

Liikenne- ja viestintäministeriö

Lausuntopyyntö 16.1.2020

Liikenteen automaation toimenpide- ja lainsäädäntösuunnitelman valmistelua koskeva arviomuistio - osat tiedon hyödyntäminen ja liikenteen automaation tarvitsema digitaalinen ja fyysinen infrastruktuuri

Liikenne- ja viestintäministeriö on pyytänyt 16.1.2020 Väyläviraston lausuntoa arviomuistiosta, joka koskee tiedon hyödyntämistä ja liikenteen automaation tarvitsemaa digitaalista ja fyysistä infrastruktuuria sisältäväksi osaksi liikenteen automaation toimenpide- ja lainsäädäntösuunnitelmaksi.

Liikenteen automaation toimenpide- ja lainsäädäntösuunnitelman valmistelutyössä laaditaan kaikki liikennemuodot kattava suunnitelma, jonka avulla pyritään luomaan kokonaisvaltainen käsitys niistä kysymyksistä, joihin kansallisessa ja kansainvälisessä päätöksenteossa on lähitulevaisuudessa vastattava. Arviomuistiossa on asetettu automaatiota koskevat liikennemuotokohtaiset tavoitteet. Läpileikkaavana teemana on turvallisuuden, tehokkuuden ja ympäristönäkökohtien korostaminen. Tämän lisäksi tiedon vaihdon, digitaalisen infrastruktuurin ja fyysisen infrastruktuurin toimivuuden todentaminen liikennejärjestelmätasolla on tärkeä.

Tieliikenteen automaatiiossa tavoitteena on muodostaa toimintaympäristö, jossa automaattisia ajoneuvoja otetaan mahdollisimman laajassa mittakaavassa käyttöön sitä mukaa kuin niitä tuodaan markkinoille. Meriliikenteen osalta on tavoitteena kansallisen rahtiliikenteen, navigoinnin ja saaristoliikenteen kustannustehokkuuden edistäminen ja automaation kehittäminen. Raideliikenteen osalta on mainittu tekoälyn avulla tapahtuvan kulunvalvonnan optimoinnin lisääminen, reaaliaikaisen tiedon jalostaminen, jatkuvasti päivittyvät kapasiteetti- ja aikataulutiedot sekä dynaaminen reagointi. Miehitämättömän ilmailun automaation kehittämisessä on mainittu erilaisten kokeilu- ja testihankkeiden jatkamisen mahdollistaminen.

Väylävirasto on osallistunut aktiivisesti arviomuistion luonnoksen valmisteluun ja tuonut siellä esiin viraston toimialan kannalta tärkeinä pitämiään seikkoja. Väylävirasto pitää arviomuistion tavoitteita kannatettavina. Ne mahdollistavat liikenteen automaation kehittämistä. Digitaalisen infrastruktuurin edistäminen liikenteen automaation

14.02.2020

tarvitsemien viestintäverkkojen ja niitä palvelevan sähkönsyötön rakentamisella mahdollistaa arviomuistion tavoitteiden toteutumisen.

Väylävirastolla ei ole toimialansa kannalta muuta lausuttavaa arviomuistion luonnoksesta.

Tämä asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu.

Asian on esitellyt Kehittämispäällikkö Jari Myllärinen ja ratkaissut Toimialajohtaja Juuso Kummala.

Jakelu

Kirjaamo

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu

Asian VÄYLÄ/400/00.03.02/2020 asiakirja

Lista allekirjoittajista

Allekirjoittaja

Todennus