

**Liikenne- ja viestintäministeriön merenkulun automaation tiedonvaihdon työpaja 10.12.2019
klo 10-15.30 Dynamicum, Erik Palmenin aukio 1, Helsinki**

Ohjelma

9.30-10.00 Aamukahvi

10-10.20 Tilaisuuden avaus/Merenkulun automaation tietotarpeet ja tiedon vaihto tehokkaaseen, turvalliseen ja kestäväan automaatioon/ Anne Miettinen Liikenne- ja viestintäministeriö

10.20-10.35 IMO ajankohtaista, aikataulu ja prosessi Suomen kontribuutiolle/ Marko Rahikainen Liikenne- ja viestintävirasto

10.35-10.50 Etäluotsauksen tietotarpeet/ Vesa Kantala Finnpiilot

10.50-11.05 Laivojen keräämät tiedot ja niiden hyödyntämisen ja jakamisen mahdollisuudet ja haasteet automaation näkökulmasta/ Ilmo Kuutti NAPA Group

11.05-12.20 Työpajaosuus 1

12.20-13.00 Lounas

13.00-13.15 Satamien keräämät tiedot ja niiden hyödyntämisen ja jakamisen mahdollisuudet ja haasteet automaation näkökulmasta /Kirsti-Tarnanen-Sariola Suomen satamat

13.15-13.30 Sää- ja olosuhdetiedot/ Toni Hellinen Ilmatieteen laitos

13.30-13.45 VTS- tiedon kerääjänä ja jakajana/ Juho Pitkänen VTS Finland

13.45-14.00 Merikarttatiedot ja syvyysmallit/ Rainer Mustaniemi Liikenne- ja viestintävirasto

14.00 -14.15 Intelligent Sea -hanke/ Nina Savijoki Meritaito

14.15-15.15 Työpajaosuus 2

15.15-15.30 Työpajatehtävien purku

Työpajatehtäviä

Mitä ovat merenkulun automaatiolle olennaiset tiedot? Miten niitä kerätään? Ketkä niitä tarvitsevat? Miten tarkkoja ja ajantasaisia tietojen tulisi olla?

Miten tiedon jakaminen tulisi järjestää?

Miten ja missä määrin merikartan ja muita navigointitietoja voidaan kehittää dynaamisemmiksi?

Miten erityisesti kansainvälisen lainsäädännön tulisi mahdollistaa tiedonvaihto?