

Asia: VN/15033/2019-LVM-157

## **Luonnos valtioneuvoston periaatepäätökseksi liikenteen automaatiosta**

### Lausunnonantajan lausunto

#### **Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään**

Logistiikkayritysten Liitto ry kiittää mahdollisuudesta antaa lausunto otsikon aiheesta. Koska liiton jäsenten pääasiallinen toiminta liittyy tiekuljetuksiin ja erityisesti kappaletavara- ja pakettiliikenteeseen, olemme katsoneet tätä laajaa kokonaisuutta erityisesti tästä näkökulmasta lausunnossa. Olemme tarkastelleet tieliikenteen automaatiota sekä miehittämätöntä ilmailua.

Luonnos valtioneuvoston periaatepäätökseksi liikenteen automaatiosta on hyvin laadittu. Se on ytimekäs, realistinen ja kuvaa hyvin konkreettista etenemistä automaation lisäämiseksi liikenteessä. Periaatepäätöksen taustana ollut LVM:ssä laadittu kattava ja hyvä raportti ”Liikenteen ja automaation lainsäädäntö- ja avaintoimenpidesuunnitelma”.

Periaatepäätöksessä tuodaan selkeästi ilmi, että automaatio etenee kaikissa kulkumuodoissa melko hitaasti ja vaiheittain. Mitään valtavia läpimurtoja ei ole odotettavissa lähivuosina. Siksi automaation edistäminenkin tulee tapahtua vaiheittain niin lainsäädännön kuin toimenpiteiden osalta.

Automaattinen liikenne tulee olla nykyistä liikennettä turvallisempaa, tehokkaampaa ja kestävämpää. Liittomme haluaa korostaa turvallisuuden merkitystä. Se pitää olla selkeä ykkösasia koko ajan, jotta kehitys ei hidastu tai pysähdy. Tarpeettomia riskejä tulee välttää ja uhkatekijät tulee tunnistaa välittömästi ja ryhtyä niiden edellyttämiin toimenpiteisiin. Kyberturvallisuus tulee olemaan avainroolissa.

Epävarmuuksien vuoksi eteneminen pienin askelin on oikea tie ja esimerkiksi suurien infrainvestointien aika ei ole lähivuosina, jos edes 2020-luvun lopussa. Esimerkiksi ajoneuvoteollisuus ei ole esittänyt juurikaan vaatimuksia, jota tarvitaan liikenneinfrastruktuurilta. Kuitenkin tiedetään asioita, jotka tukevat perustiepidon ja kunnossapidon merkitystä. Päällysten ja

ajoratamerkintöjen on oltava kunnossa. Tarkat ja yksityiskohtaiset paikkatiedot väylistä tarvitaan digitaalisesti.

Miehittämätön ilmailu on vasta alkamassa, mutta sillä on monia kapallisia potentiaaleja. Näissä tarvitaan edelleen paljon kehitystyötä, jotta ohjaus ja operointi voi tapahtua, kun lento tapahtuu näköyhteyden ulkopuolella. Tarvitaan ilmatilan hallintaa ja koko alan standardisointi ja sääntely on vasta alkutekijöissä. Sääntelyn tulee olla sallivaa, mutta turvallisuusriskejä ei tule ottaa.

Edelleen kannattaa panostaa ainakin tieliikenteessä ja miehittämättömässä ilmailussa kokeiluihin ja tutkimukseen. Kannattaa etsiä osakokonaisuuksia, jossa on liiketoimintamahdollisuuksia suomalaisille yrityksille. On aivan selvää, että automaation merkitys kasvaa. Siksi kaikilla koulutustasoilla tulee ottaa nämä tarpeet huomioon.

Logistiikkayritysten Liitto ry edustaa merkittäviä logistiikkaoperaattoreita Suomessa. Jäsenten yhteenlaskettu liikevaihto on yli 1,0 miljardia euroa ja yritykset työllistävät noin 4000 henkilöä suoraan ja alihankintana noin 4000 henkilöä.

Aaltonen Pekka  
Logistiikkayritysten Liitto ry