

Asia: VN/15033/2019-LVM-90

Liikenteen automaation lainsäädäntö- ja avaintoimenpidesuunnitelma

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Taustamuistio on hyvää kuvausta, tietoa, painotuksia ja toimenpiteitäkin. Raideliikenteen osalta organisoitu pitkälti digirata-hankkeessa, sen alla ekosysteemiryhmiä, missä yrityksiä mukana. EU-vaikuttaminen keskeistä tietoliikennejärjestelmissä.

Selvityksessä kaikkienensa ihan hyvin nostettu esille mahdollistava lainsäädäntö, pilotit, infran luokittelu, viestintäjärjestelmät, kyberturvallisuus eli "tekemistä vaille valmis". Tällaista valtavaa kokonaisuutta olisi hyvä lähteä edistämään mahdollisimman paljon juuri pilottien, testaamisen ja sellaisten kokonaisuuksien varassa, mihin olisi markkinaehtoista kysyntää. Ja silloin keskeisin kysymys on, mitkä ovat edistämisen- ja rahoitusinstrumentit. Niitäkin on hyvin käsitelty, myös EU-rahoitusta.

Keskeinen asia on organisoituminen, että tavoitettaville hankkeille ja ekosysteemeille on kunnan vetäjätahot ja kyky hakea rahoitusta oikea-aikaisesti. Business Finland on vahvasti mukana mutta mukanaolo vaatii varmasti monelta taholta ihan konkreettista resurssointia. Yritykset lähtevät mukaan sellaiseen, mikä lähitulevaisuudessa auttaisi heidän liiketaloutta.

Ei oikein ole täydennysesityksiä noin kattavaan selvitykseen. Pohdittua sisältöä!

Lind Jouni
Yhteinen Toimialaliitto ry