

Etäluotsauksen tietotarpeet

Vesa-Matti Kantala - Finnpilot Pilotage Oy



16.12.2019

- Yhteisen tilannekuvan muodostamista komentosiltatiimin kanssa
- Aluksen liiketilan monitorointia
- Aluksen liiketilan hallintaa ohjeiden ja komentojen kautta
- Kommunikaatiota eri toimijoiden kanssa luotsauksen aikana
 - Miehistö, hinaajat, VTS, terminaali...

Etäluotsaus mahdolliseksi

TIEDOTE 17.01.2019 13.29 fi sv en



Luotsivene [Kuva: Jeffrey B. Banke / Shutterstock]

Luvanvarainen etäluotsaus sallitaan jatkossa Suomen vesialueella ja Saimaan kanavan vuokra-alueella olevilla luotsattaviksi väyliksi määrätyillä yleisillä kulkuväylillä. Luotsauslakia muutetaan siten, että luotsi voi hoitaa tehtäviään myös aluksen ulkopuolelta. Hallitus esitti luotsauslain vahvistamista 17. tammikuuta 2019.

Etäluotsauksessa tarvittavia tietoja

Sää

Luotsin
reittisuunnitelma

Jäätilanne

Aluksen liiketilan
muutokset
ulkopuolelta
havaittuna

Pilot plug data

Turvalaiteviat

Syvyysmittaukset

Aluksen
liiketilatiedot
alukselta

Poikkeamaraportit

Älypoijut

Rannikkotutkat

AIS

Aluksen
reittisuunnitelma

Aluksen
käsittelytiedot

Jaettu tilannekuva

Tietotarpeet aluksen ulkopuolelta

- Väylän digitaalinen kaksonen
 - Olosuhdetiedot
 - Sää, veden korkeus
 - Muu liikenne
 - Aluksen paikannus väylällä
 - Aluksen liiketilan seuranta
- Satama-alue
 - Tarkemmat tuulitiedot
 - Aikataulutiedon jakaminen
- Kehitys vaatii monen toimijan yhteistyötä



Alukselta tarvittavat tiedot

- Ohjailutiedot
 - Ruorikulma, peräsinkulma
 - Koneiden ja propulsion käyttö
 - Liiketila
 - Rate of Turn, nopeus, suunta
- Tiedot harvoin keskitetysti saatavilla
 - Pilot Plug 2.0?
 - VDR?



Kiitos!



16.12.2019