



Suomen Varustamot
Rederierna i Finland
Finnish Shipowners' Association

Liikenne- ja viestintäministeriölle

LAUSUNTO

30.1.2013 / NR

Asia: Merenkulun LNG-toimintaohjelma

Viitaten otsikossa mainittua asiaa koskevaan lausuntopyyntöönne 14.1.2013, toteaa Suomen Varustamot ry lausuntonaan seuraavaa:

Luonnoksessa esitetään toimintaohjelmaa nesteytetyn maakaasun käyttöönotosta laivaliikenteessä vuosina 2013 – 2017. Toimintaohjelman päälinjaukset olisivat, panostus laivojen kaasutankkaukseen Suomessa, selvitys taloudellisten kannustimien käytöstä sekä aktiiviseen toimintaan kansainvälisellä tasolla.

Suomen varustamot ry on tutustunut luonnoksen sisältöön ja toteamme seuraavaa:

Luonnos toimintaohjelmaksi on laadittu "Tulevaisuuden käyttövoimat liikenteessä" työryhmän puitteissa ja Suomen varustamot ry on myös osallistunut sen laadintaan.

Nesteytetyn maakaasun käyttö tulee lisääntymään polttoaineena, sekä maapuolen käytössä että merenkulussa ja siksi sen käyttöedellytyksiä tulisi varmistaa ja parantaa. Mielestämme esitetty luonnos toimintaohjelmaksi sisältää laajalti myös ne asiat, joita tulisi ottaa huomioon tulevaisuuden käyttövoimia suunniteltaessa. Tulevat tiukat päästörajat sekä sitoutuminen kasvihuonekaasujen vähentämiseen edellyttävät myös uusien polttoaineiden käyttöönottoa ja juuri tässä, nesteytetyssä maakaasussa on hyviä edellytyksiä olla yksi ratkaiseva askel eteenpäin. Haluamme vielä korostaa ne tietyt erillispiirteet Suomen kannalta, jotka ovat mielestämme edellytyksinä nesteytetyn maakaasun käytölle laivapolttoaineena.

- Mahdollisuus hoitaa LNG täyttö laivaan, samanaikaisesti kun muita lastioperaatioita hoidetaan (lastia ja matkustajia sekä autokansi käytössä) samassa satamapaikassa, ilman aluksen erillistä siirtoa LNG täytön ajaksi.
- Infrastruktuurin luominen yhdessä eri toimijoiden kanssa (merenkulku, satamat, teollisuus ja muut liikennemuodot), sekä tarvittavien taloudellisten kannustimien käyttöä kehityksen nopeuttamiseksi.
- Talvimerenkulun tuomat haasteet LNG kuljetuksissa suomeen, sekä bunkrauslusten käytössä ja suunnittelussa.
- Tiivistä yhteistyötä LNG-terminaali operaattoreiden kanssa, niin että mahdollistetaan myös pienten bunkkerialusten pääsy terminaaliin. Tässä asiassa korostamme mukanaoloa IGC-koodin kehitystyössä.

HELSINKI, HELSINGFORS

Hämeentie 19, FI-00500, Helsinki, Puhelin: +358 10 841 0500, Faksi: +358 10 841 0599, Sähköposti: info@shipowners.fi, www.shipowners.fi
Tavastvägen 19, FI-00500, Helsingfors, Telefon: +358 10 841 0500, Telefax: +358 10 841 0599, e-post: info@shipowners.fi, www.shipowners.fi
Hämeentie 19, FI-00500Helsinki, Finland, Phone: +358 10 841 0500, Fax: +358 10 841 0599, E-mail: info@shipowners.fi, www.shipowners.fi

MARIEHAMN

Hamngatan 8B, FI-22100 Mariehamn, Telefon: +358 10 841 0500, Telefax: +358 10 841 0599, e-post: info@shipowners.fi, www.shipowners.fi
Hamngatan 8B, FI 22100 Mariehamn, Finland, Phone: +358 10 841 0500, Fax +358 10 841 0599, E-mail: info@shipowners.fi, www.shipowners.fi



Suomen Varustamot
Rederierna i Finland
Finnish Shipowners' Association

Kannatamme ja tuemme, LNG-toimintaohjelman hyväksymistä ja ohjelmassa esitettyjen asioiden toteuttamista.

Kunnioittaen

Suomen Varustamot ry

Niklas Rönnerberg
Asiantuntija

HELSINKI, HELSINGFORS

Hämeentie 19, FI-00500, Helsinki, Puhelin: +358 10 841 0500, Faksi: +358 10 841 0599, Sähköposti: info@shipowners.fi, www.shipowners.fi
Tavastvägen 19, FI-00500, Helsingfors, Telefon: +358 10 841 0500, Telefax: +358 10 841 0599, e-post: info@shipowners.fi, www.shipowners.fi
Hämeentie 19, FI-00500 Helsinki, Finland, Phone: +358 10 841 0500, Fax: +358 10 841 0599, E-mail: info@shipowners.fi, www.shipowners.fi

MARIEHAMN

Hamngatan 8B, FI-22100 Mariehamn, Telefon: +358 10 841 0500, Telefax: +358 10 841 0599, e-post: info@shipowners.fi, www.shipowners.fi
Hamngatan 8B, FI 22100 Mariehamn, Finland, Phone: +358 10 841 0500, Fax +358 10 841 0599, E-mail: info@shipowners.fi, www.shipowners.fi