

LAUSUNTO 11/13

H. Vänskä

13.2.2013

Liikenne- ja viestintäministeriö

kirjaamo@lvm.fi

lolan.eriksson@lvm.fi

Viite: LVM/1794/05/2011

Lausuntopyyntö koskien luonnosta LNG-toimintaohjelmaksi 2013–2017 – nesteytetyn maakaasun käyttöönotto laivaliikenteessä

Liikenne- ja viestintäministeriön pyydettyä Öljyalan Keskusliitolta näkemyksiä asiakohdassa mainitusta aiheesta, Keskusliitto esittää lausuntonaan seuraavaa.

Yleisenä huomiona keskusliitto toteaa, että toimintaohjelmaluonnoksessa on kattavasti pohdittu LNG:n laivapolttoainekäyttöön liittyviä näkökulmia. Tiettyjä kohtia toimintaohjelmassa tulisi kuitenkin avata nykyistä syvällisemmin.

Yleinen tavoite vaihtoehtoisen maakaasulähteen saamiseksi hyvä - LNG:n laivapolttoainejakelu kytkeytyy tiiviisti muuhun käyttöön ja LNG-tuontiterminaalin suunnitteluun

Öljyala pitää tärkeänä, että Suomeen saataisiin vaihtoehtoinen maakaasulähde LNG:n muodossa nykyisen Venäjältä tulevan maakaasun lisäksi. Tällä olisi positiivinen vaikutus Suomen energiamarkkinoihin ja energian huoltovarmuuteen. Laivapolttoainekäytön lisäksi LNG:llä olisi erittäin merkittävää käyttöä teollisuudessa. Esimerkiksi öljyteollisuuden jalostamatoiminnassa käytetään merkittäviä määriä maakaasua.

On tärkeää ymmärtää, että LNG:lle tarvitaan heti alusta alkaen muutakin käyttöä kuin laivaliikenne, joten LNG-bunkrausta ei pystytä suunnittelemaan irrallisena, ilman että keskustellaan LNG-tuontiterminaalista. Tämä on kyllä huomioitu LNG-toimintaohjelmaluonnoksessa, mutta asiaa tulisi avata vielä enemmän ja kytkeä nämä kaksi raidetta tiiviimmin toisiinsa.

LNG -tuontiterminaalin organisointi ja yhteys maakaasuverkkoon

LNG-tuontiterminaalin operointi tulisi olla riippumattoman toimijan hallinnassa, jotta kaikilla LNG:n mahdollisilla toimittajilla on syrjimätön ja avoin pääsy terminaaliin. Lisäksi terminaali tulisi yhdistää valtakunnalliseen maakaasuverkkoon heti ensi vaiheessa. Vain silloin tuontiterminaali hyödyttäisi laajasti Suomen teollisuuden toimijoita. Tuontiterminaalin yhdistämisellä maakaasuverkkoon varmistettaisiin myös investointiavustusten saaminen EU:n ohjelmista.

Maakaasun jakelu (tuontiterminaali ja maakaasuverkko) tulisi siis eriyttää tuotteesta, samalla tavalla kuin sähkömarkkinoilla on jo tapahtunut. Tämä tapahtuu joka tapauksessa maakaasudirektiivin nojalla markkinoiden avautuessa eli sen jälkeen, kun Suomeen avautuu vaihtoehtoinen maakaasun tuontireitti nykyisen Venäjän putkikaasun lisäksi.

Yksityiskohtaisia huomioita

s. 7 kohta II / 6

Suomen merenkulun talviolosuhteet – erityisesti jäätilanne - asettavat LNG:n käytölle haasteita, jotka täytyy selvittää perusteellisesti.

s. 8 kohta IV / 12

Pienillä LNG bunkrausaluksilla tulisi olla linjaluotsikäytäntö.

ÖLJYALAN KESKUSLIITTO



Helena Vänskä