valtion välistä vuorovaikutusta liikennejärjestelmän kehittämisessä erittäin tärkeänä. Yhteistä keskustelua ja ymmärrystä tarvitaan kunnallisten, seudullisten ja valtakunnallisten näkökulmien yhteensovittamiseksi. Myös Liikenne 12 -suunnitelman toimeenpanossa ja valtion väyläverkon investointiohjelman valmistelussa kuntien ja kaupunkiseutujen kanssa käytävällä vuoropuhelulla on suuri merkitys.

Kirkkonummi pitää myös tärkeänä, että uudistuva valtionosuusjärjestelmä tukee KUUMA-alueen kasvavien kuntien mahdollisuuksia investoida kasvun edellyttämään infrastruktuuriin.

#### **Postiosoite**

Kirkkonummen kunta  
PL 20  
02401 Kirkkonummi

#### **Käyntiosoite**

Kunnantalo  
Ervastintie 2  
02400 Kirkkonummi

#### **Puhelin**

09 29671

#### **Sähköposti**

kirjaamo@kirkkonummi.fi

[www.kirkkonummi.fi](http://www.kirkkonummi.fi)