

Asia: VN/14172/2020

Arviomuistio tieinfrastruktuurin turvallisuuden hallinnasta annetun direktiivin 2008/96/EY muuttamista koskevan direktiivin (EU) 2019/1936 implementoinnista ja kansallisen lainsäädännön muutostarpeista

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Luonnoksessa todetaan että "Uutena asiana direktiivissä säädetään pakolliseksi suojaattomien tienkäyttäjien järjestelmällinen huomioon ottaminen kaikissa direktiivin mukaisissa verkon laajuisessa tieturvallisuusarvioinnissa, määräaikaissa tieturvallisuustarkastuksissa sekä muissa seurantatoimissa. Suojaattomilla tienkäyttäjillä tarkoitetaan ilman moottorin apua kulkevia tienkäyttäjiä, erityisesti pyöräilijöitä ja jalankulkijoita, sekä kaksipyöräistä moottoriajoneuvoa käyttäviä tienkäyttäjiä."

Kuitenkin direktiivin tavoitteet Suomessa mitöidään lähes täydellisesti myöhemmin: "Direktiivin muuttamisen yhteydessä on annettu merkittävä painoarvo suojaattomien tienkäyttäjien turvallisuuden parantamiseksi. Suomen osalta valtateillä tämä tienkäyttäjryhmä ei ole se, jonka liikenneturvallisuudessa onnettomuustilastojen valossa olisi eniten parannettavaa." Tämän jälkeen esitettiin arvioita, että direktiiviä ei tarvitsisi Suomessa noudattaa teillä, joilla onnettomuustiheys ei ole kovin suuri.

Tämä on erittäin surkea tapa lähestyä liikenneturvallisuutta ja direktiivin tarkoitusta. Pyöräliitto vaatii, että direktiivin Suomen toteutuksessa huomioidaan kävelyn ja pyöräilyn turvallisuus. Onnettomuustiheyden pienuus johtuu maaseudun väestötiheyden pienuudesta. Suomessa on kunnianhimoiset tavoitteet lisätä kävelen ja pyörällä tehtäviä matkoja 30 % vuoteen 2030 mennessä ja nämä tavoitteet toteutuvat vain jos liikenneympäristö on turvallinen kävelijöille ja pyöräilijöille - kaikkialla.

On myös hyvä huomata, että nimenomaan liikenteen suojaamattomien osapuolten turvallisuuskehitys on ollut surkeaa viimeisen vuosikymmenen ajan. Asiaan on puuttuttava tehokkaasti ja määriteltävä veloitteita parantaa liikenneympäristöä niin, että se on turvallisempi kaikille. Suomalaisilla maanteillä pyöräillään vähän sillä niitä pidetään turvattomina.

Koistinen Matti
Pyöräliitto ry