

**Muistio**

30.1.2020

VN/15033/2019

VN/15033/2019-STM-11

**STM; lausunto liikenteen automaation lainsäädäntö- ja toimeenpanosuunnitelmasta***Kysymys 1: Pidätkö linjauksia tärkeinä? Puuttuuko niistä jotain?*

Suunnitelmassa ei oteta kantaa erilaisiin hälytysajoneuvoihin. Olisi tärkeä katsoa asiaa myös siltä kannalta, miten uudet älypalvelut vaikuttavat ensihoitoon ja pelastuspalveluun, esimerkiksi miten hälytysajoneuvoa voidaan suosia liikenteessä ja varmistaa mahdollisimman nopea eteneminen turvallisesti.

*Kysymys 2: Miten linjauksia voitaisiin konkreettisesti parhaiten edistää?*

Ei kommentteja

**Alustavat automaatiolle asetettavat tavoitteet liikenteen automaatiossa (kaikki liikennemuodot)***Kysymys 3: Miten realistisina näette tässä esitetyt tavoitteet ja niiden aikataulun? Miten osallistutte tai haluatte osallistua tavoitteita toteuttaviin mahdollisiin hankkeisiin?*

Ei kommentteja

**Alustavat yhteiset toimenpidekokonaisuudet (kaikki liikennemuodot)***Kysymys 4: Puuttuuko toimenpiteistä mielestänne jotakin keskeistä?*

Ei kommentteja

*Kysymys 5: Mitä konkreettista toimenpiteiden käynnistämiseksi/jatkamiseksi tulisi tehdä? Kenen toimesta?*

Ei kommentteja

*Kysymys 6: Pidätkö nykytilan analyysia oikeaan osuneena? Onko siihen mielestänne jotain lisättävää?*

Ei kommentteja

*Kysymys 7: Näkemyksenne Suomen vahvuuksista ja heikkouksista tieliikenteen automaatiossa?*

Ei kommentteja

**Tiedon hyödyntäminen ja hajautetun tiedonjakoinfrastruktuurin rakentaminen tieliikenteessä***Kysymys 8: Oletteko samaa mieltä siitä, että edellä on esitetty keskeiset tiedot, joiden jakaminen tulisi saada aikaan? Tulisiko listaan lisätä joitakin tietoja?*

**Postiosoite**  
**Postadress**  
**Postal Address**  
Sosiaali- ja terveysministeriö

**Käyntiosoite**  
**Besöksadress**  
**Office**

**Puhelin**  
**Telefon**  
**Telephone**

**Faksi**  
**Fax**  
**Fax**

**s-posti, internet**  
**e-post, internet**  
**e-mail, internet**

PL 33  
00023 Valtioneuvosto

Meritullinkatu 8  
Helsinki

0295 16001  
+358 295 16001

02951 63415  
+358 2951 63415

kirjaamo@stm.fi  
stm.fi

Hälytystehtävissä oleville ajoneuvoille tarvittavat tiedot, esimerkiksi raitiovaunujen sijaintitiedot, jos hälytysajoneuvo saattaisi käyttää niiden kulkuväylää, ja muut tilapäiset esteet mahdollisilla pelastusreiteillä.

*Kysymys 9: Mitä muita toimenpiteitä voitaisiin tehdä tiedonjaon parantamiseksi?*

Ei kommentteja

*Kysymys 10: Näkemyksenne erityisesti viranomaisten pistepilviaineistojen mahdolliseen hyödyntämiseen muihin tarpeisiin?*

Ei kommentteja

### **Tieliikenteen automaation edellyttämä digitaalinen infrastruktuuri**

*Kysymys 11: Muita mahdollisia toimenpiteitä?*

Ei kommentteja

### **Mobiilit tietoliikenneyhteydet tieverkolla**

*Kysymys 12: Muita mahdollisia toimenpiteitä?*

On tärkeää huolehtia viranomaisten tietoliikenteen toimivuudesta tieverkolla (VIRVE).

### **Tieliikenteen automaation edellyttämä fyysinen infrastruktuuri**

*Kysymys 14: Mitä kehitystarpeita ja toisaalta mahdollisuuksia liikenteen digitalisaatio mielestänne kohdistaa teiden*

Ei kommentteja

### **Tiedon jakaminen ja sen edellytykset meriliikenteen automaation näkökulmasta**

*Kysymys 15: Mitä ovat sellaiset 1) turvallisuuden 2) ympäristön 3) tehokkaan toiminnan kannalta olennaiset tiedot, joita ei ole vielä saatavilla, mutta tulisi jakaa 1) viranomaisille 2 kaikkien toimijoiden käyttöön? Olisitko itse halukas jakamaan kyseisiä tietoja ja miten tiedon jakaminen tapahtuisi?*

Ei kommentteja

*Kysymys 16: Miten tarkkoja ja ajantasaisia tietojen tulisi olla? Valaiskaa asiaa käyttötapauksella.*

Ei kommentteja

*Kysymys 17: Miten hajautettu tiedonjaon infrastruktuuri tulisi käytännössä toteuttaa?*

Ei kommentteja

*Kysymys 18: Miten ja missä määrin merikartan ja muita navigointitietoja voidaan kehittää dynaamisemmiksi? Olisitko itse halukas osallistumaan dynaamisuutta lisääviin toimiin ja miten?*

Ei kommentteja

### **Meriliikenteen automaation edellyttämä digitaalinen infrastruktuuri**

*Kysymys 19: Kertokaa käytännön esimerkkejä omista havainnoistanne, miten datan siirto toimii eri alueilla,*

Ei kommentteja

*Kysymys 20: Miten edistyneiden ratkaisujen käyttöönotto ja rahoitus tulisi organisoida? Olisitko itse halukas osallistumaan, ja millaisia tarpeita/käyttötapauksia teillä on?*

Ei kommentteja

### **Yleiskatsaus raideliikenteen automaation tilaan**

*Kysymys 21: Miten ja missä Suomen tulisi edistää raideliikenteen sääntelyä ja kehittämistä niin, että digitalisaation ja automaation hyödyt voitaisiin mahdollisimman täysimääräisesti ottaa käyttöön?*

Ei kommentteja

*Kysymys 22: Miten kaupunkiraideliikenteen ja pikaraitioteiden automaation tulisi tässä työssä huomioida?*

Ei kommentteja

### **Raideliikenteen automaation edellyttämä digitaalinen infrastruktuuri**

*Kysymys 23: Minkälaisia mahdollisuuksia näette kehitteillä olevan modulaarisen RCA-mallin tarjoavan Suomen raideliikenteen automaation edistämiseksi?*

Ei kommentteja

*Kysymys 24: Liikenteenohjauksen kehittämisen (Digirata/ERTMS-kehitystyö) lisäksi, mitä kehitystarpeita siirtyminen automaattiseen ja osin autonomiseen liikenteeseen edellyttäisi?*

Ei kommentteja

### **Raideliikenteen automaation edellyttämä fyysinen infrastruktuuri**

*Kysymys 25: Miten raideliikenteen fyysisen infrastruktuurin kehittämistä voitaisiin mielestänne parhaiten edistää?*

Ei kommentteja

### **Yleiskatsaus droneliikenteen automaation tilaan**

*Kysymys 26: Pitääkö yllä mainittu yleiskuvaus miehittämättömän ilmailun automaation nykytilasta paikkansa? Mitä muuta yleiskuvauksessa tulisi tuoda esiin?*

Ei kommentteja

### **Tiedon hyödyntäminen ja hajautetun tiedonjakoinfrastruktuurin rakentaminen droneliikenteessä**

*Kysymys 27: Millaista automaation kannalta olennaista tietoa tulisi saada säätietojen, lentoesteiden ja muiden miehittämättömien ilma-alusten sijaintitietojen ohella liikkumaan toimijoiden välillä?*

Ei kommentteja

### **Droneliikenteen edellyttämä digitaalinen infrastruktuuri**

*Kysymys 28: Miten uusilla verkkoratkaisuilla voitaisiin tukea miehittämättömän ilmailun automaation kehitystä?*

Ei kommentteja

### **Droneliikenteen automaation edellyttämä fyysinen infrastruktuuri**

*Kysymys 29: Minkälaista fyysisen infrastruktuurin kehittämistä tarvitaan, jotta miehittämättömän ilmailun automaatio voi kehittyä?*

Ei kommentteja

### **Vaikutusten arviointi**

*Kysymys 30: Onko tiedossanne koti- tai ulkomaisia indikaattoreita, joita voitaisiin hyödyntää automaation vaikutusten arvioinnissa? Entä parhaita käytäntöjä asiassa?*

Ei kommentteja

*Kysymys 31: Miten vaikutusten arviointia voitaisiin kehittää?*

Ei kommentteja

Liitteet      Napsauta tähän hiirellä ja kirjoita liitteiden nimet kukin omalle rivilleen. Rivinvaihto enterillä.

Jakelu

Tiedoksi