

Lausunto

22.08.2023

Asia: VN/1559/2023

Lausuntopyyntö: Luonnos hallituksen esitykseksi eduskunnalle laiksi raideliikennelain ja liikenteen palveluista annetun lain muuttamisesta

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Raideliikennelakiin esitetään muutoksia, joista keskeisin koskee ratamaksun perusmaksun nostoa. Lausunnolla olevassa lakiluonnoksessa esitetään, että ratamaksun perusmaksun investointiperusteisen korotuksen korotusmahdollisuutta nostetaan enimmillään viisinkertaiseksi voimassa olevan ratamaksun perusmaksun tasoon nähden. Ehdotetun muutoksen tavoitteena on saada ratamaksun perusmaksun investointiperusteisesta nykyistä toimivampi rahoituskeino rataverkon investointien rahoituksessa.

Rakennusteollisuus ja INFRA ry kannattavat esitettyä muutosta.

Rakennusteollisuus ja INFRA ry ovat toistuvasti tuoneet esiin huolensa Suomen liikenneinfrastruktuurin rahoituksen tasosta ja pitkäjänteisyydestä. Valtion mahdollisuudet rahoittaa elinkeinoelämän kilpailukyvyllä ja ihmisten liikkumiselle välttämättömiä raideliikenneinvestointeja ovat usein olleet heikot johtuen mm. käytössä olevista määrärahoista.

Suuret raideliikenneinvestoinnit maksavat satoja miljoonia, jopa miljardeja euroja. Ne ovat kuitenkin vähintään vuosikymmeniksi käytettäväksi tarkoitettuja investointeja, joilla on takaisinmaksuaika ja jotka maksavat itsensä takaisin parantamalla Suomen kansallista kilpailukykyä ja ihmisten liikkuvuutta sekä EU:n sisämarkkinoiden toimivuutta.

Rakennusteollisuus ja INFRA ry näkevät, että valtion taseeseen rakennettavan väyläomaisuuden rahoittamisesta vastaa pääosin valtio. Rakennusteollisuus ja INFRA ry ovat kuitenkin aiemminkin tuoneet esiin, että valtion budjettirahoituksen rinnalle ja sitä täydentämään tarvitaan myös muunlaisia rahoituslähteitä, esim. EU-rahoitusta tai ”hyötyjä maksaa -periaatteen” mukaista rahoitusta.

Näemme, että ratamaksun perusmaksun investointiperusteinen korotus on osa keinovalikoimaa, jonka myötä Suomelle ja myös koko EU:lle tärkeitä raideliikenneinvestointeja on mahdollisuus aiempaa joustavammin toteuttaa.

Syrjö Paavo
Rakennusteollisuus RT ry / INFRA ry