

07.09.2018

POL-2018-21850

Jakelun mukaan

Liikenne- ja viestintäministeriön lausuntopyyntö LVM/1828/03/2017 ja LVM019:00/2018, 6.7.2018

Lausunto luonnoksesta hallituksen esitykseksi eduskunnalle laiksi ajoneuvolain 16 ja 64 a §:n muuttamisesta sekä eräksi siihen liittyviksi laeiksi / raskaat moottorikelkat

Hallituksen esitysluonnoksen tarkoituksena on mahdollistaa nykyistä suurempien moottorikelkkojen käyttö tarkoitukseen soveltuvilla ja siihen erikseen osoitetuilla moottorikelkkailureiteillä. Asia oli lausuntokierroksella jo alkuvuonna 2018, jonka jälkeen ehdotusta on lausuntopalautteen johdosta muutettu.

Poliisihallitus on edelleenkin huolissaan esityksen vaikutuksista liikenneturvallisuuteen. Myös esityksen kappaleessa 3.1. arvioidaan uudistuksen liikenneturvallisuusvaikutuksia. Siinä todetaan, että omamassan kasvattaminen, joka mahdollistaa myös painavimmat perävaunut, ja siten aikaisempaa useamman ihmisen samanaikaisen kuljettamisen moottorikelkan perävaunussa, voi lisätä mahdollisessa onnettomuudessa loukkaantuneiden ja kuolonuhrien määrää. Edelleen todetaan, että nykyistä leveämmät moottorikelkat voivat lisätä kohtaamisonnettomuuksien riskiä ja entistä painavimmat moottorikelkat tai moottorikelkan ja reen yhdistelmät voivat helpommin murtaa jään, jolloin jäihin vajoamiset voivat lisääntyä.

Jotta liikenneturvallisuus tulisi riittävästi huomioitua, Poliisihallitus katsoo edelleenkin, että moottorikelkan sallittu leveys tulisi rajoittaa 1,7 metriin. Kohtaamistilanteiden turvallisuutta huonoissa ajo-olosuhteissa voitaisiin lisätä leveyttä osoittavilla valaisimilla.

Ajokorttilain 4 § muutoksella mahdollistettaisiin se, että 15-vuotias vain T-luokan ajokortin omaava henkilö voisi kuljettaa ajoneuvoyhdistelmää, jossa olisi vetoajoneuvossa neljä henkilöä ja perävaunussa matkustajien koosta riippuen jopa 20 - 30 matkustajaa. Liikenneturvallisuuden näkökulmasta tarkasteltuna tämä on hyvin huolestuttavaa kappaleessa 3.1 kuvatut onnettomuusriskitkin huomioiden. Minimissään tulisi tällaisen ajoneuvoyhdistelmän kuljettajalta edellyttää 18 vuoden ikää.

Ajoneuvolain 64 a § muutoksella rajattaisiin raskaiden moottorikelkkojen rekisteröintivelvollisuus ulottumaan vain tilanteisiin, jossa niitä käytetään moottorikelkkailureiteillä. Tämä olisi hyvin epätydyttävää raskaiden moottorikelkkojen valvonnan kannalta. Näitä kelkkoja tullaan epäilemättä käyttämään myös muualla maastossa kuin merkityillä ja luvallisilla reiteillä. Näin ollen valvonnassa tulee pystyä tarvittaessa varmistamaan ajoneuvoliikennerekisteristä ajoneuvon massa ja sallittu henkilömäärä.

Perävaunun sallitun kytkentämässän määrittäminen tulee olla mahdollinen rekisteritiedon avulla. Ajoneuvon tunnistettavuus liittyy myös mahdollisiin pakenemisiin liikenneonnettomuuden johdosta tai muusta syystä.

Poliisiylitarkastaja

Samppa Holopainen

Poliisitarkastaja

Timo Ajaste

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu asianhallintajärjestelmässä. Poliisi 07.09.2018 klo 11:54. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa kirjaamosta.

Jakelu

kirjaamo@lvm.fi
erik.asplund@lvm.fi
aino.still@lvm.fi

Tiedoksi

Poliisijohtaja Sanna Heikinheimo
Poliisiylitarkastaja Niina Uskali
Poliisihallitus, esikunta