

Ärende: VN/18780/2023-LVM-180

Begäran om utlåtande om utkastet till en riksomfattande trafiksystemplan och om miljörapporten (miljöbedömning enligt SMB-lagen)

Lausunnonantajan lausunto

Motsvarar de strategiska riktlinjerna (inklusive regionala prioriteringar) behoven att utveckla det riksomfattande trafiksystemet?

Närpes stad avger följande utlåtande gällande utkastet till trafiksystemplan:

Det är bra att utkastet till trafiksystemplan beaktar det rådande geopolitiska läget och den ekonomiska osäkerheten. Från Närpes stads horisont ser vi att försörjningsberedskapen, den militära rörligheten, beredskapen och förbättringen av förbindelserna västerut är av central betydelse för regionens fortsatta beredskapsarbete och livskraftsutveckling.

Närpes stad konstaterar att planen inte beaktar de regionala särdragen i tillräckligt hög utsträckning. Uttryckligen med tanke på de omvärldsfaktorer som nämns ovan skulle det vara väsentligt. Det är också viktigt att planen inte okritiskt bygger på historisk statistik över användningsgrad, då t.ex. kommande näringslivssatsningar och det rådande geopolitiska läget kan förutsätta en annan prioritering. Därför är ett intensifierat samarbete med landskapsförbunden i beredningsskedet ett mycket välkommet utvecklingsförslag.

Det är olyckligt att utkastet innehåller vaga hänvisningar om nedgradering eller avslutande av trafikförbindelser. Det skapar förstas oro, särskilt om en sådan process inte föregås av grundlig regional diskussion. Närpes stad utgår från att detta korrigeras eller förtydligas i den slutliga planen. Liknande tvetydiga formuleringar förekommer gällande landets flygplatser. där är en regional förankring, i synnerhet till näringslivet, av helt avgörande betydelse, för att eventuella ändringar i flygplatsnätverket inte ska medföras irreparabel skada.

Det är motiverat att öka finansieringen av basvägunderhållet med cirka 500 miljoner euro – särskilt i det geopolitiska läget, där vägnätet som struktur kan vara viktigare än enskilda huvudleder. Det är även en god utveckling att anvisa 50 miljoner euro för mindre projekt, vilket torde ge den typ av flexibilitet vi upplevt att saknats i trafiksystemplanen hittills. Även mindre omfattande projekt kan ju vara av kritisk betydelse lokalt eller till och med regionalt.

Då det gäller utvecklingen av järnvägsnätet ser Närpes stad att järnvägsförbindelsen mellan Kaskö och Seinäjoki samt Kaskö hamns fortsatta TEN-T-status är av kritisk betydelse så väl regionalt som

nationellt, i synnerhet med beaktande av näringslivets utvecklingsförutsättningar, fortsatt hållbar omställning och försörjningsberedskap. på sikt bör också planeringen av en kustbana ingå i trafiksystemplanen, om den ska motsvara de framtida behoven på fungerande infrastruktur.

Vi önskar även framhålla att det behöver finnas ett nationellt finansiellt incitament för att bygga ut nödvändig laddnings- och gastankningsstruktur för fordon även på landsbygden, för att landet ska ha ett heltäckande nät. Närpes stad önskar framhålla att det inte är rimligt att ålägga, särskilt mindre, kommuner mer ansvar för upprätthållande och upphandlande av olika trafiksystem och –service utan medföljande statlig finansiering. Vid en eventuell privatisering av t.ex. järnvägsrutter är det också viktigt att beakta att detta bör ske på ett hållbart sätt också ur beredskapssynvinkel.

Slutligen önskar Närpes stad påpeka att vi via stadens egna satsningar och satsningar gjorda med gemensam finansiering av kommun och stat på gång och cykelbanor har ökat trafiksäkerheten och inbjuder befolkningen att mer aktivt röra på sig. Trafiksystemplanens satsningen på gång- och cykelvägar borde således stärkas, då den är av betydelse för befolkningens fortsatta välmående så väl i stadsmiljöer som i mer rurala områden.

Närpes stad 5.3.2025

Mikaela Björklund

stadsdirektör

Vad anser ni om åtgärderna i utkastet till plan?

-

Har finansieringen av utkastet till plan riktats rätt inom finansieringsprogrammet?

-

Vad anser ni om konsekvensbedömningen och miljöbedömningen av utkastet till plan (SMB-lagen 8.4.2005/200)?

-

Andra saker?

-

Björklund Helena
Närpes stad