

Asia: VN/14985/2022

Lausuntopyyntö kunnossapitolain toimivuusarviointi -raportista

Lausunnonantajan lausunto

1. Onko toimivuusarviointi mielestänne riittävän kattava? Jos ei, mitä arvioinnista on jäänyt puuttumaan ja millaisia lisäselvitystarpeita tunnistatte?

Toimivuusarviointi on tehty kattavasti ja emme ole havainneet lisäselvitystarpeita.

2. Mitä mieltä olette toimivuusarvioinnin havainnoista liittyen katujen ja yleisten alueiden kunnossa- ja puhtaanapitoa koskeviin säännöksiin (lain luvut 2 ja 3)?

Toimivuusarviointi on hyvä ja kunnossapitoa tulee ohjata lain avulla niin, että liikenteelliset tärkeät paikat on hoidettu hyvin ja vähäliikenteisissä paikoissa voisi olla vähemmän hyvin hoidettu. Samaa palvelutasoa ei tulisi olla kaikilla katualueilla.

3. Mitä mieltä olette toimivuusarvioinnin havainnoista liittyen kaduilla ja yleisillä alueilla tehtävien töiden sääntelyyn?

Hyviä havaintoja. Kunnille tulisi antaa oikeus virhemaksujen määrämiseen.

4. Mitä mieltä olette muista toimivuusarvioinnissa esitetyistä nykyisen lain kehittämistarpeista sekä esitetyistä kokonaan uusista sääntelytarpeista?

Lainkehittämisen vaikutuksissa on tärkeää huomioida kuntien mahdollisuudet kustannuksien kattamiseksi. Kustannukset ja lisääntynyt työ tulisi olla linjassa niistä saatavan hyödyn kanssa.

5. Onko teillä muita terveisiä tai palautetta lainvalmistelua varten?

Tonttiliittymä

Tonttiliittymän kunnossapito tulee jatkossakin säilyttää kiinteistöllä. Jos tonttiliittymän kunnossapito otettaisiin kunnalle, lumet ei mahdu mihinkään koska ei niitä saisi varmaan tässä tapauksessa työntää asukkaan tontille. Muutos lisäisi kunnan talvikunnossapidon kustannuksia merkittävästi.

Jalkakäytävä

Jalkakäytävän kunnossapito tulee säilyttää kiinteistöllä. Jalkakäytävän lumille ei ole varattu välttämättä katualueelta tilaa. Jalkakäytävien kunnossapito kunnalla myös aiheuttaisi lisäkonekaluston hankinnan kaupungille koska soveltuvia koneita ei ole lähimainkaan riittävästi, koska leveämmät yhdistetyt pyörätiet-jalkakäytävien kunnossapito hoidetaan isommilla työkoneilla.

Tulkinta liikenteen tarpeen edellyttämä tyydyttävä taso

Tähän tulisi tehdä lakiin selvä kirjaus mitä tarkoittaa liikenteen tarpeen edellyttämä tyydyttävä taso. Kunnalle tulisi antaa oikeus määrätä kunnossapitoluokitus joka olisi vertailukelpoinen tuohon viitteeseen. Nykymuodossaan se tarkoittaa sitä, että jos tonttikadulla esimerkiksi ei ole erikseen jalkakäytävää tulee kuitenkin katu hiekoittaa jokaisen aurauksen jälkeen sekä erikseen vielä jos muuten on havaittavissa liukkaita, jotta lain edellyttämä vaatimus täytetään ja tämä on kova vaatimus kuntien kunnossapidolle.

Muuta huomioitavaa

Kunnossapitoa voi haitata kunnissa sähköpotkulautojen parkkeeraukset katualueille. Tähän olisi hyvä saada kunnille toimivaltaa, jotta saadaan ohjattua niiden käyttöä ja pysäköintiä. Kuntien toimivallan lisääminen mahdollistaisi esimerkiksi geoaitausten hyödyntämisen, mikä lisäisi liikenneturvallisuutta ja estäisi tehokkaasti väärinpysäköinnin sekä kielletyille alueilla ajamisen. Toimilupaan liitettävien muiden ehtojen olisi hyvä mahdollistaa myös esimerkiksi kauden aloitus- ja päätösajankohdan linjaaminen.

Hirvonen Olli
Lappeenrannan kaupunki - Kadut ja ympäristö