

4.6.2020

Perustiedot	
Hankkeen nimi	Tieinfrastruktuurin turvallisuuden hallinnasta annetun direktiivin 2008/96/EY muuttamista koskevan direktiivin (EU) 2019/1936 implementointi ja kansallisen lainsäädännön muutostarpeet: Hallituksen esitys liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain muuttamisesta
Toimielimen tyyppi	
Mahti-numero	
Hankeikkuna-tunniste	LVM053:00/2019

Aikataulu		
Hankkeen asettamispäivä	4.6.2020	
Hankkeen toimikausi		
Etapit	<i>Toimenpide</i>	<i>Arvio aikataulusta</i>
	Hanke alkaa	03/2020
	Arviomuistio mahdollisista säädösvalmistelutarpeista	05/2020
	Johtopäätökset esivalmistelusta	07/2020
	Kuulemistilaisuus	
	Dispositio HE:stä	08/2020
	Luonnos yleisperusteluista	09/2020
	Pykäläluonnokset	10/2020
	Luonnos yksityiskohtaisista perusteluista	12/2020
	HE-luonnos lausuntokierroksella	1-2/2020
	Lausuntotiivistelmä	03/2020
	Osaston johtoryhmän puolto	05/2021
	Virkamiesjohtoryhmä	05/2021
	Ministerin hyväksyntä	06/2021
	Ministerityöryhmä	
	Laintarkastus	01-02/2021
	Laintarkastuksen aiheuttamat muutokset tehty	03/2021
Rahakuntakäsittely		
Valtioneuvostokäsittely	06/2021	
Eduskuntakäsittely alkaa	06/2021	
TP vahvistaa lain	09/2021	

Lain voimaantulo	1.10.2021
------------------	-----------

Kuvaus	
Asiasanat	Tieturvallisuus
Tavoitteet ja tuotokset	Hankkeen tavoitteena on implementoida tieturvallisuusdirektiivi osaksi kansallista lainsäädäntöä ja tehdä muut tarpeelliset muutokset lakiin liikennejärjestelmästä ja maanteistä.
Nykytilanne tai lähtökohdat – miksi hanke on käynnistetty?	Uusi tieturvallisuusdirektiivi tuli voimaan 16.12.2019. Jäsenvaltioiden on saatettava direktiivin noudattamisen edellyttämät lait, asetukset ja hallinnolliset määräykset voimaan viimeistään 17.12.2021.
Vaikutukset ja hyödyt	Hankkeen johdosta Suomi implementoi tieturvallisuusdirektiivin oikea-aikaisesti. Tieturvallisuusdirektiivin tavoitteena on turvallisuudenhallintamenettelyjen vahvistaminen tieturvallisuuden yhdenmukaisen korkean tason turvaamiseksi TEN-T-verkossa sekä moottoriteiden ja pääteiden verkossa koko EU:ssa. Samoin tavoitteena on vähentää tieliikenteen kuolonuhrien ja vakavien onnettomuuksien määrää. Myös suojattomien tienkäyttäjien turvallisuutta pyritään parantamaan.
Tiivistelmä (enint. 350 merkkiä)	Tieturvallisuusdirektiiviin soveltamisala laajentuu kosemaan Euroopan laajuisen tieverkon teiden lisäksi lähtökohteisesti kaikkia moottoriteitä ja muita pääteitä. Direktiivissä edellytetään, että jäsenvaltiot vahvistavat ja panevat täytäntöön tieturvallisuuden vaikutustenarviointeihin, turvallisuusauditointeihin, tieturvallisuustarkastuksiin ja verkon laajuisiin tieturvallisuusarviointeihin liittyvät menettelyt. Muutokset koskevat erityisesti velvoitetta tehdä verkon laajuinen turvallisuusarviointi, turvallisuuden hallintamenettelyiden seuranta (kohdennetut tieturvallisuustarkastukset tai suorat korjaustoimet), suojattomien tienkäyttäjien huomiointia turvallisuudenhallintamenettelyissä, tiemerkintöjen ja liikennemerkkien luotettavaa tunnistamista, uuden teknologian käyttöönoton tehostamista sekä menettelyiden ja vaatimusten yhdenmukaistamista jäsenvaltioissa.
Tilannekuvaus	Vuonna 2008 annetun tieturvallisuusdirektiivin tarkoituksena oli varmistaa, että liikenneturvallisuus otetaan huomioon tieinfrastruktuurin suunnittelun ja toiminnan kaikissa vaiheissa. Direktiivin täytäntöönpanossa on kuitenkin komission mukaan ollut suuria eroja eri jäsenvaltioissa ja se on sovellettu vain TEN-T-verkon teihin. Direktiivi on Suomessa implementoitu säätämällä direktiivin tarkoittamista asioista laissa liikennejärjestelmästä ja maanteistä

	(503/2005) (3 a luku: Tieliikenneturvallisuuden hallinta Euroopan laajuisen tieverkon maanteillä).
--	--

Yhteydet		
Suhde hallitusohjelmaan	<i>Painopistealue</i>	
	<i>Kärkihanke</i>	
	<i>Toimenpide</i>	
Ylätason hanke (Hankeikkunatunnus)		
Hanke liittyy lainsäädäntöön	Kyllä	
Hanke liittyy talousarvioon	Kyllä	

Käsittely	
Kiireellinen	-
Budjettilaki	
KUTHANEK	
Lainsäädännön arviointineuvosto	
Hallituksen esityksen numero	<i>(täytetään Hankeikkunassa)</i>
Eduskunnan vastauksen numero	<i>(täytetään Hankeikkunassa)</i>
Säädösnumero	<i>(täytetään Hankeikkunassa)</i>

Henkilöt ja työryhmät			
Vastuuhenkilö <i>(Hankeikkunassa)</i>	<i>VEO Susan Hindström, VEO Mervi Karhula</i>		
Yhteyshenkilö <i>(Hankeikkunassa)</i>	<i>VEO Susan Hindström</i>		
Työryhmät	<i>Nimi</i>	<i>Toimikausi</i>	<i>Jäsenet</i>

Taloustiedot	
Budjetti (€)	
Työmääräarvio (htp)	
Rahoitusmomentti	

Linkit	
Linkin nimi ja www-osoite	

Vastuuvirkamiehet	
Vastuuyksikkö	VKE
Vastuullinen yksikön päällikkö	Timo Kievari
Vastuu virkamies	VEO Susan Hindström

Tukivirkkamies	VEO Mervi Karhula, TIO Mikko Karhunen, KOO Juha Teronen
Säädöksen tekninen valmistelija	VEO Sanna Koponen

Viestintä	
Viestintä ja vuorovaikutus	Lausuntokierros ja tarpeen mukaan keskustelut Väyläviraston, Liikenne- ja viestintäviraston sekä sidosryhmien kanssa.

Sidosryhmätoiminta	
Asianosaisten kuuleminen	
Muu vuorovaikutus	

Muuta	
Raportointi	Yksikön johtaja raportoi säännöllisesti hankkeen etenemisestä.
Huomautuksia	
Päivämäärä	

Säädöshankepäätöksen käsittely	
Osaston johtoryhmän puolto	20.5.2020
Virkamiesjohtoryhmän puolto	28.5.2020
Ministerin johtoryhmän tai ministerin hyväksyntä	4.6.2020