

Avdelningen för tjänsteproduktion
Enheten för grundläggande tjänster

Irja Vesanen-Nikitin

5.3.2020

STATSRÅDETS FÖRORDNING OM ÄNDRING AV STATSRÅDETS FÖRORDNING OM FARTYGS BEMANNING OCH FARTYGSPERSONALENS BEHÖRIGHET

HUVUDSAKLIGT INNEHÅLL

Det föreslås att statsrådets förordning om fartygs bemanning och fartygspersonalens behörighet (508/2018) ändras så att den motsvarar innehållet i den nya sjötrafiklagen (782/2019, nedan *den nya sjötrafiklagen*) och lagen om transportservice (320/2017). Det föreslås att vissa paragrafer i förordningen upphävs, eftersom de i praktiken inte längre har haft någon betydelse. Det föreslås att behörighetskraven i förordningen ska förenklas så att det inte ställs behörighetskrav inom sjöfarten t.ex. för personer som arbetar på ett fartyg i tillfälliga besiktnings-, underhålls- eller lotsningsuppgifter eller som tillfällig uppträdande konstnär. I förordningen utökas dessutom praktikmöjligheterna i fråga om vaktstyrmansbrev till större skolfartyg i inrikes fart, men likväl läggs det en nedre gräns för storleken på skolfartyg där praktiken kan genomföras så att praktiken inte kan genomföras på de allra minsta fartygen, såsom små båtar. Möjligheterna till simulatorträning utökas. Genom förordningen underlättas utfärdandet av certifikat över specialbehörighet i syfte att påskynda sysselsättningen och förbättra tillgången på arbetskraft bl.a. på nya fartyg som använder miljövänligt bränsle.

MOTIVERING

1. Bedömning av nuläget

Lagstiftningen om yrkeskompetens inom sjöfart grundar sig i huvudsak på internationella bestämmelser, särskilt bestämmelser som godkänts av Internationella sjöfartsorganisationen (International Maritime Organization, IMO), samt på Europeiska unionens lagstiftning. Bestämmelser om sjöfolks utbildning, behörigheter och andra förutsättningar finns i 1978 års internationella konvention angående normer för sjöfolks utbildning, certifiering och vakthållning (FördrS 22/1984, nedan *STCW-konventionen*).

I Finland finns bestämmelser om fartygsbemanning och säkerhetsorganisation för fartyg i lagen om fartygspersonal och säkerhetsorganisation för fartyg (1687/2009), dvs. den s.k. lagen om fartygspersonal. Bestämmelser om sjöfolks behörigheter och utbildning finns i lagen om transportservice. Den nya sjötrafiklagen träder i kraft den 1 juni 2020. Lagen förtydligar hyresbåtsverksamheten. Hyresbåtar ska inte längre omfattas av tillämpningsområdet för lagen om fartygs tekniska säkerhet och säker drift av fartyg (1686/2009), vilket innebär att Trafiksäkerhetsverkets föreskrift om hyresbåtars utrustning (TRAFI/31284/03.04.01.00/2014) ska upphävas och att bestämmelserna om hyresbåtar ska strykas ur Transport- och kommunikationsverkets föreskrift om besiktning av fartyg (TRAFI-COM/79524/03.04.01.00/2019). På hyresbåtsverksamhet där en båt används i förtjänstsyfte mot ersättning tillämpas sjölagen (674/1994) och föraren av en sådan hyresbåt som hyrs ut bemannad förutsätts ha ett förarbrev för hyresbåt enligt lagen om transportservice och i internationell fart dessutom ett internationellt förarbrev för fritidsbåt. Samtidigt flyttas den reviderade regleringen om internationellt förarbrev för fritidsbåt till den nya sjötrafiklagen, eftersom förar brevet i fråga i princip inte gäller yrkesmässig trafik.

Id Versionumero

Kommunikationsministeriet	Besöksadress Södra Esplanaden 16 Helsingfors	Postadress PB 31 00023 Statsrådet	Telefon 0295 16001	www.lvm.fi/sv fornamn.efternamn@lvm.fi kirjaamo@lvm.fi
---------------------------	--	---	-----------------------	--

I statsrådets förordning om fartygs bemanning och fartygspersonalens behörighet föreskrivs närmare om fartygs bemanning och om de detaljerade förutsättningarna för beviljande av fartygspersonalens behörigheter och specialbehörigheter.

Förordningen innehåller bestämmelser om internationellt förarbrev för fritidsbåt, bl.a. om ansökan om, förutsättningar för beviljande av och giltighetstid för behörighetsbrev, vilka ingår i den nya sjötrafiklag som träder i kraft i juni. Förordningen innehåller också bestämmelser om ansökan om, förutsättningar för beviljande av och giltighetstid för förarbrev för hyresbåt. Det finns skäl att se över denna reglering så att den motsvarar den reviderade lagstiftningen om hyresbåtar. I förordningens behörighetskrav för förarbrev B för fiskefartyg hänvisas det till förordningen om förhindrande av sammanstötning i inre farvatten (Regler för inre farvatten 1978) (252/1978; nedan *reglerna för inre farvatten*), som upphävs när den nya sjötrafiklagen träder i kraft.

Förordningen innehåller också en hänvisning till en paragraf i lagen om transportservice, vars numrerings sedermera har ändrats.

I förordningen föreskrivs om behörighetsbrev för vaktman och behörighetsbrev för matros-maskinman. Paragrafen om behörighetsbrev för vaktman har blivit onödig, eftersom behörighetsbrev i dagens läge beviljas som behörighetsbrev för vaktman, däck, och behörighetsbrev för vaktman, maskin. Det finns ingen utbildning som leder till behörighetsbrev för matros-maskinman och dessa behörighetsbrev beviljas inte längre. Således är också paragrafen om behörighetsbrev för matros-maskinman onödig.

Förordningens ordalydelse enligt vilken personer som hör till fartygspersonalen ska ha sjöfartsskyddsrelaterad utbildning omfattar alla personer som även tillfälligt arbetar ombord på fartyget, bl.a. tillfälliga reparatörer och musiker. I praktiken har kravet varit besvärligt och rentav omöjligt för sådan personal och detta är inte heller motiverat med tanke på sjösäkerheten. Sådana personer som tillfälligt arbetar ombord på fartyget behöver uteslutas från kravet.

När förordningen reviderades i sin helhet 2018 utökades också möjligheterna till simulatorträning. Denna möjlighet gällde dock inte den utbildning eller sjötjänstgöring som krävs för beviljande av styrmansbrev i närtrafik eller maskinskötarbrev. I fråga om vaktmaskinmästarbrev, där simulatorträning redan nu är möjlig, har det emellertid inte särskilt konstaterats i vilken grad denna träning motsvarar den traditionella sjötjänstgöringen. Dessa missförhållanden bör korrigeras för jämlikhetens skull.

Den nuvarande regleringen i förordningen är också till vissa delar oändamålsenlig. En förutsättning för beviljande av vaktstyrmansbrev är sjötjänstgöring som delvis kan fullgöras genom praktik på skolfartyg med en bruttodräktighet under 500. Det är inte ändamålsenligt att begränsa praktiken endast till mindre skolfartyg, eftersom praktik på större fartyg i de flesta fall förbättrar kunnandet i högre grad. Det är emellertid inte heller ändamålsenligt att storleken på det fartyg på vilket praktiken eller sjötjänstgöringen kan utföras i vissa fall inte alls har fastställts i förordningen (praktik som krävs för styrmansbrev i närtrafik och överstyrmansbrev), vilket innebär att även praktik eller sjötjänstgöring på en liten båt uppfyller kraven i den gällande förordningen. Det är nödvändigt att föreskriva om den nedre gränsen för fartygets storlek för att säkerställa en tillräcklig nivå på praktiken eller sjötjänstgöringen.

Det har också visat sig vara onödigt komplicerat eller långsamt att erhålla sådana certifikat för specialbehörighet som gäller hantering av lastoperationer på oljetankfartyg, kemikalietankfartyg och gastankfartyg samt sådana certifikat för specialbehörighet som gäller specialutbildning för fartygspersonal på IGF-fartyg. Detta beror på den nuvarande ordalydelsen i förordningen, som inte helt motsvarar STCW-konventionen. Den nuvarande ordalydelsen förutsätter att praktik eller sjötjänstgöring för erhållande av certifikat över specialbehörighet i hantering av lastoperationer på ifrågakvarande tankfartyg kan inledas först efter det att personen först har beviljats ett certifikat över specialbehörighet på basis av

Id Versionumero

Kommunikationsministeriet	Besöksadress Södra Esplanaden 16 Helsingfors	Postadress PB 31 00023 Statsrådet	Telefon 0295 16001	www.lvm.fi/sv fornamn.efternamn@lvm.fi kirjaamo@lvm.fi
---------------------------	--	---	-----------------------	--

grundläggande utbildning för tankfartyg. Enligt ordalydelsen i STCW-konventionen kan praktik eller sjötjänstgöring dock inledas genast när grundutbildningen har slutförts. När det gäller certifikat över specialbehörighet på basis av specialutbildning för fartygspersonal på IGF-fartyg möjliggör den nuvarande ordalydelsen emellertid inte godkännande av sjötjänstgöring på sådana fartyg som har byggts innan IGF-koden trädde i kraft, men som använder samma bränsle som IGF-fartyg, såsom gas. Dessa strängare krav än de internationella bestämmelserna på detta område fördröjer möjligheterna att sysselsättas inom branschen och gör de svårare att få tillgång till arbetskraft också för nya fartyg som använder miljövänligt bränsle.

2. Förslagets konsekvenser

Förordningen förtydligar behörighetskraven för vissa personer som arbetar ombord på fartyg, såsom kraven på förare av hyresbåtar som hyrs ut bemannade. I de krav som ställs på förare av hyresbåtar fastställs nu det teoretiska kunnandet och förtydligas hur erfarenhet av framförande av fartyg kan visas. Detta bidrar till att öka säkerheten för hyresbåtar.

När det gäller beviljande av vaktstyrmansbrev fastställs det en nedre gräns för längden på de skolfartyg där praktiken kan genomföras. Fastställandet av en nedre gräns kan minska användningen av vissa av de minsta befintliga skolfartygen för praktik. Skolfartyg används av utbildningsanordnare. Skolfartygens ägare är i huvudsak privata näringsidkare. Uteslutandet av de minsta skolfartygen har inte någon betydande inverkan på ordnandet av praktik, eftersom det uppskattningsvis bara finns sex sådana små skolfartyg. Sammanlagt finns det 133 skolfartyg. Uteslutandet av de minsta skolfartygen bedöms inte ha några ekonomiska konsekvenser för ägarna, eftersom fartygen används för transport av passagerare eller gods och praktiken sker samtidigt. De minsta skolfartygens attraktionskraft till exempel som sommarjobb för sjöfartsstuderande kan dock minska, eftersom sådan praktik inte längre godkänns. Praktik ombord på större fartyg säkerställer bättre och mångsidigare kompetens.

Att praktik på segelfartyg stryks från bestämmelsen om vaktstyrmansbrev innebär att segelfartyg i fortsättningen ska behandlas på samma sätt som andra fartyg som används för praktik. Segelfartyg används veterligen i någon mån för praktik, men det finns inga statistiska uppgifter om dem, eftersom begreppet segelfartyg inte har definierats.

Genom att det blir lättare att få certifikat över specialbehörighet förbättras tillgången på arbetskraft särskilt för nya fartyg som använder miljövänligt bränsle och som håller på att färdigställas för finländska rederier. Detta gör det snabbare för sjöfolk att komma ut i arbetslivet och minskar kostnaderna för sjöfolk och redare.

En utökning av simulatorträningen gör det snabbare att komma ut i arbetslivet. Dessutom erbjuder en utökning av simulatorträningen en möjlighet att öva på exceptionella situationer som normalt inte uppstår under den sjötjänstgöring som utförs ombord på ett fartyg, vilket bedöms öka sjösäkerheten.

Förordningens konsekvenser kompletteras vid behov utifrån utlåtandena.

3. Beredningen av ärendet

Förslaget har beretts som tjänsteuppdrag i samarbete med Transport- och kommunikationsverket. Utkastet till förordning med motiveringspromemoria var på remiss xxx 2020. Utlåtanden begärdes av Ålands landskapsregering, Etelä-Kymenlaakson ammattiopisto, Kaakkois-Suomen ammattikorkeakoulu, Transport- och kommunikationsverket, Centret för sjösäkerhetsutbildning, Utbildningsstyrelsen, Finlands Sjömans-Union FSU rf, Rederierna i Finland rf, Suomen Matkustajalaivayhdistys - Passage-

Id Versionumero

Kommunikationsministeriet	Besöksadress	Postadress	Telefon	www.lvm.fi/sv
	Södra Esplanaden 16	PB 31	0295 16001	fornamn.efternamn@lvm.fi
	Helsingfors	00023 Statsrådet		kirjaamo@lvm.fi

rarfartygsföreningen i Finland ry, Suomen Konepäälystöliitto - Finlands Maskinbefälsförbund ry, Yrkes-
högskolan Novia, Axxell Utbildning Ab, Satakunnan ammattikorkeakoulu, Länsirannikon Koulutus Oy
WinNova, Högskolan på Åland, Ålands yrkesgymnasium, Ålands sjösäkerhetscentrum, Karkun evan-
kelinen opisto, Maritime E.S.B.H Oy, Purjehduksenopettajat PORY ry, Suomen Navigaatioliitto - Fin-
lands Navigationsförbund r.f., Suomen Navigoiminnopettajat ry, Segling och Båtsport i Finland rf, Tam-
pereen Navigaatioseura ry, Suomen Veneilykouluttajat - Turvallisesti vesillä ry, Marinstaben, Gränsbe-
vakningsväsendet och Suomen Laivanpäälystöliitto - Finlands Skeppsbefälsförbund ry, vartill förslaget
fritt kunde kommenteras via portalen Utlåtande.fi. Det kom in xxx utlåtanden. Förordningen har grans-
kats av laggranskningen vid justitieministeriet.

4. Förordningens innehåll

18 §. *Sjöfartsskyddsrelaterad utbildning och behörighet.* Till paragrafen fogas ett nytt 6 mom. enligt vilket bestämmelserna i 1, 3 och 4 mom. inte ska tillämpas på personer som arbetar på ett fartyg i en tillfällig besiktnings-, underhålls- eller lotsningsuppgift, som tillfällig uppträdande konstnär eller i någon annan tillfällig uppgift som kan likställas med dessa. Sådana personer som arbetar i uppgifter som kan likställas med dessa kan vara t.ex. reseguider eller tolkar som tillfälligt arbetar ombord på fartyget.

Av sådana personer som tillfälligt arbetar ombord på fartyget krävs inte grundläggande sjöfartsskydds-
utbildning enligt 1 mom. På dem tillämpas inte heller 3 och 4 mom., eftersom de innehåller bestämmel-
ser om högre sjöfartsskyddsrelaterade behörigheter som krävs av en person som tilldelats särskilda
sjöfartsskyddsuppgifter eller av den som tjänstgör som fartygets skyddschef. På dem tillämpas endast
kravet i 2 mom. på att fartygspersonalen fartygsspecifikt ska göras förtrogen med sjöfartsskydd. Genom
den fartygsspecifika introduktionen säkerställs att alla som genomgått introduktionen bl.a. kan upp-
täcka, identifiera och rapportera säkerhetsavvikelser. Fartygsspecifik introduktion behövs t.ex. av den
anledningen att tillfällig servicepersonal ofta rör sig i utrymmen som är stängda för passagerare, varvid
frågor som gäller passerkontroll ska beaktas.

21 §. *Ansökan om behörighetsbrev.* I paragrafen finns det bestämmelser om ansökan om behörighets-
brev. I paragrafen stryks omnämmandet av att bestämmelser om hälsokrav för internationellt behörig-
hetsbrev för förare av fritidsbåt finns i 34 §. Bestämmelser om dessa hälsokrav finns i 41 § i den nya
sjötrafiklagen.

24 §. *Vaktstyrmansbrev.* Ordalydelsen i 1 mom. förtydligas för att det bättre ska framgå att med hand-
ledd praktik avses praktik som utförs i däcksavdelningen, dvs. den avdelning där vaktstyrmannen kom-
mer att arbeta efter att ha utexaminerats. Paragrafen ändras inte innehållsmässigt till denna del.

I 3 mom. 2 punkten stryks bruttodräktighetsgränsen för skolfartyg (under 500) och till punkten fogas ett
krav på minimilängden för skolfartyg (15 meter). Det finns ingen anledning att begränsa ett skolfartygs
maximala storlek för att även praktik på större skolfartyg ska kunna godkännas. Ändringen påverkar i
praktiken endast skolfartyg i inrikes fart, eftersom praktik redan för närvarande enligt 1 mom. 3 punkten
underpunkt a kan godkännas på skolfartyg i internationell fart med en bruttodräktighet på minst 500.
Det är nödvändigt att begränsa minimistorleken på skolfartyg för att säkerställa att praktiken är ända-
målsenlig med tanke på det behörighetsbrev som beviljas och på det sätt som förutsätts i STCW-kon-
ventionen. Praktik på de minsta skolfartygen är inte ändamålsenlig, eftersom sådan praktik inte ger
tillräckliga färdigheter att tjänstgöra som vaktstyrmann med beaktande av att vaktstyrmansbrevet ger
behörighet att tjänstgöra som vakthavande befäl på fartyg av alla storlekar och på alla fartområden.
Minimilängden för skolfartyg överensstämmer med minimilängden för anteckning i fartygsregistret enligt
1 § i fartygsregisterlagen (512/1993).

Det föreslås att 3 mom. 4 punkten upphävs. I lagen om transportservice eller lagen om fartygspersonal
definieras inte segelfartyg eller deras storlek, och på basis av uppgifterna i fartygsregistret eller trafik-

Id Versionumero

Kommunikationsministeriet	Besöksadress	Postadress	Telefon	www.lvm.fi/sv
	Södra Esplanaden 16	PB 31	0295 16001	fornamn.efternamn@lvm.fi
	Helsingfors	00023 Statsrådet		kirjaamo@lvm.fi

och transportregistret kan det inte avgöras om praktiken har genomförts på ett segelfartyg eller ett maskindrivet fartyg.

Genom ändringen säkerställs att praktiken genomförs på fartyg där den genomförda praktiken ger tillräckliga färdigheter att arbeta som vaktstyrman. Upphävandet av punkten hindrar inte att segelfartyg används som skolfartyg för praktik, om fartyget omfattas av definitionen av skolfartyg.

Paragrafens 3 mom. 5 punkt blir 3 mom. 4 punkt.

25 §. *Styrmansbrev i närtrafik.* I 1 mom. 3 punkten stryks hänvisningen till arbetspraktik. Hänvisningen behövs inte längre, eftersom det i dagens läge anses att handledd praktik omfattas av definitionen av sjötjänstgöring.

I underpunkterna a och b i samma punkt preciseras att sjötjänstgöring endast kan utföras på fartyg med en bruttodräktighet på minst 30. STCW-konventionen förutsätter att sjötjänstgöringen är ändamålsenlig med beaktande av det behörighetsbrev som beviljas. Styrmansbrev i närtrafik ger rätt att arbeta som styrman i närtrafik på fartyg med en bruttodräktighet under 500. Det är nödvändigt att fastställa en storleksgräns för att kunna utesluta mycket små fartyg där sjötjänstgöringen inte ger tillräckliga färdigheter att tjänstgöra som styrman på de fartyg som styrmansbrev i närtrafik berättigar till.

Till paragrafen fogas dessutom ett nytt 2 mom. med en möjlighet att ersätta högst en månad av praktiken med godkänd simulatorträning. Redan nu godkänns simulatorträning vid ansökan om vaktstyrmansbrev, skepparbrev för inrikes fart och elmästarbrev. Simulatorträningen ger sökanden ytterligare kompetens i navigering. Godkännandet av simulatorträning påskyndar erhållandet av styrmansbrev i närtrafik och övergången till arbetslivet i synnerhet för sådana sökande som avlägger t.ex. vaktstyrmansexamen, som redan nu inbegriper simulatorträning. Dessutom föreskrivs det i momentet att en simulatorträning på sex timmar motsvarar en dag sjötjänstgöring.

Till paragrafen fogas även ett nytt 3 mom., enligt vilket styrmansbrev i närtrafik också kan beviljas en sjöman som lämnat in en ansökan senast den 31 december 2021 och som före den 1 juni 2020 har inlett sådan sjötjänstgöring som avses i 1 mom. 3 punkten på ett fartyg med en bruttodräktighet under 30. Bestämmelsen gör det möjligt att när behörighetsbrev beviljas beakta sjötjänstgöring som innan förordningen trädde i kraft inlemts på ett mindre fartyg.

27 §. *Överstyrmansbrev.* Till 3 mom. fogas ett krav på fartygets minimistorlek. Sjötjänstgöringen ska utföras på ett fartyg med en bruttodräktighet på minst 500 på motsvarande sätt som enligt 1 mom. Samtidigt förtydligas momentets struktur genom att kravet på sjötjänstgöring delas upp i 1 och 2 punkten.

STCW-konventionen förutsätter att sjötjänstgöringen är ändamålsenlig med beaktande av det behörighetsbrev som beviljas. Regel II/2 i STCW-konventionen, som internationellt reglerar behörighetsbrevet i fråga, gäller fartyg med en bruttodräktighet på minst 500. Ett behörighetsbrev enligt 3 mom. ger behörighet att tjänstgöra som befälhavare på fartyg med en bruttodräktighet under 3 000. Det är därför ändamålsenligt att begränsa den sjötjänstgöring som krävs till fartyg med en bruttodräktighet på minst 500. Motsvarande storleksbegränsning gäller också den sjötjänstgöring som krävs för sjökaptensbrev.

29 §. *Förarbrev B för fiskefartyg.* Det föreslås att 1 mom. 2 punkten underpunkt a ändras så att den motsvarar sjötrafiklagen så att den som ansöker om förarbrev B för fiskefartyg ska känna till den nya sjötrafiklagen i stället för reglerna för inre farvatten. Därtill preciseras hänvisningen till sjövägsreglerna (FördrS 30/1977). Omnämmandet av förtrogenhet med deviationen stryks som onödigt, eftersom detta ingår i förtrogenhet med kompassen. Även omnämmandet av förande av skeppsdagbok stryks, eftersom

Id Versionumero

Kommunikationsministeriet	Besöksadress	Postadress	Telefon	www.lvm.fi/sv
	Södra Esplanaden 16	PB 31	0295 16001	fornamn.efternamn@lvm.fi
	Helsingfors	00023 Statsrådet		kirjaamo@lvm.fi

det i 18 kap. i sjölagen föreskrivs om förande av skeppsdagbok och det för närvarande inte förutsätts att fartygsdagbok förs på fartyg som förarbrev B för fiskefartyg ger behörighet att arbeta på.

33 §. *Förarbrev för hyresbåt.* Det föreslås att 1 mom. 2 punkten preciseras så att för förarbrev för hyresbåt krävs minst ett giltigt körkort i grupp 1 enligt körkortslagen (386/2011) eller ett läkarintyg över att minst de krav på förarens hälsotillstånd som gäller för grupp 1 har uppfyllts. Bestämmelsen motsvarar villkoren för erhållande av internationellt förarbrev för fritidsbåt i 41 § 2 mom. 2 punkten i den nya sjötrafiklagen.

Paragrafens 1 mom. 3 punkt preciseras så att intyg över godkänd utbildning i första hjälpen ändras till intyg över för båtfarare avsedd utbildning i första hjälpen eller motsvarande utbildning, Ordalydelsen ändras för att kravet ska överensstämma med det krav på utbildning i första hjälpen som ställs på däcksmannen. I Trafiksäkerhetsverkets föreskrift om fartygspersonalens behörigheter (TRAFI/301394/03.04.01.00/2017) ställs det krav på utbildning i första hjälpen för däcksmannen. Enligt avsnitt 5 i föreskriften ska däcksmannen i land ges utbildning, som bl.a. består av grundkurs i första hjälpen avsedd för båtförare eller motsvarande utbildning. FHJ1-utbildning har betraktats som sådan godkänd utbildning i första hjälpen som avses i paragrafen. Genom ändringen av bestämmelsen möjliggörs att utbildningen i första hjälpen också kan vara sådan utbildning i första hjälpen som är avsedd för båtfarare, med snävare innehåll än FHJ1-utbildningen, men som är skraddarsydd för båtfarare och till skillnad från FHJ1-utbildningen innehåller utbildning om hypotermi. Som motsvarande utbildning i första hjälpen kan i fortsättningen betraktas t.ex. FHJ1-utbildning.

Paragrafens 1 mom. 5 punkt preciseras genom att det fastställs vilket teoretiskt kunnande som krävs av en förare av hyresbåt. Av punkten framgår vad som anses vara tillräckligt teoretiskt kunnande, eftersom detta inte har fastställts någon annanstans i lagstiftningen. Av den som ansöker om förarbrev för hyresbåt krävs kännedom om sjövägsreglerna, sjömärkena, sjökortet, kompassen, pejling och hur man pejlar, den nya sjötrafiklagen och bestämmelserna om befälhavare och sjöförklaring i sjölagen med beaktande av hyresbåtsverksamhetens art. Kännedom om alla bestämmelser om befälhavare och sjöförklaring i sjölagen behövs inte, eftersom de innehåller sådant som inte är direkt tillämpligt på hyresbåtsverksamhet.

Till paragrafen fogas ett nytt 2 mom. enligt vilket den som ansöker om förarbrev för hyresbåt ska visa lämplig erfarenhet av framförande av fartyg genom ett sådant internationellt förarbrev för fritidsbåt som avses i 41 § i sjötrafiklagen eller på något annat tillförlitligt sätt. Genom bestämmelsen förtydligas hur praktisk erfarenhet av framförande av fartyg kan verifieras vid ansökan om förarbrev för hyresbåt. Erfarenheten kan visas t.ex. med ett internationellt förarbrev för fritidsbåt. Ett annat tillförlitligt sätt att påvisa erfarenhet av framförande av fartyg kan vara t.ex. ett sjötjänstutdrag eller ett intyg som en båtorganisation som avses i det gällande 2 mom. eller en godkänd utbildningsanordnare inom sjöfarten som avses i 11 kap. i lagen om transportservice utfärdat eller som polisen, Tullen, Gränsbevakningsväsendet eller räddningsverket utfärdat för sina tjänstemän.

Det gällande 2 mom. blir 3 mom. Momentet innehåller bestämmelser om hur det teoretiska kunnandet om sjövägsreglerna och andra krav i 1 mom. 5 punkten ska visas. Till momentet fogas att den som ansöker om förarbrev för hyresbåt kan visa det teoretiska kunnandet också genom ett intyg som utfärdats av en sådan godkänd utbildningsanordnare inom sjöfarten som avses i 11 kap. i lagen om transportservice. Således möjliggör bestämmelsen att även godkända aktörer som tillhandahåller sjöfartsutbildning som leder till yrkeskompetens kan utfärda intyget i fråga. I bestämmelsen ändras dessutom omnämmandet av ett prov som avläggs på Trafiksäkerhetsverket till ett omnämmande av ett prov som ordnas av Transport- och kommunikationsverket, eftersom provet inte alltid ordnas i Transport- och kommunikationsverkets lokaler, utan det kan ordnas också någon annanstans. Till bestämmelsen fogas dessutom att det teoretiska kunnandet om sjövägsreglerna, sjömärkena, sjökortet, kompassen, pejling och hur man pejlar också kan visas med ett internationellt förarbrev för fritidsbåt, varvid det teoretiska

Id Versionumero

Kommunikationsministeriet	Besöksadress Södra Esplanaden 16 Helsingfors	Postadress PB 31 00023 Statsrådet	Telefon 0295 16001	www.lvm.fi/sv fornamn.efternamn@lvm.fi kirjaamo@lvm.fi
---------------------------	--	---	-----------------------	--

kunnandet om sjötrafiklagen och bestämmelserna om befälhavare och sjöförklaring i sjölagen ska visas antingen genom ett intyg som utfärdats av en ovan nämnd båtorganisation eller en godkänd anordnare av sjöfartsutbildning eller genom ett prov som ordnas av Transport- och kommunikationsverket. Detta motsvarar nuvarande praxis.

34 §. *Internationellt behörighetsbrev för förare av fritidsbåt.* Paragrafen upphävs eftersom bestämmelser om internationellt förarbrev för fritidsbåt finns i 41 § i den nya sjötrafiklagen.

35 §. *Maskinskötarbrev.* Till 1 mom. 3 punkten fogas en möjlighet att ersätta högst en månad av sjötjänstgöringen med simulatorträning. Redan nu godkänns simulatorträning vid ansökan om vaktstyrmansbrev, skepparbrev för inrikes fart och elmästarbrev. Godkännandet av simulatorträning påskyndar erhållandet av maskinskötarbrev och övergången till arbetslivet i synnerhet för sådana sökande som avlägger t.ex. vaktmaskinmästarexamen, som eventuellt redan nu inbegriper simulatorträning. Dessutom föreskrivs det i punkten att en simulatorträning på sex timmar motsvarar en dag sjötjänstgöring.

36 §. *Vaktmaskinmästarbrev.* Till 3 mom. 1 punkten fogas en bestämmelse om att en simulatorträning på sex timmar motsvarar en dag sjötjänstgöring, Genom ändringen förenhetligas regleringen, eftersom motsvarande bestämmelse redan finns i paragraferna om vaktstyrmansbrev, skepparbrev för inrikes fart och elmästarbrev.

44 §. *Behörighetsbrev för vaktman.* Med behörighetsbrev för vaktman avses behörighetsbrev som inkluderar behörighetsbrev för vaktman, däck, och behörighetsbrev för vaktman, maskin. Paragrafen föreslås bli upphävd som onödig, eftersom en person som uppfyller villkoren för behörighetsbrev för vaktman, däck, och behörighetsbrev för vaktman, maskin, redan nu beviljas bägge behörighetsbrev i ett enda behörighetsbrev för vilket endast en avgift tas ut.

47 §. *Behörighetsbrev för matros-maskinman.* Behörighetsbrev för matros-maskinman är ett i STCW-konventionen avsett alternativt behörighetsbrev, som innebär att man genom en kombinerad matros- och maskinmansutbildning kan minska den sjötjänstgöring som krävs för behörighetsbrev jämfört med den sjötjänstgöring som krävs för behörighetsbrev för matros och för behörighetsbrev för maskinman. Paragrafen upphävs som onödig eftersom kombinerad matros- och maskinmansutbildning inte längre ordnas och behörighetsbrev för matros-maskinman således inte heller beviljas.

66 §. *Certifikat över specialbehörighet i hantering av lastoperationer på oljetankfartyg.* Det föreslås att 1 mom. 3 punkten ändras på det sätt som STCW-konventionen möjliggör så att som sjötjänstgöring kan godkännas den sjötjänstgöring som fullgjorts efter att förutsättningarna för beviljande av certifikat över specialbehörighet på basis av grundläggande utbildning för fartygspersonal på olje- och kemikalietankfartyg (s.k. lägre certifikat över specialbehörighet) har uppfyllts. Sjötjänstgöringen räknas således inte från den tidpunkt då det lägre certifikatet över specialbehörighet utfärdades, utan från den tidpunkt då det lägre certifikatet över specialbehörighet kunde ha erhållits.

67 §. *Certifikat över specialbehörighet i hantering av lastoperationer på kemikalietankfartyg.* Det föreslås att 1 mom. 3 punkten ändras på motsvarande sätt som de föreslagna ändringarna i 66 §.

69 §. *Certifikat över specialbehörighet i hantering av lastoperationer på gastankfartyg.* Det föreslås att 1 mom. 3 punkten ändras på motsvarande sätt som de föreslagna ändringarna i 66 §.

71 §. *Certifikat över specialbehörighet på basis av specialutbildning för fartygspersonal på IGF-fartyg.* Det föreslås att bestämmelsen i 1 mom. 3 punkten för tydlighetens delar upp i underpunkterna a och b.

Id Versionumero

Kommunikationsministeriet	Besöksadress Södra Esplanaden 16 Helsingfors	Postadress PB 31 00023 Statsrådet	Telefon 0295 16001	www.lvm.fi/sv fornamn.efternamn@lvm.fi kirjaamo@lvm.fi
---------------------------	--	---	-----------------------	--

Underpunkt a gäller utförande av sjötjänstgöring. Till den fogas den möjlighet som ingår i STCW-konventionen att utföra sjötjänstgöringen på ett fartyg vars bränsle hör till IGF-kodens tillämpningsområde.

I IGF-koden finns det bestämmelser om fartyg som använder bränslen med låg flampunkt, såsom flytande naturgas (LNG). Redan innan IGF-koden trädde i kraft har det byggts fartyg som använder bränslen med låg flampunkt och som till sin konstruktion och användning är mycket lika IGF-fartygen. För att underlätta ibruktagandet av IGF-fartyg och tillgången till arbetskraft för dessa fartyg är det motiverat att godkänna sjötjänstgöring som utförts på sådana fartyg när certifikat över specialbehörighet utfärdas. Flera IGF-fartyg håller på att färdigställas för finländska rederier.

Bestämmelsen motsvarar till sitt innehåll 72 b § i statsrådets förordning om fartygs bemanning och fartygspersonalens behörighet (166/2013).

Underpunkt b gäller godkänd utbildning som ersätter sjötjänstgöring. Den gör det möjligt att genomföra två av de tre bunkringar som krävs också som en del av utbildning som ersätter sjötjänstgöring. Således kan träning i bunkring ingå antingen i den specialutbildning för fartygspersonal på IGF-fartyg som avses i 1 mom. 2 punkten eller i den utbildning som ersätter sjötjänstgöring som avses i denna underpunkt b.

79 §. *Giltigheten hos behörighetsbrev och certifikat över specialbehörighet.* I 3 mom. 11 punkten görs en språklig precisering och till momentet fogas en ny 12 punkt, enligt vilken förarbrev för hyresbåt är i kraft tills vidare. För närvarande finns bestämmelser om giltighetstiden för förarbrev för hyresbåt och internationellt behörighetsbrev för förare av fritidsbåt i 4 mom. Det föreslås att 4 mom. upphävs som onödigt eftersom bestämmelser om giltighetstiden för internationellt förarbrev för fritidsbåt finns i 45 § i den nya sjötrafiklagen.

92 §. *Anmälan.* I 2 mom. ändras numret på paragrafen i lagen om transportservice så att det motsvarar det nuvarande numret på paragrafen.

5. Bestämmelser

Lagen om transportservice (320/2017):

107 § 4 mom., 108 § 3 mom., 109 § 1 mom.

194 § 3 mom.

6. Ikraftträdande

Förordningen avses träda i kraft den 1 juni 2020.