

Lausunto

02.03.2025

Asia: VN/18780/2023-LVM-180

Lausuntopyyntö valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman luonnoksesta ja ympäristöselostuksesta (SOVA-lain mukainen ympäristöarviointi)

Lausunnonantajan lausunto

Vastaavatko strategiset linjaukset (ml. alueelliset painotukset) valtakunnallisen liikennejärjestelmän kehittämistarpeita?

Lausunnon antaja Kokkolaniilmailukerho RY

Päivämäärä:02.03.2025

Johdanto

Kokkolan Ilmailukerho ry kiittää mahdollisuudesta lausua valtakunnallisesta liikennejärjestelmäsuunnitelmasta vuosille 2026-2037. Tässä lausunnossa tuomme esiin yleisilmailun ja erityisesti Kokkola-Pietarsaaren lentoaseman (EFKK) merkityksen alueelliselle ilmailutoiminnalle, turvallisuudelle ja koulutukselle.

Kokkolan Ilmailukerhon toiminnasta

Kokkolan Ilmailukerho ry on vuonna 1925 perustettu ilmailukerho, joka viettää kuluvan vuoden loppukesästä 100-vuotisjuhlaansa. Kerholla on pitkät perinteet ilmailukoulutuksessa ja yleisilmailun edistämisessä Keski-Pohjanmaan alueella.

Kerhon toiminta sisältää:

- Monipuolista lentokoulutusta (PPL, LAPL, UPL, taitolentokoulutus)
- Yhteistyötä Kruunupyyn ruotsinkielisen lukion kanssa UPL-lentokurssien muodossa jo 18 vuoden ajan
- Metsäpalovalvontalentoja (vuoroviikoin Kauhavan kerhon kanssa)
- SAR-lentoja (Search and Rescue)
- Aktiivista lentoharrastustoimintaa (parhaina vuosina yli 700 lentotuntia kerhon koneilla)

Olemme merkittävä viranomaistoimintaa tukeva taho alueellamme, mistä esimerkkinä Kalajoen suurpalon (26.7.-4.8.2021) aikana suoritettut 22 valvontalentoa.

Lausunto Liikenne 12 -suunnitelmaan

1. Kokkola-Pietarsaaren lentoaseman merkitys ja turvaaminen

Kokkola-Pietarsaaren lentoasema (EFKK) on elintärkeä yleisilmailutoiminnalle alueellamme. Esitämme, että Liikenne 12 -suunnitelmassa:

- Turvataan EFKK:n toimintaedellytykset myös yleisilmailun näkökulmasta
- Varmistetaan, että lennonjohtotoiminta säilyy riittävällä tasolla myös koulutustoiminnan mahdollistamiseksi
- Huomioidaan lentoaseman rooli alueellisen turvallisuuden ylläpitämisessä (metsäpalovalvonta, SAR)

2. Yleisilmailun koulutusedellytykset ja jatkuvuus

Kerhomme suurin haaste on uusien oppilaiden saaminen ja koulutustoiminnan jatkuvuuden turvaaminen. Esitämme, että Liikenne 12 -suunnitelmassa:

- Tunnistetaan yleisilmailun koulutustoiminnan merkitys koko ilmailualan osaajien kasvattajana
- Huomioidaan yleisilmailun infrastruktuuritarpeet paikallisten lentoasemien kehittämisessä
- Tuetaan yleisilmailukerhojen mahdollisuuksia kouluttaa uusia harrastajia ja ammattilaisia

3. Metsäpalovalvonnan ja viranomaisyhteistyön turvaaminen

Kerhomme toimii aktiivisesti metsäpalovalvontalentojen suorittajana alueellamme. Esitämme, että Liikenne 12 -suunnitelmassa:

- Tunnistetaan yleisilmailun rooli viranomaisyhteistyössä ja turvallisuuden ylläpitämisessä
- Turvataan metsäpalovalvontalentojen tukikohtien säilyminen, erityisesti EFKK:lla
- Varmistetaan yleisilmailun toimintaedellytysten säilyminen myös tulevaisuudessa osana kansallista turvallisuusinfrastruktuuria

4. Kestävä kehitys yleisilmailussa

Kokkolan Ilmailukerho tukee ilmailualan kestävästä kehitystä. Esitämme, että Liikenne 12 -suunnitelmassa:

- Huomioidaan yleisilmailun kehittyminen ympäristöystävällisempään suuntaan
- Tuetaan uusien, vähäpäästöisempien teknologioiden käyttöönottoa myös yleisilmailussa
- Varmistetaan lentoasemaverkoston kehitys tavalla, joka tukee myös tulevaisuuden ympäristöystävällisempää yleisilmailua

Yhteenveto

Kokkolan Ilmailukerho ry katsoo, että yleisilmailulla on merkittävä rooli osana kansallista liikennejärjestelmää, turvallisuusinfrastruktuuria ja ilmailukoulutusta. 100-vuotiaan kerhomme näkökulmasta on ensiarvoisen tärkeää, että:

1. Kokkola-Pietarsaaren lentoaseman (EFKK) toiminta turvataan myös yleisilmailun näkökulmasta
2. Yleisilmailun koulutusedellytykset huomioidaan osana ilmailuinfrastruktuurin kehittämistä
3. Metsäpalovalvontalentojen ja viranomaisyhteistyön edellytykset säilyvät
4. Yleisilmailun kestävä kehitys huomioidaan tulevaisuuden suunnittelussa

Arvostamme mahdollisuutta lausua näkemyksemme Liikenne 12 -suunnitelmaan ja toivomme, että yleisilmailun näkökulma huomioidaan suunnitelman jatkovalmistelussa.

Kunnioitavasti,

Jouko Männistö PJ.

0400162345

Kokkolan Ilmailukerho ry

Mielipiteenne suunnitelmaluonnoksen toimenpiteistä?

-

Onko suunnitelmaluonnoksen rahoitus kohdennettu oikein rahoitusohjelman sisällä?

-

Mielipiteenne suunnitelmaluonnoksen vaikutusarvioinnista ja ympäristöarvioinnista (SOVA-laki 8.4.2005/200)?

-

Muut huomiot?

-

Männistö Jouko
Kokkolaniilmailukerho RY