

Liikenne- ja viestintäministeriö  
kirjaamo@lvm.fi

Lausuntopyyntö luonnoksesta hallituksen esitykseksi eduskunnalle laiksi ajoneuvolain 16 ja 64 a §:n muuttamisesta sekä eräksi siihen liittyviksi laeiksi/ raskaat moottorikelkat (LVM/1828/03/2017, LVM019:00/2018)

## **Turvallisuus- ja kemikaaliviraston lausunto raskaista moottorikelkoista annettua muutosehdotusta koskien**

Liikenne- ja viestintäministeriö on pyytänyt 6.7.2018 Turvallisuus- ja kemikaalivirastolta (Tukes) lausuntoa luonnoksesta hallituksen esitykseksi eduskunnalle laiksi ajoneuvolain 16 ja 64 a §:n muuttamisesta sekä eräksi siihen liittyviksi laeiksi. Muutosesitykset koskevat raskaita moottorikelkkoja. Tarkoituksena on mahdollistaa nykyistä suurempien moottorikelkkojen käyttö tarkoitukseen soveltuvilla ja siihen erikseen osoitetuilla moottorikelkkailureiteillä.

Tukes on arvioinut esitystä kuluttajapalveluiden turvallisuuden näkökulmasta ja lausuu seuraavaa.

Esityksessä on arvioitu raskaisiin moottorikelkkoihin liittyviä haasteita ja vaaroja (kelkkojen koosta johtuvat haasteet, reittien, siltojen, jääalueiden kestävyteen liittyvät ja ajamiseen liittyvät). Esityksen mukaan raskas moottorikelkka kuuluisi ajokorttiluokkaan T. Ajokorttilakia (386/2011) koskevan muutosehdotusta osalta Tukes kuitenkin ehdottaa harkittavaksi, että raskaan moottorikelkan kuljettajalta vaadittaisiin enemmän (esim. korkeampi ajokorttiluokka, ammattipätevyysvaatimukset). Kuten esityksessäkin on tunnistettu ”moottorikelkkamääritelmän omamassan kasvattaminen mahdollistaa myös painavimmat perävaunut, ja siten aikaisempaa useamman ihmisen samanaikaisen kuljettamisen moottorikelkan perävaunussa, mikä voi lisätä mahdollisessa onnettomuudessa loukkaantuneiden ja kuolonuhrien määrää.” Toisaalta esityksessä arvioidaan, että ”kelkkojen koon kasvattaminen voi vähentää kokemattomien kuljettajien ajamisen tarvetta, kun safareille pääsee ilman, että tarvitsee itse ajaa moottorikelkalla.” Tältä osin Tukes haluaa kuitenkin nostaa esiin, että myös palveluntarjoajien joukossa voi olla kokemattomia kuljettajia, johtuen erityisesti palvelun kausiluonteesta. Tukes katsoo, että kuljettajan lisäksi jopa 19 ihmisen kuljettaminen raskaalla moottorikelkalla ja siihen kytketyllä perävaunulla vaatii sellaista erityisosaamista, jonka olemassaoloa ei pelkällä T-luokan ajokorttivaatimuksella voida varmistaa.

Lisätietoja antavat Tukesin kuluttajapalvelut-ryhmän ylitarkastajat Jaakko Leinonen ja Inna Kulla (etunimi.sukunimi@tukes.fi).

pääjohtaja

Kimmo Peltonen

johtaja

Annika Kutilainen

Jakelu

[erik.asplund@lvm.fi](mailto:erik.asplund@lvm.fi) ja [aino.still@lvm.fi](mailto:aino.still@lvm.fi)

Tiedoksi

[tomi.lounema@tem.fi](mailto:tomi.lounema@tem.fi)

