

Asia: VN/15033/2019-LVM-157

## **Luonnos valtioneuvoston periaatepäätökseksi liikenteen automaatiosta**

### Lausunnonantajan lausunto

#### **Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään**

Pyöräliitto kiittää periaatepäätösluonnosta siitä että liikenneturvallisuus on nostettu visioon. Pyöräliitto kuitenkin korostaa että olisi hyvä pyrkiä liikenneturvallisuuden nollavision sijaan kävelyn ja pyöräilyn edistämishjelmassa mainittuun plussavisioon, jossa liikenteen päästöjen, liikennekuolemien ja liikenneonnettomuuksien vähentämisellä yhdessä kävelyn ja pyöräilyn lisääntymisen tuoman kansanterveyden kohentumisen kanssa saadaan yhteiskunnalle miljardien eurojen säästöt. Tämä tarkoittaisi automaation näkökulmasta sitä, että automaatiolla pyrittäisiin aktiivisesti edistämään kävelyä, pyöräilyä ja muuta aktiivista liikkumista sen lisäksi että niistä tehdään turvallisempia.

On hyvä että ensimmäiseksi horisontaaliseksi tavoitteeksi on otettu ihmiskeskeisyys ja yhteiskuntien hyvinvointi. Toivottavasti tämä tarkoittaa sitä että kaikki tieliikenteen muodot otetaan huomioon päätöksiä tehdessä. Luonnoksessa ei kuitenkaan mainita pyöräliikennettä tai kävelyä lainkaan. Automaatiolla pystyttäisiin kuitenkin niin halutessamme tehdä pyöräilystä ja jalankulusta sujuvampaa ja turvallisempaa. Pyöräliitto katsoo että tämä pitäisi mainita periaatepäätöksessä erikseen. On nimittäin aiheellinen pelko että automaattiautojen tullessa liikenteeseen kävelijöiden ja pyöräilijöiden kulkemista rajoitetaan jollain tavoin, koska automaattiautot eivät ole riittävän turvallisia näille liikkumistavoille.

#### Toimenpiteet

Pyöräliitto pitää luonnoksessa olevista toimenpiteistä tärkeimpinä sääntelyn kehittämistä ja tiedon hyödyntämisen edistämistä. Lisäksi tärkeää on arvioida vaikutuksia ja laatia sitä varten mittaristo.

Sääntelyn kehittämisessä on huolehdittava, että kestävät liikkumistavat eivät jää jalkoihin, vaan jalan ja pyörällä kulkemisesta tehdään jopa entistä sujuvampaa ja turvallisempaa myös sääntelyn avulla.

Pyöräliitto katsoo että pyöräliikenteen tiedon keräämistä tulee edistää samalla kun tiedon keräämistä kehitetään liikenteen automaation tueksi muutenkin. Pyöräliikenteen määristä kerättävä tieto on tällä hetkellä puutteellista. Tämä johtaa siihen että pyöräliikenne on tilastojen valossa osittain näkymätön liikkumismuoto. Esim. pääkaupunkiseudulla ei välttämättä tiedetä kuinka monta pyöräilijää käyttää jotain pääreittiä päivittäin. Tämä vaikeuttaa mm. investointien kohdentamista ja ylläpitotarpeen arviointia.

Vaikutusten arvioinnissa on otettava huomioon liikenteen automaation vaikutukset pyöräliikenteeseen. Mittaristoon on saatava pyöräliikenteen määrän kehitys niillä alueilla, joilla liikennettä on automatisoitu. Tämä tarkoittaa että niille teille, joilla sallitaan sekä automaattiajo että pyöräliikenne, tulee asentaa pyöräliikenteen laskurit jo hyvissä ajoin ennen automaattiajon aloittamista. Tulee myös seurata liikenneonnettomuuksien määrien kehittymistä automaattiautojen ja pyöräilijöiden/jalankulkijoiden välillä.

Taskila Vellu  
Pyöräliitto ry