

Asia: VN/15033/2019-LVM-157

## **Luonnos valtioneuvoston periaatepäätökseksi liikenteen automaatiosta**

### Lausunnonantajan lausunto

#### **Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään**

Suomen Huolinta- ja Logistiikkaliitto ry (jäljempänä ”SHLL”) kiittää mahdollisuudesta lausua liikenteen automaation periaatepäätöksen luonnoksesta. SHLL edustaa huolinta- ja logistiikka-alan yrityksiä, jotka yhdessä vastaavat valtaosasta Suomen ulkomaankaupan tuotteiden vienti- ja tuontikuljetuksista sekä niihin liittyvistä tullauksista ja lisäpalveluista kaikissa liikennemuodoissa.

Periaatepäätöksen luonnos on perusteellisesti ja hyvin laadittu. Luonnoksessa on tarkasteltu monipuolisesti liikenteen automaatiokehitykseen liittyviä haasteita ja toimenpidetarpeita niin kansallisesti kuin EU-vaikuttamisen myötä ja luonnos antaa hyvän ja realistisen näkemyksen liikenteen automaation nykytilasta Suomessa sekä kehittämistarpeista ja haasteista.

Periaatepäätöksessä todetaan, että kehittyvä liikenteen automaatio on osa liikenteen digitalisaatioprosessia, ja kyse on globaalista megatrendistä, joka on itsessään riippumaton Suomessa tehtävistä toimenpiteistä. Tämä lähtökohta ja näkökulma on huomioitu luonnoksessa, jossa hyvin korostuu se, että liikenteen automaatiota Suomessa tulee edistää vaikuttamalla vahvasti liikennealan EU- ja kv-tason sääntelyyn, koska liikenteen automaatio tarvitsee tuekseen kansainvälisesti laadittua sääntelyä sekä kansainvälisesti sovittuja menettelytapoja ja standardeja.

Hyvää luonnoksessa on myös se, että siinä liikenteen automaatioon liittyvien epävarmuuksien taklaamiseksi todetaan keskeiseksi keinoksi yksityisten ja julkisten toimijoiden tiiviin ja aktiivisen yhteistyö, jonka mekanismeja on tarve kehittää. Toimenpiteeksi yhteistyön edistämiseksi ehdotetaan erilaisia sidosryhmäverkostoja, joiden avulla samalla varmistetaan, että tieto käynnissä olevista hankkeista kulkee julkisen ja yksityisen sektorin välillä. Sidosryhmäverkostot ovat tärkeitä ja niihin kannattaa panostaa, että ne oikeasti hyödyttävät verkostotoimintaan osallistuvia tahoja.

Luonnoksessa on nostettu esille, että on vielä epäselvää, miten fyysistä infrastruktuuria on tarve kehittää liikenteen automaation takia. On tärkeää, että perusinfra kuntoon ja korjausvelkaan kiinnitettäisiin huomiota, sillä nämä ovat selkeitä pullonkauloja automaation kehittämisessä. Heikossa kunnossa oleva perusinfra ja väyliin kohdistuva korjausvelka ovat selkeitä haasteita Suomessa tie- ja raideliikenteelle ja näin ollen myös nähdäksemme automatisaatiokehitykselle. Tie-, rata- ja vesiväyläverkon korjausvelan vähentäminen kestäväälle tasolle vaatii pitkäjänteistä investointihalukkuutta. Fyysistä liikenneinfrastruktuuria kehittämällä on mahdollisuus varmistaa ja tukea automaation kehityskulkua Suomessa.

Liikenteen automaatio tarvitsee toimivan fyysisen infrastruktuurin lisäksi datainfrastruktuurin kehittämistä. Luonnoksessa on tunnistettu SHLL:n näkökulmasta hyvin ne eri kuljetusmuotojen tarpeet digitaaliselle infrastruktuurille, joilla kehitetään ja varmistetaan automaation kehittämistä kyseisillä kuljetussektoreilla.

Tärkeä kohta periaatepäätöksessä on esitykset liikennealan tietoperusteisen toimintaympäristön kehittämiseksi, sillä liikenteen automaatio tarvitsee tuekseen digitaalista, reaaliaikaista, luotettavaa ja toimijoiden välillä pääsääntöisesti avointen ohjelmointirajapintojen kautta liikkuvaa staattista tietoa ja dynaamista tietoa. SHLL katsoo, että liikennedatan jakamista ja hyödyntämistä tulee edistää Suomessa. On kuitenkin tärkeää, että yrityksiltä kerättävän ja niiden omistaman datan hyödyntäminen tulee perustua jatkossakin yritysten osalta vapaaehtoisuuteen, kaupallisiin ratkaisuihin ja yritysten välisiin sopimuksiin. Liikenteen automaation edistämiseksi kerättävällä ja jaettavalla digitaalisella tiedolla on läheinen yhteys ja samoja haasteita kuin tavaralogistiikan tietoperusteisen toimintaympäristön kehittämisessä. SHLL katsoo, että logistiikka-alan digitaalisen tiedonjaon kehittämistä on mahdollista edistää liikenteen automaatiokehityksen ja sen digitaalisen tiedonjaon kautta.

Suomen Huolinta- ja Logistiikkaliitto ry

Petri Laitinen

Toimitusjohtaja

Laitinen Petri  
Suomen Huolinta- ja Logistiikkaliitto ry

Haakana Anna

