

Svensk sammanfattning av statsrådets beslut LVM/2021/38:**STATSRÅDETS BESLUT OM ATT INTE TILLÄMPA DE BESTÄMMELSER I EN FÖRORDNING AV EUROPAPARLAMENTET OCH RÅDET SOM MÖJLIGGÖR FÖRNYELSE AV ELLER FÖRLÄNGNING AV GILTIGHETSTIDEN FÖR VISSA INTYG OCH TILLSTÅND SAMT UPPSKJUTANDE AV VISSA INTYG OCH TILLSTÅND SAMT UPPSKJUTANDE AV VISSA REGELBUNDA KONTROLLER INOM TRANSPORTSEKTORN**

Statsrådet fattade den 25 februari 2021 ett beslut enligt vilket man i Finland inte tillämpar de undantagsbestämmelser som gäller giltigheten för körkort (artikel 3.1 och 3.2), regelbundna besiktningar av färdskrivare och förnyelse av förarkort (artikel 4.1, 4.2 och 4.3), periodiska besiktningar av fordon (artikel 5.1 och 5.2) samt gemenskapstillstånd för godstransport, förtillstånd och gemenskapstillstånd för persontransport (artikel 7.1 och 7.1 samt artikel 8.1), som föreskrivs i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2021/267¹ om särskilda och tillfälliga åtgärder med anledning av den fortsatta covid-19-krisen avseende förnyelse av eller förlängning av giltigheten för vissa certifikat, intyg, bevis, körkort och tillstånd, uppskjutande av vissa regelbundna kontroller och regelbundna utbildningar inom vissa av transportlagstiftningens områden samt förlängning av vissa perioder som avses i förordning (EU) 2020/698.

Förslaget till förordning gäller trafik på väg, järnväg och inre vattenvägar samt sjöfartsskydd. Förordningen gör det temporärt lättare att förlänga giltighetstiden för vissa certifikat, tillstånd och befohåigheter och att skjuta upp vissa regelbundna kontroller och utbildningar i lagstiftningen för ovan nämnda delområden inom transportsektorn. Om förordningsförslaget utarbetades E- och U-skrivelser (E 167/2020 rd, U 3/2021 rd²).

Förordningen bygger på det faktum att covid-19-pandemin fortsätter, vilket i medlemsstaterna har medfört ett behov av att avvika från vissa tidsfrister som grundar sig på EU-lagstiftningen inom transportsektorn. Förordningen är en fortsättning på Omnibus I-förordningen som antogs våren 2020 ((EU) 2020/698) (E 50/2020 rd, U 16/2020 rd).

Europaparlamentets och rådets förordning trädde i kraft dagen efter det att den hade offentliggjorts i Europeiska unionens officiella tidning. Förordningen publicerades i Europeiska unionens officiella tidning den 22 februari 2021 och trädde i kraft den 23 februari 2021. Förordningen började tillämpas elva dagar efter att den trätt i kraft, den 6 mars 2021. I förordningen föreskrivs det om medlemsstaternas möjlighet att fatta beslut om att inte tillämpa undantagsbestämmelserna (så kallad opt-out). Ett eventuellt beslut skulle anmälas till Europeiska kommissionen åtta dagar efter förordningens ikraftträdande den 3 mars 2021. Anmälningarna om att inte tillämpa förordningen tillämpades omedelbart från och med ikraftträdandedagen för förordningen, den 23 februari 2021. En senare tillämpning av förordningen (s.k. opt-in), efter att man fattat ett beslut om att inte tillämpa undantagsbestämmelserna, eller nationella undantag i samma fråga, kan inte införas, eftersom förordningen är direkt tillämplig, reglering som går över de nationella bestämmelserna och förordningen inte möjliggör opt-in.

Ålands landskapsregering fattade den 18 februari 2021 beslut om att inte tillämpa förordningen för landskapets del. Åland tillämpar inte undantagsbestämmelserna om yrkeskompetens inom vägtrafiken (artikel 2.1–6), körkortens giltighet (artikel 3.1 –2), regelbundna besiktningar av färdskrivare och förnyande av förarkort (artikel 4.1, 2 och 3) samt regelbundna besiktningar av fordon (artikel 5.1 –2). I fråga om beslutet att inte tillämpa undantagsbestämmelserna om yrkeskompetens inom

¹ <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/SV/TXT/PDF/?uri=CELEX:32021R0267&from=SV>

² https://www.eduskunta.fi/SV/vaski/Kirjelma/Sidor/U_3+2021.aspx

vägtrafiken avviker beslutet från rikets avgörande. Åland lämnade en egen anmälan i ärendet, som fogades till Finlands anmälan.