



14.11.2018

VN/3775/2018

Liikenne- ja viestintäministeriö

Viite LVM/1828/03/2017
Hänvisning

Asia Ympäristöministeriön lausunto raskaita moottorikelkkoja koskevista valtioneuvoston asetusten
Ärende luonnoksista

Liikenne- ja viestintäministeriö pyytää lausuntoja luonnoksista valtioneuvoston asetukseksi *ajoneuvojen käytöstä annetun asetuksen* muuttamisesta, valtioneuvoston asetukseksi *ajoneuvojen rekisteröinnistä annetun asetuksen* muuttamisesta sekä valtioneuvoston asetukseksi *tieliikenneasetuksen* muuttamisesta. Luonnokset valtioneuvoston asetukseksi liittyvät eduskunnalle 11.10.2018 annettuun hallituksen esitykseen laiksi ajoneuvolain 16 ja 64 a §:n muuttamisesta sekä eräksi siihen liittyviksi laeiksi (HE 185/2018 vp). Hallituksen esityksen tarkoituksena on mahdollistaa nykyistä suurempien moottorikelkkojen käyttö tarkoitukseen soveltuvilla ja niille erikseen osoitetuilla moottorikelkkailureiteillä. Lakien on ehdotettu tulevan voimaan 1 päivänä tammikuuta 2019. Lain muutokset edellyttävät myös voimassa olevien asetusten muuttamista.

Ympäristöministeriö toteaa, ettei sillä ole erityistä huomautettavaa valtioneuvoston asetusluonnoksiin. Ympäristöministeriö on osallistunut raskaita moottorikelkkoja koskevien lainsäädäntömuutosten valmisteluun yhteistyössä liikenne- ja viestintäministeriön sekä Liikenteen turvallisuusvirasto Trafín kanssa. Ympäristöministeriö on lisäksi jo aiemmin lausunut asiasta sitä koskevan hallituksen esityksen lausuntokierroksilla (ympäristöministeriön lausunto 17.1.2018, diaarinumero YM10/04/2018 sekä 5.9.2018, diaarinumero VN/3775/2018) ja sen lausunnoissa esittämät näkökohdat on huomioitu kattavasti hallituksen esityksen jatkovalmistelussa. Lausunnoilla olevat valtioneuvoston asetusmuutokset liittyvät raskaita moottorikelkkoja koskevien lainsäädäntömuutosten edellyttämiin asetustason säästöjen muutoksiin.

Valtioneuvoston asetusta ajoneuvojen käytöstä tiellä (1257/1992) esitetään muutettavaksi siten, että moottorikelkalle ja raskaalle moottorikelkalle sekä niillä vedettävälle perävaunulle asetettaisiin suurin sallittu leveys, joka olisi 1,70 metriä. Tällä hetkellä moottorikelkkoja koskee yleinen ajoneuvojen enimmäisleveys, 2,60 metriä ja koska nykyisin käytössä olevat moottorikelkat ovat järjestään yksitelaisia ja kahdella suksella varustettuja ja keskimäärin enintään 1,3 metriä leveitä, moottorikelkkoja koskevalle leveysääntelylle ei ole ilmennyt erityistä tarvetta. Säädetessä ajoneuvolain (1090/2002) 16 §:ssä raskaasta moottorikelkasta, jonka suurin sallittu omamassa olisi enintään 800 kilogrammaa ja jolla saisi liikennöidä reitin pitäjän tarkoitukseen soveltuvaksi arvioidulla moottorikelkkailureitillä, markkinoille lanseerataan jatkossa myös kaksitelaisia ja nykyisiä leveämpiä moottorikelkkoja.

Huomioiden, että nykyiset moottorikelkkailureitit on aikanaan suunniteltu ja rakennettu moottorikelkoille, jotka suurimman sallitun omamassan ja henkilömäärän johdosta ovat käytännössä enintään 1,3 metriä leveitä, on suurimman sallitun omamassan ja henkilömäärien kasvaessa aiheellista säätää moottorikelkkojen suurimmasta sallitusta leveydestä. Rajaamalla leveyttä voidaan ennalta ehkäistä raskaampien moottorikelkkojen moottorikelkkailureiteille sallimisesta aiheutuvaa mahdollista lisääntyvää kohtaamisonnettomuuksien riskiä. Ympäristöministeriö pitää siten moottorikelkkojen suurimman sallitun leveyden rajaamista nykyisestä yleisestä ajoneuvojen enimmäisleveydestä lähtökohtaisesti kannatettavana. Ympäristöministeriö kuitenkin toteaa, että on vaikea arvioida, onko valtioneuvoston asetukseen ajoneuvojen käytöstä tiellä ehdotettu 1,7 metriä moottorikelkkojen uudeksi enimmäisleveydeksi riittävä moottorikelkkailureittien liikenneturvallisuuden kannalta vai olisiko leveyttä aiheellista mahdollisesti rajata vielä jossain määrin nyt esitettyä enemmän.

Ylijohtaja

Ari Niiranen

Ympäristöneuvos

Markus Tarasti



Asiakirjan kansilehti

Asiakirjan tunniste

VN/5535/2018-YM-2

Asiakirjan MD5 tiiviste

93c21fe3fed2dd0c1c0773131e6c668c

Allekirjoitukset

Allekirjoittaja	Allekirjoituspäivämäärä	Varmenteen myöntäjä
Markus Tarasti	2018-11-14T12:24:38	C=FI, O=Vaestorekisterikeskus CA, OU=Organisaatiovarmenteet, CN=VRK CA for Qualified Certificates - G2\ OK
Ari Niiranen	2018-11-14T13:10:45	C=FI, O=Vaestorekisterikeskus CA, OU=Organisaatiovarmenteet, CN=VRK CA for Qualified Certificates - G2\ OK