

Asia: VN/15033/2019-LVM-90

## **Liikenteen automaation lainsäädäntö- ja avaintoimenpidesuunnitelma**

### Lausunnonantajan lausunto

#### **Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään**

Suomen Huolinta- ja Logistiikkaliitto ry (SHLL) kiittää liikenne- ja viestintäministeriötä pyynnöstä antaa kirjallinen lausunto perusteellisesti tehdystä lainsäädäntö- ja avaintoimenpidesuunnitelmasta. Suunnitelmassa on tarkasteltu monipuolisesti liikenteen automaatiokehitykseen liittyviä lainsäädäntö- ja toimenpidetarpeita eri näkökulmista.

Suunnitelmassa realistisesti todetaan, että liikenteen automaation kehittymiseen liittyy paljon epävarmuuksia ja liikenteen automaatiokehitys on ollut hitaampaa kuin on arvioitu. Kaiken kaikkiaan on hyvä, että automatisaatiokehitystä edistetään. Edistämisen tulee tapahtua vaiheittain niin lainsäädännön kuin toimenpiteiden osalta.

Suunnitelmassa on nostettu esille tieliikenteen automaation tarvitsema fyysinen infrastruktuuri. On tärkeää, että perusinfra kuntoon ja korjausvelkaan kiinnitetään huomiota, sillä nämä ovat selkeitä pullonkauloja automaation kehittämisessä. Heikossa kunnossa oleva perusinfra ja väyliin kohdistuva korjausvelka ovat selkeitä haasteita Suomessa tie- ja rautatieliikenteelle ja näin ollen myös automatisaatiokehitykselle. Tie-, rata- ja vesiväyläverkon korjausvelan vähentäminen kestäväälle tasolle vaatii pitkäjänteistä investointihalukkuutta. Fyysistä liikenneinfrastruktuuria kehittämällä on mahdollisuus varmistaa ja tukea automaation kehityskulkua Suomessa.

Toimialana huolinta- ja logistiikka-ala on kansainvälinen. Suomessa toimii sekä puhtaasti kotimaisia että omistukseltaan kansainvälisiä yrityksiä, jotka tarjoavat kuljetus- ja logistiikkapalveluita Suomessa ja ulkomailla. Suomen tavaralogistiikan kytkeytyminen osaksi kansainvälisiä kuljetusmarkkinoita tulee ottaa huomioon lainsäädännön kehittämisessä. Kansallisen lainsäädännön kehittämisessä tulee ottaa huomioon EU ja muu kansainvälinen lainsäädäntö ja kansallisen säätelyn tulee olla yhteensopivaa EU- ja kv-säätelyn kanssa mahdollisimman laajasti.

Suunnitelmassa tuodaan esille tiedonvaihdon yhteen toimivuuden peruselementit, jossa todetaan ”Ideaalitapauksessa tehokas tietojenvaihto voisi tapahtua vapaaehtoisesti, mutta joissain tapauksissa joudutaan asettamaan velvoitteita tiettyjen tietojen antamisesta tietyille toimijoille.” SHLL haluaa aiempien kannanottojensa tapaan korostaa kaupallisten toimijoiden intressejä omistamaansa dataan sekä datan yrityssalaista luonnetta. Tiedon hyödyntämisen ja esimerkiksi toimitusketjun rajapintojen avaamisen on perustuttava yritysten vapaaehtoisuuteen, kaupallisiin ratkaisuihin ja yritysten välisiin sopimuksiin. Tietojenkeruun kustannuksista yrityksillä tulee olla oikeus saada korvaus, eikä yrityksiltä tule voida vaatia investointeja tiedonkeruun järjestämiseksi vastikkeetta yhteiskunnan tai kilpailevien yritysten käyttöön.

Vapaaehtoisessa tiedon jakamisessa yritysten liikesalaisuuksien ja luottamuksellisten asiakastietojen suoja tulee paremmin huomioiduksi. Logistiikka-alan tiedon välittämisen ja jakamisen vauhdittamiseksi on keskeistä saada isot logistiikka-alan yritykset yhdessä keskustelemaan ja edistämään asiaa. Koska logistiikka-ala on Suomessa, kuten myös muualla maailmassa, varsin moninainen ja pirstaleinen, on valtion rooli tilaisuuksien koollekutsujana äärimmäisen tärkeä. Logistiikka-alan tiedonjaon periaatteiden ja asian edistämiseksi SHLL on valmis syvempään yhteistyöhön liikenne- ja viestintäministeriön kanssa.

Suomen Huolinta- ja Logistiikkaliitto ry

Petri Laitinen

Toimitusjohtaja

Laitinen Petri  
Suomen Huolinta- ja Logistiikkaliitto ry

Haakana Anna  
Suomen Huolinta- ja Logistiikkaliitto ry