

Asia: VN/15033/2019-LVM-157

Luonnos valtioneuvoston periaatepäätökseksi liikenteen automaatiosta

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Tulli kiittää mahdollisuudesta antaa asiasta lausuntonsa

Valtioneuvoston periaatepäätöksen mukaan liikenneinfrastruktuuria tulevaisuudessa automatisoidaan kaikissa liikennemuodoissa. Liikenteen automaatio lisää liikenneturvallisuutta ja liikenteen sujuvuutta. Viranomaisena Tulli haluaa olla mukana liikenteen automatisoinnin kehittämisessä. Varsinkin rajat ylittävässä liikenteessä Tullilla on vahva valvonnallinen rooli.

Tulliselvityksen ja tullivalvonnan perusteena on kaikissa liikennemuodoissa päällikön ja/tai kuljettajan antama ilmoitus maahantuoduista tavaroista. Verotuksen oikeellisuuden varmistaminen edellyttää tavaroiden oikean määrän ja laadun ilmoittamista Tullin järjestelmiin. Varsinkin kaupallisessa merenkulussa aluksen päälliköllä on merkittävä vastuu ilmoitusvelvollisuudesta. Kieltojen ja rajoitusten alaisten tavaroiden valvonnassa kuljetusyksikön kuljettajalla on ensisijainen selvitysvastuu kuljettamastaan tavarasta. Liikenneturvallisuuden valvonnassa kuljettajalla on vastuu ajoneuvon liikennekelppoisuudesta.

Liikenteen automatisoinnin yhteydessä kaikissa liikennemuodoissa voi olla kuljetusvälineitä, joissa ei ole fyysistä henkilöä päällikkönä tai kuljettajana. Liikenteen automatisoinnin yhteydessä Tulli näkee, että lainsäädännössä pitää huomioida selkeät vastuut kuljetettavan tavarantoimittamisesta; määrästä ja laadusta sekä ajoneuvojen liikennekelppoisuudesta.

Valvonta- ja verotustehtäviensä hoitamiseksi Tulli näkee tarpeellisena, että sillä olisi pääsy liikenteen automatisoinnin yhteydessä kehitettäviin ja perustettaviin tietojärjestelmiin.

Muilta osin Tullilla ei ole lausuttavaa

Fagerström Jarkko

Tulli.fi - Tulli valvontaosasto/ tavara- ja liikennevalvontayksikkö