

4.9.2018

Liikenne- ja viestintäministeriölle

Lausuntopyyntö nro. LVM/1828/03/2017, LVM019:00/2018, 6.7.2018

Luonnos hallituksen esitykseksi eduskunnalle laiksi ajoneuvolain 16 ja 64 a §:n muuttamisesta sekä eräksi siihen liittyviksi laeiksi / raskaat moottorikelkat**LIKENNETURVAN LAUSUNTO****Nykyistä suurempien moottorikelkkojen käyttö tarkoitukseen soveltuvilla ja siihen erikseen osoitetuilla moottorikelkkailureiteillä**

Liikenneturva kiittää lausuntomahdollisuudesta ja esittää näkökohtia erityisesti moottorikelkkailun turvallisuuteen liittyen.

Esityksen tavoitteena on mahdollistaa nykyistä raskaampien moottorikelkkojen käyttö erikseen merkityillä ja tarkoitukseen soveltuvilla moottorikelkkailureiteillä. Aiempaan, kuluvan vuoden alussa annettuun esitykseen verrattuna tarkennukset ovat Liikenneturvan mielestä oikean suuntaisia ja turvallisuus on tässä esityksessä otettu paremmin huomioon.

Raskaan moottorikelkan kuljettajalta vaadittaisiin T-luokan ajokortti. Raskaan moottorikelkan suurempi omamassa mahdollistaa sen, että moottorikelkalla ja siihen kytetyllä perävaunulla saisi kuljettajan lisäksi kuljettaa 8-19 matkustajaa. Liikenneturvan huolta herättää se, että onko kyseinen ajokorttivaatimus riittävä näihin haastaviin kuljetuksiin? Ajoneuvon ja sen perävaunun massa voi näissä kuljetuksissa olla jopa yli kaksi tuhatta kiloa. Huomioon tulee ottaa myös se, että kestäkö esimerkiksi reittien sillat kyseisiä painoja?

Tieliikennelain uudistuksen yhteydessä on tarkennettu moottorikelkkareitin määrittelyä. Uuden tieliikennelain mukaan muulla **moottorikäyttöisellä** ajoneuvolla kuin moottorikelkalla ei saa ajaa moottorikelkkailureiteillä. Tämä uusi määrittely mahdollistaa aiempaa useamman käyttäjäkunnan pääsyn moottorikelkkareiteille. Moottorikelkkailureiteillä voivat jatkossa kulkea raskaat moottorikelkat, varsin monet sähkökäyttöiset ajoneuvot sekä eläimen kuljettamat ajoneuvot. Viimeisenä mainittuun ryhmään kuuluvat esimerkiksi koira- ja porovaljakot. Varsinkin koiravaljakot ovat pituudeltaan pitkiä ja eläinten käyttäytymistä on ennakkoon vaikea arvioida. Piileekö tässä yhteydessä uusi turvallisuusriski?

LIKENNETURVAANNA-LIISA TARVAINEN
Anna-Liisa Tarvainen
ToimitusjohtajaPETRI NISKA
Petri Niska
Yhteyspäällikkö