

Asia: VN/2210/2021

Lausuntopyyntö muistiolounnoksesta valtioneuvoston päätösehdotukseksi eräiden Omnibus II-asetuksen poikkeusten soveltamatta jättämisestä

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Liikenne- ja viestintäministeriö on lähettänyt lausunnon muistiolounnoksen valtioneuvoston päätösehdotukseksi eräiden Omnibus II-asetuksen poikkeusten soveltamatta jättämisestä.

1) CAP-Group Oy

CAP-Group Oy on Suomen suurin valtakunnallinen kuljettajakoulutusyritys, joka tuottaa Suomessa kuljettajakoulutusta yrityksille ja Puolustusvoimille sekä ajokortti- ja ammattipätevyyskoulutusta kuluttajille. Perinteisten koulutusmuotojen lisäksi kuljettajakoulutuksessa on laajasti käytössä modernit ja digitaaliset oppimisympäristöt. CAP-Group Oy:n palveluksessa on noin 430 henkilöä.

2) Lausunto

Valtioneuvoston päätösehdotuksessa tavoitteena on käyttää asetuksen mahdollistamaa poikkeamismahdollisuutta (ns. opt-out) kaikkiin asetuksen sääntelemiin tieliikennettä koskeviin ammattipätevyyksiin, tarkastuksiin, todistuksiin ja lupiin. Päätösehdotuksen mukaisesti asetuksen mukaista tieliikenteen todistusten ja lupien uusimismahdollisuutta tai voimassaolon pidentämistä sekä määräaikaisten tarkastusten myöhentämistä ei Suomessa sovellettaisi.

CAP Group Oy kannattaa, että Suomi käyttää poikkeamismahdollisuutta tieliikenteen ammattipätevyyksiin, tarkastuksiin, todistuksiin ja lupiin. Määräaikaisten lykkäämiselle ei ole tarvetta. Suomessa on käytössä turvalliset sähköiset alustat koulutuksien järjestämiseen sekä lupien käsittelyyn. Lisäksi Suomessa on mahdollista toteuttaa lähikoulutuksia sekä käytännön harjoituksia huolellisella suunnittelulla ja toteutuksella koronaohjeistuksia noudattaen. Tieliikenteen kuljettajien ammattipätevyyden jatkokoulutukset pystytään suorittamaan Suomessa normaalisti. Joustavien

koulutusvaihtoehtojen mahdollistamana Suomessa koulutustarjonta on huomattavasti parempi poikkeustilanteessa kuin monissa muissa jäsenvaltioissa.

Määräaikojen lykkääminen ruuhkauttaisi lupakäsittelyä ja kasvattaisi yritysten koulutusvelkaa. Suomessa on jo nykyisessä järjestelmässä nähtävissä voimakasta koulutuskysynnän kasvua määräaikojen umpeutuessa. Suurimmalla osalla kuljettajista on tällä hetkellä edellisen viisivuotiskauden osalta pätevyudet kunnossa. Traficomien tilastojen mukaan tieliikenteen kuljettajien ammattipätevyyden jatkokoulutusten rekisteröinnit ovat 2019 viisivuotisjakson päättymisen piikistä laskeneet 2020 samalle tasolle kuin vuonna 2015 edellä mainitun aikajakson alkaessa. Suomessa ei ole koronasta johtuen vaikeuksia suorittaa jatkokoulutuksia.

Sampsa Lindberg

HR ja yhteiskuntasuhteet

CAP-Group Oy

Lindberg Sampsa
CAP-Group Oy