

14.2.2020

<b>Perustiedot</b>			
<b>Hankkeen nimi</b> (HE/asetus/strategia; suomeksi, ruotsiksi ja englanniksi)	Valtioneuvoston asetus aluksen miehityksestä ja laivaväen pätevyydestä annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta		
Toimielimen/strategian tyyppi	säädöshanke		
VAHVA-numero	VN/2415/2020		
Hankeikkuna-tunniste	LVM006:00/2020		
<b>Aikataulu</b>			
Hankkeen asettamispäivä	4.2.2020		
Hankkeen toimikausi	kevät 2020		
Etapit	<i>Toimenpide</i>	<i>Arvio aikataulusta</i>	
	<i>suunnitteilla</i>	Hanke alkaa	4.2.2020
	Arviomuistio mahdollisista säädösvalmistelutarpeista		
	Johtopäätökset esivalmistelusta		
	Kuulemistilaisuus		
	Dispositio HE:stä/asetuksesta		
	Luonnos taustasta (johdanto, nykytila, valmistelu)		
	Pykäläluonnokset ja säädösperustelut	helmikuu 2020	
	Luonnos vaikutusten arvioinneista	helmikuu 2020	
	Luonnos säätämisyjärjestyksestä		
	HE/asetus-luonnoksen johtoryhmäkäsittely ennen lausuntokierrosta	helmi- maaliskuu 2020	
	<i>käynnissä</i>	HE/asetus -luonnos lausuntokierroksella	maaliskuu 2020
	Lausuntotiivistelmä	maaliskuu 2020	
	Osaston johtoryhmän puolto	huhtikuu 2020	
	Virkamiesjohtoryhmä	huhtikuu 2020	
	Ministerin hyväksyntä	toukokuu 2020	
	Ministerityöryhmä		
	Laintarkastus	toukokuu 2020	
	Laintarkastuksen aiheuttamat muutokset tehty	toukokuu 2020	
	Rahakuntakäsittely		
	Valtioneuvostokäsittely		
	Eduskuntakäsittely alkaa		
	TP vahvistaa lain		
	<i>päättynyt</i>	Lain/asetuksen voimaantulo	1.6.2020

<b>Kuvaus</b>	
Asiasanat	merenkulku, laivaväki, pätevyudet, vesiliikenne
Tavoitteet	Asetus vastaisi uuden, 1.6. voimaantulevan vesiliikennelain ja voimassa olevan liikenteen palveluista annetun lain säännöksiä. Lisäksi helpotettaisiin merenkulun opiskelijoiden siirtymistä työelämään lisäämällä mahdollisuuksia simulaattorikoulutukseen ja kumottaisiin eräitä pätevyyssäännöksiä tarpeettomina. Tämän lisäksi täsmennettäisiin eräiden lisäpätevyystodistusten myöntämisen edellytyksiä, jotta helpotetaan merenkulkijoiden työllistymistä ja parannetaan työvoiman saatavuutta muun muassa uusissa ympäristöystävällistä polttoainetta käyttävissä aluksissa. Asetukseen tehtäisiin myös eräitä ohjattuun harjoitteluun ja pätevyysvaatimukseen liittyviä täsmennyksiä.
Nykytilanne tai lähtökohdat ( <i>miksi hanke on käynnistetty?</i> )	Asetuksen eräät pykälät eivät vastaa uutta vesiliikennelakia eivätkä liikenteen palveluista annettua lakia ja osa pykälästä on jäänyt ns. kuolleiksi kirjaimiksi. Simulaattorikoulutus on jo nykyisen asetuksen mukaan mahdollista eräiden pätevyyskirjojen osalta. Uusien ympäristöystävällistä polttoainetta käyttävien alusten miehittämisessä on haasteita, koska aluksilla vaadittavia uusia pätevyksiä omaavia henkilöitä ei ole riittävästi saatavilla.
Vaikutukset ja hyödyt	Asetuksen muutos varmistaa uuden, tarkennetun ammattimaisen vuokravenesääntelyn (vrt. taksiveneet) noudattamisen ja sen turvallisuuden. Simulaattorikoulutusmahdollisuuksien lisääminen nopeuttaa merenkulun opiskelijoiden siirtymistä työelämään. Työvoiman saanti uusiin ympäristöystävällistä polttoainetta käyttäviin aluksiin helpottuu. Merenkulkijoille eräistä lisäpätevyystodistuksista aiheutuvat kustannukset vähenevät, kun vaatimuksia kevennetään.
Tiivistelmä ( <i>enint. 350 merkkiä</i> )	Asetus päivitetäisiin vastaamaan uuden vesiliikennelain säännöksiä erityisesti vuokraveneen kuljettajan pätevyysvaatimusten osalta. Muilta osin asetusta korjattaisiin lähinnä teknisluonteisesti. Lisäksi lisättäisiin simulaattorin käyttömahdollisuuksia eräiden pätevyyskirjojen osalta, täsmennettäisiin eräiden lisäpätevyystodistusten myöntämisen edellytyksiä ja poistettaisiin eräät pätevyyssäännökset tarpeettomina.
Tilannekuvaus	

<b>Yhteydet</b>		
Suhde hallitusohjelmaan; toimenpidealue	<i>Kestävän talouden Suomi</i>	
	<i>Hiilineutraali ja luonnonmonimuotoisuuden turvaava Suomi</i>	

	<i>Suomi kokoaan suurempi maailmalla</i>	
	<i>Turvallinen oikeusvaltio Suomi</i>	
	<i>Elinvoimainen Suomi</i>	
	<i>Luottamuksen ja tasa-arvoisten työmarkkinoiden Suomi</i>	
	<i>Oikeudenmukainen, osallistava ja mukaan ottava Suomi</i>	
	<i>Osaamisen, sivistyksen ja innovaatioiden Suomi</i>	
	<i>Muu hallinnonalan keskeinen lainvalmisteluhanke</i>	
HE/asetus ei liity hallitusohjelmaan		
Ylätason hanke (Hankeikkuna-tunnus)	Vesiliikennelain kokonaisuudistus	
Hanke liittyy lainsäädäntöön	Uusi vesiliikennelaki tulee voimaan 1.6.2020	
Hanke liittyy talousarvioon		

### Käsittely

Kiireellinen	tultava voimaan 1.6.2020
Budjettilaki	
KUTHANEK	
Lainsäädännön arviointineuvosto	
OKV:n tarkastus	
Hallituksen esityksen numero	(täytetään Hankeikkunassa)
Eduskunnan vastauksen numero	(täytetään Hankeikkunassa)
Säädösnumero	(täytetään Hankeikkunassa)

### Henkilöt ja työryhmät

Vastuuhenkilö (Hankeikkunassa)	Irja Vesanen-Nikitin		
Yhteyshenkilö (Hankeikkunassa)	Irja Vesanen-Nikitin		
Työryhmät	Nimi	Toimikausi	Jäsenet

### Taloustiedot

Budjetti (€)	
Työmääräarvio (htv)	
Rahoitusmomentti	

### Linkit

Linkin nimi ja www-osoite hankeikkunalinkki, selvitykset, tutkimukset, EU- ja kv-materiaali, muuta	
--	--

<b>Vastuuvirkamiehet</b>	
Vastuuyksikkö	Peruspalveluyksikkö
Vastuullinen yksikön päällikkö	Sini Wirén
Vastuuvirkamies	Irja Vesänen-Nikitin
Tukivirkamies	Katja Peltola
Säädöksen tekninen valmistelija	Tarja Itäniemi

<b>Viestintä</b>	
Viestintä ja vuorovaikutus	Lausuntokierros

<b>Sidosryhmätoiminta</b>	
Asiansaisten kuuleminen	Lausuntokierros
Muu vuorovaikutus	

<b>Jälkiarviointi</b>	
Arvioinnin alustava toteuttamisajankohta	
Jälkiarviointia ei toteuteta	

<b>Muuta</b>	
Raportointi	
Huomautuksia	
Päivämäärä	

<b>Säädöshankepäätöksen käsittely</b>	
Osaston johtoryhmän puolto	10.2.2020
Virkamiesjohtoryhmän puolto	10.2.2020 (kirjallinen menettely)
Ministerin johtoryhmän tai ministerin hyväksyntä	14.2.2020