

Asia: VN/14172/2020

Lausuntopyyntö luonnoksesta hallituksen esitykseksi liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain ja ratalain muuttamisesta

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Etelä-Karjalan liitto pitää hyvänä, että HE-luonnoksessa liikenneturvallisuutta ja kestäväää liikkumista edistetään TEN-T-verkon lisäksi muilla vilkkaasti liikennöidyillä väylillä. Tämän lisäksi liikenneturvallisuutta tulisi kehittää myös alemmalla tieverkolla, johon Etelä-Karjalassa kohdistuu paljon raskaan liikenteen kuljetuksia.

Etelä-Karjalan näkökulmasta on hyvä, että HE-luonnoksessa tieosuuksien luokittelu korvataan uudella koko verkon laajuisella tieturvallisuusarvioinnilla. Etelä-Karjalassa on teitä, jotka eivät kuulu TEN-T-verkkoon eivätkä Suomen pääväyläasetukseen, mutta joilla liikkuu paljon raskasta liikennettä ja kansainvälistä liikennettä. Näiden teiden liikenneturvallisuuteen tulee kiinnittää huomiota samalla tavalla kuin TEN-T-verkon ja pääväyläasetuksen mukaisiin teihin.

Lain kytkeminen YVA-lakiin tie- ja ratakankkeiden rajat ylittävien vaikutusten osalta on perusteltua. Etelä-Karjalassa on runsaasti rajat ylittävää liikennettä (vertailuvuosi 2019):

- 56 % kaikista henkilöiden tekemistä itärajan rajanylityksistä.
- 46 % kaikkien ajoneuvojen tekemistä itärajan rajanylityksistä.
- 42 % kaikkien raskaiden ajoneuvojen (kuorma-autot ja linja-autot) itärajan rajanylityksistä.
- 47 % kaikkien kevyiden ajoneuvojen (henkilöautot ja pakettiautot) itärajan rajanylityksistä.
- 100 % kaikkien junamatkustajien itärajan rajanylityksistä.
- 73 % kaikkien junavaunujen itärajan rajanylityksistä.

Tämän vuoksi rajat ylittävän liikenteen tarkastelut ovat Etelä-Karjalan näkökulmasta ensiarvoisen tärkeitä liikenne- ja kuljetusjärjestelmien kehityksessä.

Tynkkynen Sonja
Etelä-Karjalan liitto