

Asia: VN/14172/2020

Arviomuistio tieinfrastruktuurin turvallisuuden hallinnasta annetun direktiivin 2008/96/EY muuttamista koskevan direktiivin (EU) 2019/1936 implementoinnista ja kansallisen lainsäädännön muutostarpeista

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Moottoroidut kaksipyöräiset, mm. moottoripyörät ja mopot, ja niiden käyttäjät ovat suojattomia tienkäyttäjiä. Suomen Motoristit ry:n mielestä on tärkeää, että suojattomien tienkäyttäjien asema on nostettu esiin tieturvallisuudirektiivissä.

Arviomuistiossa toimenpiteet suojattomien tienkäyttäjien aseman parantamiseksi jäivät melko epäselviksi, mm toteamus: "Suomen osalta valtateillä tämä tienkäyttäjryhmä ei ole se, jonka liikenneturvallisuudessa onnettomuustilastojen valossa olisi eniten parannettavaa".

Suojattomat tienkäyttäjät edustavat yhteensä n. 1/3 kaikista tieliikenneonnettomuuksista, joten ko. ryhmää ei ole pidettävä vähäpätöisenä. Virallisesta onnettomuustilastoinnista puuttuu lisäksi suuri osa suojattomien tienkäyttäjien onnettomuuksista ja pelkästään tieliikenneonnettomuustilasto ei ole riittävä tietolähde, kun onnettomuusalttiutta tieosuuksilla tutkitaan.

Suojattomat tienkäyttäjät on mainittu arviomuistiossa myös omana kohtanaan sivulla 8, mutta ei ole esitetty miten ko. direktiivin vaatimus huomioidaan käytännössä. Suojattomat tienkäyttäjät tulee huomioida kautta linjan, jo teiden suunnittelussa. Tyypillinen esimerkki moottoroitujen kaksipyöräisten erityisriskeistä ovat teiden kaiteet ja esteet tien reunoilla, jotka ovat törmäysriki onnettomuustilanteessa.

Suomen Motoristit ry esittää, että suojattomien tienkäyttäjien asemaa tarkennetaan huomioiden direktiivin henki ja lainsäädännön muutostarpeissa pyritään parantamaan suojattomien tienkäyttäjien asemaa.

Suomen Motoristit ry

Kielinen Jari
Suomen Motoristit ry