

Asia: VN/15033/2019-LVM-157

## **Luonnos valtioneuvoston periaatepäätökseksi liikenteen automaatiosta**

### Lausunnonantajan lausunto

#### **Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään**

Business Finland pitää kannatettavana periaatepäätöksen lähtökohtia, joilla on tarkoitus edistää Suomen edelläkävijyyttä liikenteen automaatiassa teknologisen kehityksen, innovatiivisten hankintojen sekä kokeilukulttuurin osalta. Innovaatioiden merkitys on aivan keskeinen digitalisaatioprosessissa, mikä on hyvä tunnustaa myös periaatepäätöksessä. Viisaan sääntelyn avulla uudet ratkaisut voidaan saada nopeasti käyttöön, luoda referenssejä ja sitä kautta auttaa ratkaisuja tuottavia yrityksiä luomaan kilpailukykyä vientimarkkinoilla.

Haluamme lausunnossamme kuitenkin kiinnittää huomiota siihen, että suomalaisille toimijoille ja yritysten viennin kasvulle oleellista kansainvälisen kasvun mahdollisuutta ei juurikaan ole käsitelty periaatepäätöksessä. Olisi oleellista olla mainintaa tästä siten, että toimintaympäristöllä, sääntelyllä ja muilla tukitoimilla luodaan pohjaa kansainväliselle kasvulle. Kansainvälisellä kasvulla on suora linkki Suomen menestykseen ja hyvinvointiin nyt ja tulevaisuudessa.

Toinen yleinen huomiomme liittyy siihen, että lausuttavassa dokumentissa ei ole missään viitattu tai kuvattu arktisten olosuhteiden vaikutuksia ja huomioimista. Suomen kannalta tällä asialla on erittäin iso merkitys ja se pitäisi tässä kuvata. Arktisten alueiden liikenne on myös tulevaisuudessa merkittävä markkinamahdollisuus Suomelle.

Lisäksi nostamme muutaman yksityiskohtaisen huomion seuraaviin dokumentin kohtiin:

Kohta 4.2 Kuvaukseen olisi hyvä lisätä maanpäällisen tietoliikenteen lisäksi myös mahdollinen satelliittitietoliikenteen osuus.

## Kohta 5.2. Vesiliikenne

Kuvaus vesiliikenteen kehityksen tilanteesta markkinoilla on jonkin verran vanhentunut. Vesiliikenteen automaatio ja autonomia on markkinoilla jo edennyt ja Suomen osalta on huolehdittava että sääntely, lainsäädäntä ja kehitys seuraa markkinan muutosta. Kilpailutilanne markkinassa on ymmärrettävä tarkasti, jotta voidaan kehittää toimintaympäristöä ja sitä kautta edistää yritysten kykyä vastata kilpailuun.

## Kohta 5.3. Raideliikenne

Datan hyödyntämisen osalta Digiradassa on tavoitteena luoda digitaalisen raideliikenteen suomalaista vientiosaamista, jossa painopisteenä on automaatio, datan hyödyntäminen sekä kyberturvallisuuden kehittäminen. Business Finland voi edistää yritysten vientiponnisteluja liittyen digiratakonsepteihin, kun niillä on merkittävää kansainvälisen liiketoiminnan kasvupotentiaalia suomalaisille yrityksille.

## Kohta 8 Rahoitus

Mielestämme tämä osio on kuvattu puutteellisesti eikä anna kattavaa kokonaiskuvaa. Business Finlandin panostukset alueelle ovat laajemmat kuin vain yksi mainittu ekosysteemikokonaisuus.

Lahti-Nuuttila Teija  
Innovaatorahoituskeskus Business Finland

Mustonen Maria  
Business Finland Oy