

Asia: VN/14172/2020

## **Lausuntopyyntö luonnoksesta hallituksen esitykseksi liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain ja ratalain muuttamisesta**

### Lausunnonantajan lausunto

#### **Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään**

Rahtarit ry kiittää mahdollisuudesta lausua hallituksen esityksestä.

Yhdistys pitää kannatettavana sitä, että esityksessä tarkastelualueetta on laajennettu TEN-T verkoston lisäksi myös muullekin vilkasti liikennöidyille väylille. Esitetty laajuus on varmaan kustannukset huomioon ottaen sopivan laajuinen.

Määräajoin tehtyä tieverkoston tieturvallisuusauditointia kannatamme myös, sillä niillä tulisi olemaan positiivinen vaikutus ongelmakohtien löytymiseen. Tienpitäjästä riippumaton taho pystyy tekemään arvioinnit puolueettomasti. Pelkkä ongelmakohtien löytyminen ei yksistään riitä, vaan lisäksi tulisi varmistaa, että löydettyjen ongelmakohtien korjaukseen löytyy myös määrärahoja. Toisaalta kannamme erityistä huolta verkoston ulkopuolelle jäävien tieosuuksien kunnossapidosta, jos tarkastelluilta tieosuuksilta löytyy paljon kunnostusta vaativia kohteita ja resurssit ohjataan vain näihin kohteisiin. Katsomme myös, että tienpidon alueurakoihin tulisi sisällyttää kokoaikainen väylästäön turvallisuusseuranta normaalien ylläpito- ja ylläpidollisten toimien lisäksi.

Pidämme myös kannatettavana suojaamattomien tienkäyttäjien erityisen huomioimisen kokonaisturvallisuutta kartoitettaessa. Liikenteessä menehtyneistä on kuitenkin merkittävä osa suojaamattomia tienkäyttäjiä, väylästäön oikealla suunnittelulla ja ylläpidolla voidaan heidän tilannettaan parantaa kohtuullisen pienillä investoinneilla.

Jo suunnitteluvaiheessa huolella tehdyt turvallisuustarkastelut ovat kustannustehokkaita ja edistävät liikenneturvallisuutta kaikille tienkäyttäjille.

YVA menettylyn osalta ei lausuttavaa.

Kima Timo  
Rahtarit ry