

Asia: VN/18780/2023-LVM-180

Lausuntopyyntö valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman luonnoksesta ja ympäristöselostuksesta (SOVA-lain mukainen ympäristöarviointi)

Lausunnonantajan lausunto

Vastaavatko strategiset linjaukset (ml. alueelliset painotukset) valtakunnallisen liikennejärjestelmän kehittämistarpeita?

Keravan kaupunki näkee tärkeänä, että myös valtakunnallisen liikennejärjestelmä tukee koko Helsingin seudun kasvua, jolla on merkittävä vaikutus koko Suomen tuottavuuskehitykseen. Tämän tulee näkyä selvästi vahvemmin suunnitelmassa ja sen toimeenpanossa väyläverkon investointiohjelman ja MAL-sopimusten kautta. Suunnitelmaluonnoksessa esitetyt uudet toimenpiteet ja niillä saavutettavat vaikutukset ovat Helsingin seudun kannalta lähes olemattomat eikä kehittämiseen varatun rahoituksen osalta millään tavalla riittävä.

Kehittämiseen kohdistuvaa rahoitusta pienennetään luonnoksessa merkittävästi nykyisestä, mikä uhkaa kaikkien kaupunkiseutujen taloudellisen kasvun potentiaalia. MAL-sopimukseen käytettäväksi osoitettavaa rahoitusta on välttämätöntä kasvattaa.

Valtion verkolle toteutettavien yhteisrahoitteisten hankkeiden valtion kustannusosuuden tulee olla vähintään 70 prosenttia. Erityisesti rataverkoston liittyvissä hankkeissa valtion tulee kantaa päävastuu kustannuksista. Näiltä osin suunnitelmaa on korjattava. Keravan kaupungilla ei ole mahdollisuutta kasvattaa taloudellista osallistumistaan valtion väyläverkon kehittämiseen.

Luonnoksessa mainitaan toimenpiteissä kolme suurempaa valtion rataverkon investointihanketta, joilla on kytkentä Helsingin seudun liikennejärjestelmän kehitykseen. Digiradan toteutuksen jatkamisella (kokonaiskustannusarvio 1,2 miljardia euroa) korvataan vanhentuva junien kulunvalvonta- ja viestintäjärjestelmä. Toteuduttuaan tämä voi luoda mahdollisuuksia myös lähijunaliikenteen kapasiteetin kehittämiseen mm. Pääradalla. Pääradan (Helsinki-Tampere) peruskorjaus ja parantaminen toteutetaan vuodesta 2029 alkaen. Pääministeri Orpon

hallitusohjelman mukaisesti on luovuttu Suomi-radan suunnittelun edistämisestä, mutta jatkettu Lentorata -hankkeen suunnittelun edistämistä hankeyhtiömallilla suunnitelmaluonnoksessa todetusti. Kerava pitää edellä mainittuja tärkeinä ja hyvin perusteltuina. Erityisesti pitkämatkaisen lähijunaliikenteen vuorotarjonnan lisäämisen edellytykset tulee turvata toteutettavilla investoinneilla. Lentoradan osalta Keravan pitää tärkeänä, että linjaus suunnitellaan Keravan aseman ali kulkevaa reittiä pitkin.

Liikennejärjestelmäsuunnittelussa tulee tunnistaa myös raideliikenteen turvallisuuteen tiiviisti kytkeytyvät tasoristeysten poistotarpeet. Näillä tulee varata rahoitusta suunnitelmakaudella.

Suunnitelmassa tulee myös nostaa voimakkaammin esille huoltovarmuuden parantaminen ja osoittaa sitä varten rahoitusta. Keravan alueella kiireellisin huoltovarmuuden kannalta kriittinen toimenpide on maantien 148 parantaminen maantieltä 140 itään Sipooseen Bastukärrin alueelle saakka.

Mielipiteenne suunnitelmaluonnoksen toimenpiteistä?

-

Onko suunnitelmaluonnoksen rahoitus kohdennettu oikein rahoitusohjelman sisällä?

-

Mielipiteenne suunnitelmaluonnoksen vaikutusarvioinnista ja ympäristöarvioinnista (SOVA-laki 8.4.2005/200)?

-

Muut huomiot?

-

Çoban Henni

Keravan kaupunki - Tekninen lautakunta 4.3.2025 § 24