

Kutsu Invitation

Vesiliikenteen
automaation aamupäivä
To 2.12.2021
Klo 10.30-12.30

Tervetuloa keskustelemaan ihmiskeskeisestä vesiliikenteen automaatiosta!

Tilaisuus järjestetään virtuaalisena teams-järjestelmässä. Tilaisuus on kaksikielinen.
Kutsua saa välittää eteenpäin.

Merenkulun autonomiset järjestelmät ovat kehittyneet nopeasti. Niiden globaali käyttöönotto edellyttää lainsäädäntöä, läpinäkyvyyttä ja yhteistyötä.

The development of maritime autonomous systems has been rapid. Their global adoption requires regulation, transparency and cooperation.

10.30 Tilaisuus alkaa

Liikenne- ja viestintäministeri Timo Harakka: *Avaussanat*

Yksikön johtaja Saara Reinimäki
Ajankohtaiset asiat

Viestintäneuvos Anne Miettinen:
Regulaation kehitys IMO:ssa ja Suomessa sekä EU:n tekoälyasetusehdotus

Director Hans-Christoph Burmeister
Fraunhofer CML
Enabling transparency by simulation in Innovation platform

OneSea Ecosystem Lead, Päivi Haikkola DIMECC:
Ecosystemic cooperation – a Corner stone of test platform

Captain M. Segar MPA: MASSPorts and Singapore test platform

Head of Maritime Affairs Piia Karjalainen Wärtsilä and Pilotage Director Sanna Sonninen Finnport: *Remote Pilotage*

Ilmoittautuminen/registration: 25.11. mennessä
<https://link.webropolsurveys.com/S/699E8CCE0900549F>
Lisätietoa: Viestintäneuvos Anne Miettinen puh. 040 754 9862

LVM LIIKENNE- JA
VIESTINTÄMINISTERIÖ

#maritime #automation #shipping #MASS [Liikenteen automaation lainsäädäntö- ja avaintoimenpidesuunnitelma \(valtioneuvosto.fi\)](#)