



Muistio 18.2.2010

18.02.2010
cod 11.11.2009
Jaro

Täydennys muistioon 21.12.2009 (Ympäristörikosdirektiivin täytäntöönpano LVM:n toimialalla)

Ajoneuvolain (1090/2002) 4 luvun 28 §:ssä on yleissäädos ympäristövaikutuksien rajoittamisesta. Lain 96 §:ssä on luetteloitu sellaiset rangaistavat teot, joista on säädetty seuraamukset ajoneuvorikkomuksesta. Kyseiset rangaistavat teot voivat olla myös ympäristön pilaantumista tai terveyden vaarantamista aiheuttavia tekoja. Tällaisia rikkomuksia ovat mm. 96 pykälän 1 momentin 1 kohdan vaatimustenmukaisuuden rikkominen, 2 kohdan korjausvelvoitteen laiminlyönti, 5 kohdan ajoneuvon rakenteen muuttamiskiellon rikkominen, 6 kohdan ajoneuvon liikennekelpoisena pitämisen laiminlyönti, 19 kohdan tiedon antamisvelvoitteen laiminlyönti ja 2 momentin väärän tiedon antaminen.

Ympäristörikosdirektiivin 3 artiklan piiriin kuuluvat seuraavat ajoneuvojen tyyppihyväksynnän puitteiden direktiivin 2007/46/EY alaiset erityissäädökset (erityisdirektiivi/erityisasetus), joita sovelletaan ajoneuvolain 30 pykälän tarkoittamassa tyyppihyväksynnässä:

- 1 Neuvoston direktiivi 70/220/ETY moottoriajoneuvojen päästöjen aiheuttaman ilman pilaantumisen estämiseksi toteutettavia toimenpiteitä koskevan jäsenvaltioiden lainsäädännön lähentämisestä
Direktiivi 70/220/ETY on tyyppihyväksyntädirektiivin 2007/46/EY alainen erityisdirektiivi kevyiden ajoneuvojen päästöjä koskevista tyyppihyväksyntävaatimuksista. Direktiivissä ei ole artiklaa, joka suoraan liittyisi ympäristörikosdirektiivin ympäristön pilaantumista tai terveyden vaarantamista koskeviin yksilön velvoitteisiin. Direktiivissä 70/220/ETY ei ole rangaistusseuraamuksia koskevaa artiklaa.
- 2 Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 715/2007 moottoriajoneuvojen tyyppihyväksynnästä kevyiden henkilö- ja hyötyajoneuvojen päästöjen (Euro 5 ja Euro 6) osalta ja ajoneuvojen korjaamiseen ja huoltamiseen tarvittavien tietojen saatavuudesta.

EY-asetus n:o 715/2007 on tyyppihyväksyntädirektiivin 2007/46/EY alainen asetus kevyiden ajoneuvojen päästöjä koskevista tyyppihyväksyntävaatimuksista. Asetus korvaa henkilö- ja pakettiautojen päästöjen tyyppihyväksynnässä direktiivin 70/220/ETY.

EY-asetuksen 715/2007 artiklat, jotka liittyvät ympäristörikosdirektiivin ympäristön pilaantumista tai terveyden vaarantamista koskeviin yksilön velvoitteisiin:

Valmistajan velvollisuuksia koskeva 4 artikla edellyttää myytyjen, rekisteröityjen tai käyttöön otettujen uusien ajoneuvojen olevan tyyppihyväksytty EY-asetuksen mukaisesti käsittäen asetettujen päästörajojen noudattamisen, päästöjä rajoittavien laitteiden kestävyys ja käytön aikaisen vaatimustenmukaisuuden. Vaatimuksia ja testejä koskeva 5 artikla kieltää päästörajoitusjärjestelmien toimintaa rajoittavien estolaitteiden käytön. Seuraamuksia koskeva 13 artikla velvoittaa jäsenvaltiot säätämään rangaistaviksi EY-asetuksen säännösten rikkomukset. Artiklan 2 kohdassa on lueteltu rangaistavat rikkomukset. Ympäristön pilaantumista tai terveyden

C:\DOCUME~1\O925030\LOCALS~1\Temp\notes6A119D1~7824995.doc O

Postiosoite	Käyntiosoite	Puhelin	Telekopio
PL 31 00023 Valtioneuvosto kirjaamo@mintc.fi info@mintc.fi	Eteläesplanadi 16-18, Helsinki	(09) 160 02	(09) 160 28596 (09) 160 28590 (tiedotus)

vaarantamista voivat aiheuttaa seuraavat rikkomukset: -väärin tietojen antaminen hyväksyntämenettelyssä tai markkinoilta pois vetämiseen johtavassa menettelyssä, -testitulosten väärentäminen tyyppihyväksynnän tai käytössä olevien ajoneuvojen vaatimuksenmukaisuuden osalta, - sellaisten tietojen tai teknisten erittelyjen ilmoittamatta jättäminen, jotka voivat johtaa markkinoilta poisvetämiseen tai tyyppihyväksynnän peruuttamiseen, ja - päästönrajoitusjärjestelmien estolaitteiden käyttäminen.

- 3 Neuvoston direktiivi 72/306/ETY ajoneuvojen dieselmoottoreiden päästöjen vähentämiseksi toteutettavia toimenpiteitä koskevan jäsenvaltioiden lainsäädännön lähentämisestä

Direktiivi 72/306/ETY on tyyppihyväksyntädirektiivin 2007/46/EY alainen erityisdirektiivi ajoneuvojen dieselmoottoreiden savutusmittauksen tyyppihyväksyntävaatimuksista. Direktiivissä ei ole artiklaa, joka suoraan liittyy ympäristörikosdirektiivin ympäristön pilaantumista tai terveyden vaarantamista koskeviin yksilön velvoitteisiin. Direktiivissä 72/306/ETY ei ole rangaistusseuraamuksia koskevaa artiklaa.

- 4 Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2005/55/EY ajoneuvojen puristussytytysmoottoreiden kaasumaisten ja hiukkasmaisten päästöjen sekä ajoneuvoissa käytettävien maa- tai nestekaasulla toimivien ottomoottoreiden kaasupäästöjen torjumiseksi toteutettavia toimenpiteitä koskevan jäsenvaltioiden lainsäädännön lähentämisestä.

Direktiivi 2005/55/EY on ajoneuvojen tyyppihyväksyntädirektiivin 2007/46/EY alainen erityisdirektiivi, jolla on säädetty raskaiden hyötyajoneuvojen päästöjen tyyppihyväksyntävaatimuksista. Direktiivi 2005/55/EY on kumottu Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksella EY N:o 595/2009 moottoriajoneuvojen ja moottorien tyyppihyväksynnästä raskaiden hyötyajoneuvojen päästöjen osalta.

Direktiivin 2005/55/EY artikla, joka liittyy ympäristörikosdirektiivin ympäristön pilaantumista tai terveyden vaarantamista koskeviin yksilön velvoitteisiin:

Päästörajoitusjärjestelmän kestävyyttä koskeva 3 artikla edellyttää valmistajan osoittavan, että ajoneuvon päästönrajoituslaitteet täyttävät vaatimustenmukaisuuden määrätyn käyttöiän ajan.

Direktiivissä ei ole rangaistusseuraamuksia koskevaa artiklaa.

- 5 Komission direktiivi 2005/78/EY ajoneuvojen puristussytytysmoottoreiden kaasumaisten ja hiukkasmaisten päästöjen sekä ajoneuvoissa käytettävien maa- tai nestekaasulla toimivien ottomoottoreiden kaasupäästöjen torjumiseksi toteutettavia toimenpiteitä koskevan jäsenvaltioiden lainsäädännön lähentämisestä annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2005/55/EY täytäntöönpanosta sekä sen liitteiden I–IV ja VI muuttamisesta.

Direktiivi 2005/78/EY on ajoneuvojen tyyppihyväksyntädirektiivin 2007/46/EY alainen erityisdirektiivi, jolla on säädetty raskaiden hyötyajoneuvojen päästöjen tyyppihyväksyntämenettelyn teknisistä vaatimuksista. Direktiivi 2005/78/EY on kumottu Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksella EY N:o 595/2009 moottoriajoneuvojen ja moottorien tyyppihyväksynnästä raskaiden hyötyajoneuvojen päästöjen osalta.

Direktiivin 2005/78/EY artikla, joka liittyy ympäristörikosdirektiivin ympäristön pilaantumista tai terveyden vaarantamista koskeviin yksilön velvoitteisiin:

Artiklan 1 mukaisesti muutetuilla direktiivin 2005/55/EY liitteillä määrätään ajoneuvon pakokaasun jälkikäsittelyjärjestelmän lisäaineen käytöstä ja estostrategian käytön kiellosta.

Direktiivissä ei ole rangaistusseuraamuksia koskevaa artiklaa.

- 6 Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2006/40/EY moottoriajoneuvojen ilmastointijärjestelmien päästöistä.

Direktiivi 2006/40/EY on tyyppihyväksyntädirektiivin 2007/46/EY alainen erityisdirektiivi kevyiden ajoneuvojen ilmastointijärjestelmien päästöjä koskevista tyyppihyväksyntävaatimuksista.

Direktiivin 2006/40/EY artikla, joka liittyy ympäristörikosdirektiivin ympäristön pilaantumista tai terveyden vaarantamista koskeviin yksilön velvoitteisiin:

Jälkiasentamista ja jälleentäyttöä koskevassa 6 artiklassa kielletään artiklassa määrätyistä päivämääristä lukien hyväksytyn lämmitysvaikutuksen ylittävien ilmastointijärjestelmien jälkiasennus ajoneuvoihin. Artiklassa kielletään ilmastointijärjestelmien huolto- ja korjauspalvelujen tarjoajia lisäämstä kylmäainetta ilmastointijärjestelmään, jonka vuotoa ei ole korjattu.

Direktiivissä ei ole rangaistusseuraamuksia koskevaa artiklaa.

Seuraava EU-säädös ei kuulu ajoneuvojen tyyppihyväksyntädirektiivin piiriin, vaan on työkoneiden päästädirektiivi, jota hallinnoi ympäristöministeriö:

Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 97/68/EY, liikkuviin työkoneisiin asennettavien polttomoottoreiden kaasu- ja hiukkaspäästöjen torjuntatoimenpiteitä koskevan jäsenvaltioiden lainsäädännön lähentämisestä.