



LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ
KOMMUNIKATIONSMINISTERIET



Yhteenveto sidosryhmäpalautteesta

Parlamentaarinen työryhmä 16.5.2024

Aluekeskustelut

MAL-seudut

- Kestävän liikkumisen edistämisen (avustukset) sekä talousraamin tarkastelu
- Keinoja liikenteen päästövähennystavoitteiden saavuttamiseen
- MAL-sopimusten selkeämpi kytkeä Liikenne 12 -suunnitelmaan

Itä-Suomi

- TEN-T kattavan verkon roolin ja merkityksen tunnistaminen ja huomioiminen
- Sisävesiliikenteen huomioiminen strategisena osana liikennejärjestelmää (ml. yhteydet sisävesisatamiin)

Länsi-Suomi

- Poikittaisyhteyksien ja satamayhteyksien korostaminen
- Elinkeinoelämän ja teollisuuden (sis. elintarviketeollisuus) kuljetusten huomioiminen
- Puhtaan siirtymän ja energiainvestointien mahdollistaminen



Etelä-Suomi

- Turvallisuuden käsittelyn tarkentaminen
 - Kokonaisturvallisuutta ja liikenneturvallisuutta koskevien tavoitteiden ja toimenpiteiden erillinen käsittely
- Takamaa- ja poikittaisyhteyksien huomiointi ja pullonkaulojen poisto

Pohjois-Suomi

- Poikittaisyhteyksien merkityksen korostaminen
- Talvimerenkulun edellytysten tarkastelu
- Elinkeinoelämän ja teollisuuden kuljetusten huomioiminen
- Puhtaan siirtymän ja energiainvestointien mahdollistaminen

Aluepainotuksia koskeva palaute

Yleiskommentteja painotuksiin

- Strategiset ja aluekohtaiset painotukset ovat laajoja ja jäävät yleispiirteisiksi. Tarkennettava, jotta niiden suhde toimeenpanoon selkenee
- Aluepainotusten käsittely kunkin alueen osalta erikseen, perustuen alueen tarpeisiin

Aluekohtaisia kommentteja painotuksiin

- MAL-seudut: painotusten vaikutusten selkeyttäminen suhteessa toimeenpanoon
- Etelä-Suomi: toimivuus edellyttää satamien takamaayhteyksien ja pullonkaulojen poistamisen korostamista
- Pohjois-Suomi: toimivuus edellyttää elinkeinoelämän tarpeiden korostamista
- Itä-Suomi: toimivuus ja turvallisuus edellyttävät merisatamayhteyksien ja TEN-T verkkoon kytkeytymisen korostamista
- Länsi-Suomi: toimivuus edellyttää teollisuuden toimintaedellytysten huomioimista (poikittaisyhteydet ja satamayhteydet)



Suunnitelman toimeenpanoa ohjaavat aluekohtaiset korostukset

Valtioneuvoston kanslian johdolla laadittavien Pohjoisen ja Itäisen Suomen ohjelmien valmistelu on käynnistynyt. Ohjelmat laaditaan yhteistyössä alueellisten toimijoiden kanssa ja liikenteen osalta valmistelua tehdään Liikenne 12-suunnitelman pohjalta.

Liikennejärjestelmää kehitetään sen käyttäjiä varten varmistaen kilpailukyky ja kasvu, eri alueiden saavutettavuus sekä kansalaisten sujuva liikkuminen. Tämä tehdään toimenpideohjelman toimenpiteiden sekä Ij-analyysissa havaittujen tarpeiden pohjalta tietopohjaisesti. Suunnitelman toimeenpanossa huomioidaan alueiden erityispiirteitä yhteisten liikennejärjestelmän kehittämislinjausten lisäksi.

Maaseutumaisilla alueilla pääpaino on olemassa olevan verkon ja palveluiden ylläpitämisessä. Kaupunkialueilla ja taajamissa pääpaino on olemassa olevan yhdyskuntarakenteen ja liikennejärjestelmän kehittämisessä huomioiden myös joukkoliikenteen ja liikenneturvallisuuden edistämiseen tähtäävät kustannustehokkaat toimet. Liikenneverkkoja tai -palveluita laajennetaan vain harvoissa tilanteissa. Elinkeinoelämän uusiin investointeihin liittyviin kehittämistarpeisiin reagoidaan tietopohjaisesti ja joustavasti koko maassa.

Toimiva

Pohjois-Suomessa korostuvat rajat ylittävän liikenteen tarpeet sekä erityisesti matkailun tarpeet.

Itä-Suomessa korostuvat erityisesti teollisuuden ja matkailun tarpeet myös kansainvälisen saavutettavuuden näkökulmasta.

Länsi-Suomessa korostuu kansainvälisen liikenteen solmupisteiden saavutettavuus sekä poikittaisen liikenteen tarpeet

Etelä-Suomessa korostuvat kansainvälisten matka- ja kuljetusketjujen toimivuus ja ennakoitavuus.

Kaupunkiseuduilla koko maassa korostuu seutujen sisäisten matkaketjujen sujuvuus ja sujuvat yhteydet kansainvälisen liikenteen solmupisteisiin.

Kestävä

Pohjois- ja Itä-Suomessa korostuu liikkumisen edellytysten varmistaminen olemassa olevaa liikenneverkkoa hyödyntäen (ml. yksityistiet)

Länsi-Suomessa korostuu matkaketjujen hyödyntäminen kestävä liikenteen edistämiseksi.

Etelä-Suomessa korostuu kestävä liikennejärjestelmän ja yhdyskuntarakenteen tehokas hyödyntäminen erityisesti joukkoliikenteessä sekä suurien kaupunkiseutujen välisessä liikenteessä.

Kaupunkiseuduilla koko maassa korostuu kestävä liikkumiseen pohjautuvan liikennejärjestelmän ja muun kestävä yhdyskuntarakenteen kehittäminen.

Turvallinen

Pohjois-Suomessa korostuu sotilaallisen liikkuvuuden tarpeet.

Itä-Suomessa korostuu teollisuuden kuljetusten häiriöttömyys.

Länsi-Suomessa korostuu huoltovarmuus kansainvälisissä kuljetusketjuissa.

Etelä-Suomessa korostuvat muun muassa kansainvälisten kuljetusketjujen häiriöttömyys.

Kaupunkiseuduilla koko maassa korostuvat erityisesti liikenneturvallisuuden parantaminen sekä liikennejärjestelmän häiriöherkkyyden ehkäisy.

Yhteenvedo muusta sidosryhmäkeskusteluissa nousseesta palautteesta

- Muokkaukset aluepainotuksiin
- Yhteensovittaminen julkisen talouden suunnitelmaan, ml. talousraami kehittämisen osalta
- Poikittaisyhteyksien parempi huomiointi
- Elinkeinoelämän toimintaedellytysten laaja huomiointi
- Infra-avustusten kohdistaminen laajemmin mm. kävelyyn ja pyöräilyyn
- Visioon mahdollinen maininta investoinneille suotuisasta toimintaympäristöstä
- Kv-saavutettavuutta koskevia kirjauksia pidettiin hyvänä