

Asia: VN/15033/2019-LVM-157

Luonnos valtioneuvoston periaatepäätökseksi liikenteen automaatiosta

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Kiitämme mahdollisuudesta lausua tästä tärkeästä periaatepäätösluonnoksesta.

Teslan tavoitteena on nopeuttaa maailman siirtymistä kestävään energiaan. Tesla perustettiin vuonna 2003 ja yhtiö suunnittelee, valmistaa ja markkinoi täysin sähkökäyttöisiä ajoneuvoja ja ratkaisuja uusiutuvan energian tuottamiseen ja varastointiin, jotka yhdessä luovat kestävästä ekosysteemistä. Sähköautojen valikoima on riittävä korvaamaan fossiililla moottoreilla valmistetut ajoneuvot ja jokainen uusi Tesla-sukupolvi on askel lähemmäs sähköautojen demokratisoitumista.

Tesla tarjoaa kolme sähköautomallia Euroopassa: Model S, Model X ja Model 3. Kaikki mallit tarjoavat korkeimman mahdollisen turvallisuuden ja toiminnallisuuden tason, sekä ympäristötietoisten perheiden ja yritysten vaatimat nollapäästöt. Tesla on keskittynyt tekemään sähköautoista yhä edullisempia yhä useammille ihmisille, mikä nopeuttaa siirtymistä puhtaaseen liikenteeseen ja uusiutuvan energian tuotantoon.

Yleisellä tasolla Tesla tukee Suomen hallituksen tavoitetta liikenteen automaation kehittämisestä ja edistämistä kaikilla aloilla. Uskomme Teslassa, että teknologia voi auttaa parantamaan liikenneturvallisuutta ja että ajoneuvojen automaatiolla on tässä pyrkimyksessä merkittävä rooli. Näkemysmme mukaan passiivisen turvallisuuden, aktiivisen turvallisuuden ja automatisoidun kuljettajan avun ainutlaatuinen yhdistelmä on ratkaisevan tärkeä paitsi Teslan autoja ajaville ja niissä matkustaville, myös kaikkien muiden autoilijoiden liikenneturvallisuuden parantamiseksi. Tämä on se ajatus, joka toimii perustana jokaiselle päätöksellemme – autojemme suunnittelusta, ohjelmistoihin ja jokaiselle Teslan omistajalle tarjottuihin ominaisuuksiin.

Siksi pidämme valittua lähestymistapaa yleisesti tasapainoisena. Pidämme periaatepäätöksessä valittuja horisontaalisia tavoitteita perusteltuina. Tesla pitää erityisen positiivisena periaatepäätöksen fokus sellaisen sääntelyn luomisessa, joka mahdollistaa teknologisen kehityksen ja uuden automaation nopean käyttöönoton. Alan jatkuva teknologinen kehitys on nopeaa ja tulee jatkumaan sellaisen myös tulevana vuosina. Tässä yhteydessä on välttämätöntä, että sääntelykehikko mahdollistaa erilaisia teknisiä ratkaisuja, jotka tukevat periaatepäätöksen visiota nykyistä turvallisemmasta, tehokkaammasta ja kestävämmästä liikenteestä.

Kiinnitämme kuitenkin huomiota siihen, että päätösluonnoksessa viitataan tällä hetkellä vain automaatioteknologiaan (SAE-taso 2) periaatepäätöksen tavoitteena. Tesla kehottaa Suomen hallitusta ja viranomaisia tunnustamaan kuinka tärkeässä roolissa kehittyneet kuljettajan apujärjestelmät (ADAS, SAE-taso 3), joissa kuljettaja valvoo edelleen ajotehtävää, ovat välivaiheena kohti täysautomaatioteknologiaa. Siellä, missä automaatioteknologiaa ei ehkä ole vielä saatavilla tai missä automaatio ei ole vielä riittävän luotettavaa, ADAS-järjestelmät tulevat todennäköisesti astumaan kuvaan aikaisemmin sekä tarjoamaan lisäturvaa kuljettajalle ja ajoneuvon matkustajille. Koska päätösluonnoksessa viitataan periaatteessa vain automaatioon, suosittelemme, että automaatiolle annetaan laaja määritelmä, joka kattaa ajoneuvon tai järjestelmän automaation minkä tahansa tason.

Kiitämme Suomen hallituksen ennakoivaa ja visionääristä lähestymistapaa ajoneuvojen automatisointiin liittyvien uusien ratkaisevan tärkeiden teknologioiden käyttöönottoon. Tarjoamme mielellämme kokemustamme ja asiantuntemustamme viranomaisten ja ministeriöiden käyttöön tukeaksemme Suomen visiota turvallisemmasta, tehokkaammasta ja kestävämmästä liikenteestä automaation avulla.

Teslan puolesta,

Patrik Gayer

Pohjoismaiden yhteiskuntasuhdepäällikkö

pgayer@tesla.com

+358 40 722 6644

Gayer Patrik
Tesla - Pohjoismaiden yhteiskuntasuhdepäällikkö

