

Asia: VN/15033/2019-LVM-157

Luonnos valtioneuvoston periaatepäätökseksi liikenteen automaatiosta

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

LIIKENNE – JA VIESTINTÄMINISTERIÖLLE

Asia: VN/15033/2019-LVM-157

Luonnos valtioneuvoston periaatepäätökseksi liikenteen automaatiosta

Liikennevakuutuskeskus kiittää mahdollisuudesta tulla kuulluksi asiassa ja lausuu kunnioittaen seuraavaa:

LVK pitää luonnoksessa esitettyjä linjauksia kannatettavina. Erityisesti kansallisen lainsäädäntökehikon kokonaisvaltainen kehittäminen, EU säädösten aktiiviseen valmisteluun osallistuminen, tiedon hyödyntämisen edistäminen ja testaamisen lisääminen ovat tärkeitä liikenteen automaation eteenpäin viemiseksi. LVK yhtyy näkemykseen, että luonnoksessa esitetyillä toimenpiteillä on mahdollisuus kehittää tulevaisuuden liikenteestä entistä turvallisempaa, tehokkaampaa ja kestävämpää.

Suomen tieliikenteen vastuujärjestelmä on jo nykyiseltään pääosin toimiva automatisoituvaa liikenneympäristöä ajatellen. Liikennevakuutusjärjestelmä on kattava ja toimii jo nyt teknologianeutraalilta pohjalta. Myös testauksessa olevat ajoneuvot ovat liikennevakuutusjärjestelmän piirissä.

LVK pitää myös periaatepäätöksen linjausta automaattisten ajojärjestelmien eri toimijoiden roolien ja rooleihin liittyvien velvollisuuksien ja oikeuksien määrittämisestä kannatettavana. Kansallisen lainsäädännön kehittäminen entistä soveltuvammaksi automatisoituun liikenneympäristöön on tärkeää. Esimerkiksi Wienin tieliikennesopimukseen tulevan lisäyksen (artikla 34 bis) soveltamisen tarkastelu kansallisen nykylainsäädännön valossa on toivottavaa. Vaikka kuljettajan määritelmä onkin kansallisessa lainsäädännössä passivoitu jo aikaisemmin, mielletään kuljettaja edelleen oikeuskulttuurissamme luonnolliseksi henkilöksi. Lainsäädännön kehittäminen tämä muutos huomioiden luo automatisoituvaan toimintaympäristöön entistä enemmän ennakoitavuutta, selkeyttä ja johdonmukaisuutta.

Lisäksi LVK katsoo, että vaikka liikennevakuutus on vahinkoa kärsineen kannalta huomattavasti kattavampi ja turvaavampi korvausjärjestelmä kuin esimerkiksi tuotevastuulainsäädäntöön perustuva, myös jälkimmäisen merkitys tulee eittämättä kasvamaan liikenteen automaation lisääntymisen myötä. Koska tämän myötä on oletettavaa, että tuotevastuuregressien käyttö liikennevahinkoyhtiöissä kasvaa, myös tuotevastuulainsäädännön kehittämiseen tulisi kiinnittää huomiota.

Koska automatisoituva liikenne on entistä enemmän tiedon varassa, on tiedonjakoekosysteemin kehittäminen kyberturvallisuus, yksityisyydensuoja ja tietosuoja huomioiden erittäin kannatettavaa. Laadukasta dataa tarvitaan liikenteen automaatiosta seuraavien uudentyyppisten vahinkojen ratkaisutoimintaan, asianmukaisten vakuutustuotteiden kehittämiseen ja riskianalyyysien tuottamiseen. Tiedonjakamisen tulee olla neutraalia ja kaikkia hyödyttävää. LVK:n näkemys onkin, että tarpeen vaatiessa nämä asiat tulee ratkaista lainsäädännöllisin keinoin. Myös Fintraffic Oy:n rooli tiedon jakelualustana on kannatettavaa.

LVK pitää tärkeänä, että liikenteen automaatiota viedään eteenpäin yhteistyössä ja vuoropuhelussa eri toimijoiden kesken kaikkien osapuolien asiantuntemusta hyödyntäen. On tärkeää, että sidosryhmiä kuullaan laajalti, aktiivisesti ja monipuolisesti. Automaation edistämisen toimenpiteitä tuleekin aktiivisesti seurata ja kehittää.

Anttonen Minna
Liikennevakuutuskeskus