

Asia: VN/2210/2021

Lausuntopyyntö muistiolunnonksesta valtioneuvoston päätösehdotukseksi eräiden Omnibus II-asetuksen poikkeusten soveltamatta jättämisestä

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Liikenne- ja viestintäministeriölle

Viitaten Liikenne- ja viestintäministeriön 5.2.2021 lähettämään lausuntopyyntöön ” Lausuntopyyntö muistiolunnonksesta valtioneuvoston päätösehdotukseksi eräiden Omnibus II-asetuksen poikkeusten soveltamatta jättämisestä” Yksityisten Katsastustoimipaikkojen liitto ry (YKL ry) jäsenyrityksineen esittää kunnioittavasti seuraavaa:

1. Esityksen tausta ja yleinen arviointi

On tärkeää, että Covid-19 pandemian hillitsemiseksi mietitään toimia kaikilla sektoreilla. Toimien tulee olla sellaisia, että niillä pystytään vähentämään ihmisten liikkumisvelvoitteita ja ihmiskontakteja tartuntojen määrään vaikuttavalla tavalla kuitenkin yhteiskunnan toiminnan sekä talouden jatkuvuuden varmistuen.

Muistiolunnonksen taustalla olevassa, Neuvostossa valmistellussa asiakirjassa 2021/0012(COD) on huomioitu, että COVID-19 tilanne eri jäsenvaltioissa vaihtelee, ja se mahdollistaa kansallisten toimien sopeuttamisen ns. opt out menettelyllä. Neuvoston asiakirjaa koskien YKL:ry:llä ei ole huomautettavaa.

Nähdäksemme lausuntopyynnön kohteena oleva asiassa on syytä toimia esitetyllä tavalla. Esitys mahdollistaa yhteiskunnan mahdollisimman normaalin toiminnan taloudelliset vahingot minimoiden. Samanaikaisesti huomioidaan pandemian hillitsemiseksi tehdyt kansalliset toimenpiteet sekä niiden tehokkuuden riittävyys.

2. Esityksen arviointi ajoneuvojen katsastuksen osalta

Katsastuksen osalta opt-out mahdollisuuden käyttäminen on perusteltua. Covid-19 pandemia on Suomessa onnistuttu pitämään varsin maltillisena, eikä tiedossamme ole tartuntaketjuja, joka olisivat liittyneet katsastustoimintaan. Lisäksi katsastustoimipaikoilla noudatetaan erittäin hyvin

tiukkoja taudin leviämistä ehkäiseviä toimia: mm. asiakkaiden pääsyä autoon tai halliin katsastuksen ajaksi on rajoitettu, ja maskilla suojattu henkilökontakti autoa palautettaessa on hyvin lyhyt.

Katsastus on tärkeä paitsi liikenneturvallisuuden parantamisen ja liikenteen haitallisten ympäristövaikutusten minimoinnin osalta, myös rekisteritietojen oikeellisuuden sekä harmaan talouden vähentämisen kannalta. Lisäksi katsastuksella on suuri kerrannaisvaikutus korjaamoalaan, valtaosa katsastuksessa hylätyistä autoista käyttää auton kuntoon saattamisessa korjaamoalan palveluita ja tuo siten merkittävää liikevaihtoa korjaamotalle. Jos opt-out mahdollisuutta ei käytettäisi, olisi tekemättä jäävien katsastusten vaikutus katsastus- ja korjaamoalan talouteen merkittävä.

3. Yhteenveto

YKL ry kannattaa muistiossa esitettyä toimintamallia, jossa katsastukseen käytettäisiin opt-out mahdollisuutta.

Helsingissä 8.2.2021

Björn Ziessler

Toiminnanjohtaja

Yksityisten katsastustoimipaikkojen liitto ry

Ziessler Björn

Yksityisten katsastustoimipaikkojen liitto ry