

12.1.2021

Liikenne- ja viestintäministeriö  
VN/15033/2019-LVM-90

### **Liikenteen automaation lainsäädäntö- ja toimenpidesuunnitelma**

Meriteollisuus ry kiittää mahdollisuudesta lausua liikenteen automaation lainsäädäntö- ja toimenpidesuunnitelmasta ja kannattaa suunnitelmassa esitettyjä tavoitteita meriliikenteen automaation edistämiseksi. Merenkulun automaation kehittäminen ja käyttöönotto edistää merenkulun turvallisuutta, ympäristöystävällisyyttä ja kuljetusketjun tehokkuutta sekä tarjoaa samalla uutta liiketoimintaa alan yrityksille, mukaan lukien meriteollisuusverkostolle.

Käyttöönotossa on tärkeää huomioida eettiset näkökulmat, kuten suunnitelmassa tuodaan esiin. Kaikki liikennemuodot tulisi myös huomioida, kun tarkastellaan kokonaisuutta. Vaikuttavuudeltaan merkittävimpiä ovat koko logistisen verkoston tasolla tapahtuvat innovaatiot, jotka kattavat useita liikennemuotoja. Tiedon jakaminen on tärkeää, mutta sen tulisi tapahtua liiketoiminnan ehdoilla, jotta kilpailu ei vääristy.

Suunnitelman mukaisesti digitalisaation mahdollistavan säädösympäristön luominen edellyttää sidosryhmien kuuntelua sekä tavoitepohjaista säätelyä. On hyvä, että automaatiota rajoittavaa säätelyä on nyt kartoitettu kattavasti. Säätelyä tulisi yhdenmukaistaa globaalisti, mikä vaatii tehokasta vaikuttamista ja linjanvetoja myös kansallisella tasolla. Suunnitelmassa todetaan, ettei IMO:n säädöskartoitusta varten laatima autonomiatasojen luokittelu ole riittävä. Merenkulun ja meriliikenteen automaatioon ja autonomiaan liittyvän yhteisen kansainvälisen terminologian aikaansaaminen onkin erittäin tärkeää. Kansallisella tasolla liittymäkohdat meripolitiikkaan ja fossiilittoman liikenteen tiekarttaan ovat myös tärkeitä.

Suomi voi parhaiten edistää liikenteen automaatiota kansainvälisellä vaikuttamisella, mahdollistavalla säätelyllä, omilla automaatiohankkeilla, pilottien ja tutkimuksen ja kehityksen rahoituksella sekä yhteistyötä edistämällä. Yritykset ratkaisevat teknisiä ongelmia kaupallisten referenssien avulla ja luovat niistä kansainvälistä liiketoimintaa. Kansalliset investoinnit voivat tuoda kaivattuja referenssejä edistämään uusien teknologioiden käyttöönottoa. Infrastruktuurin osalta meriliikenteen automaatio vaatisi parempaa sähkösyöttöä ja jakelua saaristoon, koska autonomia on helpompi toteuttaa sähköisissä ratkaisuissa. Lisäksi mobiili- ja satelliittiverkon yhteyksien parantaminen rannikolla ja merellä helpottavat uusien teknologioiden käyttöönottoa. EU:n elvytyspaketin varoja voitaisiin hyödyntää myös automaatiokokeiluihin, esimerkiksi vaijerilossien muuntamisessa sähköisiksi ja automatisointiin.

Suunnitelmassa esitetään perustettavan kansallinen vesiliikenteen kehittämisohjelma, joka tukee kaksoisiirtymää digitalisaatioon ja automaatioon sekä päästöjen vähentämiseen teknisten ratkaisujen ja tiedon hyödyntämistä edistävien toimintamallien käyttöönotolla, julkisilla hankinnoilla ja ekosysteemeillä, simulaattoreiden hankinnalla ja käytöllä, pilotoinnilla ja standardoinnilla sekä yhtenäisten rajapintojen käyttöönotolla. Meriteollisuus ry pitää ehdotusta erittäin perusteltuna ja kannatettavana, tämän suunnitelman lisäksi myös meripolitiikan ja fossiilittoman liikenteen tiekartan näkökulmasta. Myös muut ehdotetut toimenpiteet ovat tehokkaita ja konkreettisia.

Tärkeää olisi panostaa erityisesti pilotti-ideoiden viemiseen käytäntöön. Nyt moni hallinnon taho on mukana linjaamassa tarpeita, mutta tulisi päättää organisaatio, joka ottaisi vastuun pilottien mahdollistamisesta ja viemisestä toteutukseen.

On tärkeää, että meriliikenteen automaatiota kehitetään yhteistyössä, tästä hyvä esimerkki on One Sea. Tämän tyyppistä yhteistyötä ja sen edellyttämää rahoitusta onkin tärkeää jatkaa.

Meriteollisuus ry:n puolesta,

Elina Andersson  
Toimitusjohtaja