

Asia: VN/15033/2019-LVM-90

## **Liikenteen automaation lainsäädäntö- ja avaintoimenpidesuunnitelma**

### Lausunnonantajan lausunto

#### **Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään**

Kiitokset mahdollisuudesta lausua Liikenteen automaation lainsäädäntö- ja avaintoimenpidesuunnitelmaan.

Suunnitelma ja siinä ehdotetut toimenpiteet ovat kannatettavia ja oikean suuntaisia. Liikenteen automaation ja sen sääntelykehiksen sekä kehittämisen lähtökohtana on luonnollisesti turvallisuus, sujuvuus ja tehokkuus. Nämä asiat koskevat niin infrastruktuuria ja ajoneuvoja kuin toimintatapojakin. Automaation kehittämisessä on tärkeää ottaa huomioon myös säännösten, teknisen kehityksen ja kypsyyden sekä erityisesti toimintatapojen etenemisen eritahtisuus, niin kansallisella kuin kansainväliselläkin tasolla.

Automaation keskeinen asia on data, sen käsittely ja siirtäminen, kuten suunnitelmassa kiitettävästi on otettu huomioon. Yksittäisten teknologioiden sääntelyn sijaan on järkevää ja käytännöllistä kiinnittää huomio tavoitellun lopputuloksen saavuttamiseen.

Datan käytön, käsittelyn ja siirtämisen tulee olla eri toimintojen ja sääntelyn osalta harmonisoituja ottaen huomioon koko ekosysteemin toimivuus ja sujuvuus. Ei ainoastaan liikenne-ekosysteemin osalta, vaan myös sitä hyödyntävien taloudellisten ja toiminnallisten ekosysteemien näkökulmasta, esimerkkinä kansainvälisten standardien mukaisen sähköisen tiedonsiirron ulottaminen läpi kaikkien toimintaketjujen.

Datan tehokkaalla hyödyntämisellä pystytään ratkaisemaan monia turvallisuuden, tehokkuuden ja sujuvuuden haasteista. Kun riittävän suuri määrä dataa (Big Data) on käytettävissä, digitaalisten kaksosten ja mallinnuksen avulla voidaan suorittaa pilotointeja ja optimointia, ennen käytännön kokeilujajolloin on mahdollista säästää kustannuksia ja nopeuttaa kehitystyötä. Toisaalta datan säilyttäminen, käsittely ja siirtäminen tuovat lisähaasteita kaikille tasoille. Henkilöön liittyvien tietojen yksityisyyden ja suojan on lähtökohtaisesti oltava turvattu kaikissa tapauksissa.

Salo Jari  
TIEKE Tietoyhteiskunnan kehittämiskeskus ry