



LIIKENNE 12

Valtakunnallinen
liikennejärjestelmä-
suunnitelma



LIIKENNE- JA
VIESTINTÄMINISTERIÖ

Kävelyn ja pyöräilyn edistäminen osana Liikenne 12 - suunnitelmaa

Kävelyn ja pyöräilyn teematyöpaja
Edgar Pyhälä
29.1.2024

Kävelyn ja pyöräilyn toimenpiteet nykyisessä Liikenne 12 –suunnitelmassa (1/2)

Kävelyn ja pyöräliikenteen infrastruktuuri

- Valtio ja kunnat jatkavat kävelyn ja pyöräliikenteen infrastruktuurin parantamista katuverkolla
 - Valtio jakaa valtionavustusta kunnille katuverkkoa koskeviin hankkeisiin
 - JTS 2024 taso 3,5 M € + 26,5 M € nosto vuosina 2025-2032
- Valtio kehittää kävelyn ja pyöräliikenteen infrastruktuuria valtion maantieverkolla vähintään 10 M € vuodessa.
 - Lisäksi valtio huolehtii kävelyn ja pyöräliikenteen infrastruktuurin riittävästä kunnossapidosta varaamalla sille tarpeen mukainen rahoitus osana maanteiden hoitoa ja korjauksia.
- Kunnat tukevat kävelyn ja pyöräliikenteen lisäämistä
 - Laatomalla kävelyn ja pyöräilyn edistämishjelmia
 - Suunnittelemalla kaupunkipyöräjärjestelmiä
 - Kehittämällä yhdessä valtion kanssa kävelyä ja pyöräilyä koskevan tiedon laatua ja saatavuutta

Kävelyn ja pyöräilyn toimenpiteet nykyisessä Liikenne 12 –suunnitelmassa (2/2)

Liityntäpysäköinti, matkaketjut ja muut kirjaukset

- Valtion ja kaupunkiseutujen välisissä sopimuksissa käsiteltäviä aihepiirejä liikenteen osalta ovat mm.
 - Kävelyn ja pyöräilyn edistäminen
 - Joukkoliikenteen ja matkaketjujen kehittäminen
 - Liityntäpysäköinti
- Liityntäpysäköinti
 - Kuntien kanssa tehtäviin liityntäpysäköinnin kehittämishankkeisiin perusväylänpidon rahoitusta 2-5 M € / vuodessa
 - Valtio suuntaa avustusta katuverkon liityntäpysäköintialueiden kehittämiseen vuosina 2025-2027 10 M € / vuosi
- Matkaketjujen kehittäminen (palveluiden kehittäminen)

Kävelyn ja pyöräilyn rahoitustaso hallituskaudella

- Hallitusohjelmassa esitettiin säästöjä kävelyn ja pyöräilyn edistämiseen sekä yksityistieavustuksiin
 - Vuonna 2024 / -5 M€ ja vuosina 2025-2027 / -8 M€ vuodessa
 - Hallitusohjelmassa ei tarkenneta leikkausten painotuseroa eri tukimuotojen välillä
- Valtion talousarvioesityksessä 2024 kävelyn ja pyöräilyn edistämiseen osoitettiin 3 M €
 - Tulevien vuosien osalta esitykset valmistellaan päätettäväksi kevään kehysriiheen

Yksityistieavustukset sekä kävelyn ja pyöräilyn edistämisen rahoitus	2024	2025	2026	2027
momentti 31.10.31 (eräät avustukset)	11,5 M €	8,5 M €	8,5 M €	8,5 M €

Kävelyn ja pyöräilyn edistämishojelman toimenpiteet (1/2)

- **Kävelyn ja pyöräilyn mahdollistava yhdyskuntarakenne**
 - Kaavoitus, MAL-sopimukset, infrainvestoinnit
- **Laadukas kävely- ja pyöräilyinfrastruktuuri**
 - Kävelyn ja pyöräilyn investointiohjelma, valtakunnallinen pyörätieverkoston ylläpitäminen, kävelyyn ja pyöräilyyn kannustavien tilojen kehittäminen
- **Kävely- ja pyöräilytien kunnosta huolehtiminen ja hoidon kehittäminen**
 - Kunnossapito, kävely- ja pyöräilytien palvelutasoluokittelu, tiedonkeruu
- **Kävely ja pyöräily osana liikenteen palvelukokonaisuutta**
 - Matkaketjut, digitalisaation hyödyntäminen, kaupunkipyöräjärjestelmät, kävelyyn ja pyöräilyyn liittyvien palveluiden kehittäminen
- **Liikkumisen ohjaus**
 - Työpaikkojen liikkumisen ohjaus, liikunta- ja liikennekasvatus
- **Pyörämatkailun kehittäminen**
 - EuroVelo –reittien ja pyörämatkailureittien merkintä, pyörämatkailun systemaattinen edistäminen

Kävelyn ja pyöräilyn edistämishojelman toimenpiteet (1/2)

- **Lainsäädännön, ohjeistuksen ja koulutuksen kehittäminen**
 - Kävelyn ja pyöräilyn edistämistavoitteiden huomiointi lainsäädäntöhankkeissa, selvitetään mahdollisuus käynnistää pyörämekaanikon koulutus
- **Hallinnon rakenteiden kehittäminen, rahoitus ja poikkihallinnollisen yhteistyön lisääminen**
 - Vastuhenkilöt kävelyn ja pyöräilyn edistämiseen eri hallinnon tasoilla, kannustetaan kuntia kävelyn ja pyöräilyn edistämishojelmien laadintaan
- **Taloudelliset ohjauskeinot**
 - Liikenteen verotuksen kehittäminen
- **Seuranta**
 - Kävely ja pyöräilymäärien seuranta, vaikutustenarviointi

Kiitos!

Liikenne12.lvm@gov.fi

