

**Vastaanottaja: Liikenne- ja viestintäministeriö**  
**Lähettäjä: Suomen Moottoriliitto ry**

Helsinki 18.1.2018

## **Lausunto hallituksen esityksestä eduskunnalle ajoneuvolain 16 § muuttamisesta**

Tieliikennelaissa on määritelty selkeästi moottorikelkan koko, ominaisuudet, paino ja varusteet ja tällä hetkellä maassamme on runsaat 140 000 moottorikelkkaa.

Moottorikelkoille on rakennettu yli 20 000 kilometriä erilaisia moottorikelkkareittejä ja -uria. Näitä moottorikelkkailuun tarkoitettuja reittejä rakennettaessa on tarkkaan huomioitu reiteillä liikkuvien ajoneuvojen ominaisuudet.

Nyt annettu muutosesitys ja sen mahdollisesti tuomat muutokset lainsäädäntöön, kasvattavat olemassa olevilla reiteillä liikkuvan kaluston määrää ja reiteillä sallittujen ajoneuvojen kokoa ja painoa. Mikäli reiteillä liikkuvaa kalustoa, kaluston määrää ja ominaisuuksia muutetaan lainsäädännöllä radikaalisti suuremmaksi ja painoltaan raskaammaksi, tulee koko reitistö mitoittaa ja arvioida uudelleen.

Reitin leveyden tulee mahdollistaa ajoneuvojen kohtaaminen. Siltojen kantavuus on arvioitava uudelleen raskaampien ajoneuvojen näkökulmasta ja kaarteiden säteitä tulee laajentaa. Jyrkät mäet ja muut erityisen hankalat maastokohteet on sovittava uudelle käyttäjätyypille ja jääalueiden käyttö reittien osana on määriteltävä uudelleen.

Merkittävä osa moottorikelkkailuun rakennetuista reiteistä on rakennettu ja ylläpidetty moottorikelkkailuun keskittyvien seurojen ja yhdistysten sekä kuntien yksityisin varoin. Uudelleen mitoitettujen ja kasvaneiden vaatimukset huomioivan uuden väylästäön käyttöönotto uusien käyttäjäryhmien toimesta ei voi tapahtua ilman kasvavia kustannuksia. Kasvaneiden kustannusten kattaminen ei voi kaatua olemassa olevia reittejä ylläpitävien tahojen hoidettavaksi.

Reittien ylläpitäjät ovat tehneet maanomistajien kanssa sopimukset mailla sijaitsevista reiteistä. Mahdollisen lakimuutoksen myötä vaaditut reittien muutostyöt edellyttävät mittavaa maanomistajien sopimukseen ja niiden sisältöön liittyvää uudelleen arviointia ja neuvottelua.

Edellä mainittuihin seikkoihin viitaten pidämme lain muuttamiseksi tehtyä esitystä reitistön turvallisuuden, kestävyuden ja kasvavien ylläpitokustannusten kannalta sopimattomana.

---

Suomen Moottoriliitto ry - Finnish Motorcycling Federation

Postiosoite – Mail address  
Nuijamiestentie 5 A 10  
FIN-00400 Helsinki, Finland  
Y-tunnus 0202226-2  
Ei ALV rek.

Puhelin – Telephone  
+358 207 789 960

Osoite – Address  
Nuijamiestentie 5 A 10  
FIN-00400 Helsinki  
Finland

www.moottoriliitto.fi  
E-mail:  
[first\\_name.surname@moottoriliitto.fi](mailto:first_name.surname@moottoriliitto.fi)  
office@moottoriliitto.fi

Esityksessä mainittuja uudenlaisia ajoneuvoja voidaan ottaa tarvittaessa käyttöön moottorikelkkareitistön ulkopuolella, rakentamalla kyseisille ajoneuvoille omia, kalustolle soveltuvia kulkureittejä, kuten useassa Lapin hiihto- ja matkailukeskuksessa on tehty. Tämä tarkoittaa sitä, että kelkkavuokraamoyrittäjillä on käytännössä omia, muulta liikenteeltä suljettuja turistireittejä perinteisistä reiteillä liikkuvista moottorikelkoista poikkeaville ajoneuvoille.

Silloin, kun voimassaolevasta ajoneuvolain määrittelemästä moottorikelkasta poikkeavalla ajoneuvolla on hetkellisesti pakko kulkea moottorikelkkaväylästä pitkin esimerkiksi siirtymistarkoituksessa, tulisi siirtymistä ja käytettävää reitin tai uran osaa varten anoa lupa ylläpitäjältä. Luvan merkiksi reitistölle tulisi asettaa oma liikennemerkki, joka varoittaa väylän osan yhteiskäytöstä. Kaikista yhteiskäytöstä aiheutuneista kuluista, kuten mahdollisista suuremman painon aikaansaamista reitistön perustusten vaurioitumisista ja niiden korjauksista tai tarvittavista muutostarpeista, vastaisi niiden aiheuttaja.

Annamme mielellämme asiaan liittyviä lisätietoja.

Kunnioittaen



Kurt Ljungqvist  
toimitusjohtaja  
Suomen Moottoriliitto ry